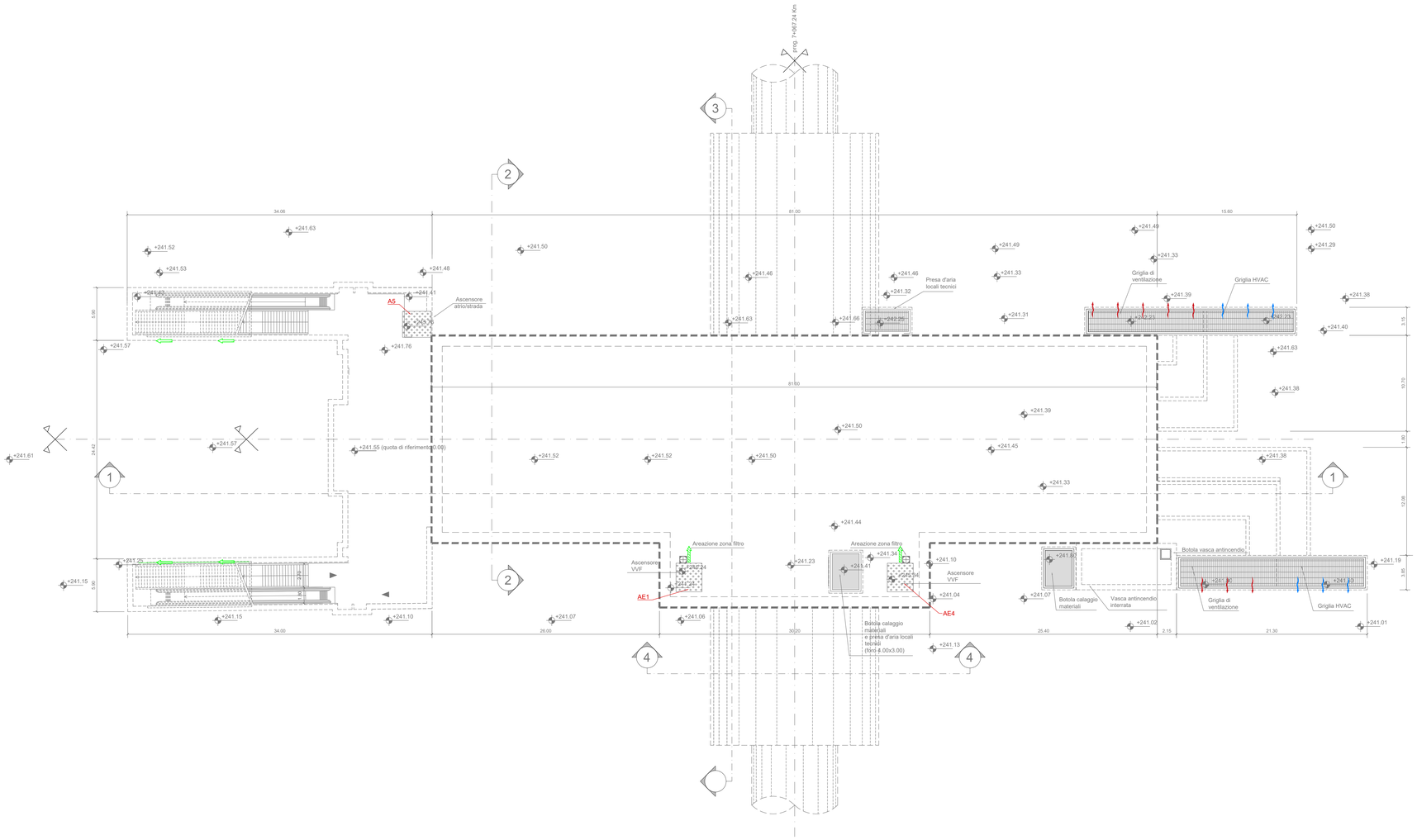
PIANTA PIANO STRADA
Scala 1:200

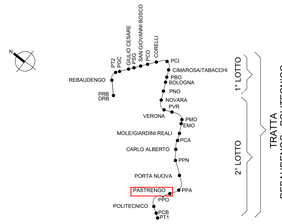


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE (vedasi NOTA in basso)	REI 180	Elemento costruttivo REI/EI180
	REI 120	Elemento costruttivo REI/EI120
	REI 90	Elemento costruttivo REI/EI90
	REI 60	Elemento costruttivo REI/EI60
	REI 30	Elemento costruttivo REI/EI30
		Porta resistente al fuoco EIxxx
SISTEMA DI ESODO		Esodo normale verso l'alto
		Esodo normale orizzontale
		Esodo normale verso il basso
		Esodo alternativo verso l'alto
		Esodo alternativo orizzontale
		Esodo alternativo verso il basso
		Spazio calmo
	DETAILS at 1:50	Percorso di fuga normodotati
		Percorso di fuga privo di barriere architettoniche
	DETAILS at 1:50	Percorso di fuga alternativo
ILLUMINAZIONE		Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici
		Illuminazione di sicurezza
IMPIANTI TECNICI		Pulsante di sgancio impianto elettrico
FILTRI	Fn	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale
	FS	Filtro a prova di fumo in sovrapressione
VENTILAZIONE		Superfici di aerazione soprastanti
		Spazi a cielo libero
		Aperture di aerazione
		Ventilazione di emergenza
	2-R1	codice apertura / codice compartimento — Aperture codificate di aerazione naturale
SISTEMI DI SEGNALAZIONE	Fo	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	T	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Tv	Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	G	Impianto automatico di rivelazione gas
	Co	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	M	Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
		Centralina rivelazione incendi
		pulsante manuale di segnalazione antincendio
		segnalazione acustica/luminosa
SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO		Idrante UNI 45
		Idrante soprasuolo
		Attacco UNI 70 motopompa VVF
ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO	SP	Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
	GAS	Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	WM	Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
ESTINTORI	E_P	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	E_I	Estintore portatile - idrico
	E_B	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	E_S	Estintore portatile - a schiuma
	E_C	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. La quota di massima depressione = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione , le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S)	Ing. F. Cocito (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X)	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA — STAZIONE PATRENGO — PIANTA PIANO STRADA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A0DVVFGENT 055 — REV. int. 0, est. 1 — SCALA 1:200 — DATA 31/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	56	MTL2T1A0D	VVFGENT055

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero