



KEY PLAN

NOTE

NEL PRESENTE ELABORATO E' RIPORTATA L'UBICAZIONE INDICATIVA DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI LA CUI PRESENZA E' NOTA, SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI CARTOGRAFICHE ACQUISITE DAI VARI ENTI GESTORI COSI' COME VERIFICATO DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE.

TALI INFORMAZIONI TUTTAVIA POSSONO RISULTARE NON ESAUSTIVE PER LA POSSIBILE PRESENZA DI IMPIANTI O SOTTOSERVIZI NON CENSITI E PERTANTO NON NOTI, OPPURE NON PERFETTAMENTE CORRISPONDENTI ALL'ESATTO STATO DEI LUOGHI ATTUALE E FUTURO, A CAUSA DI APPROSSIMAZIONI LEGATE AI DIFFERENTI SISTEMI DI RIFERIMENTO.

PERTANTO LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DI IMPIANTI E SOTTOSERVIZI IN TUTTA L'AREA OGGETTO DEI LAVORI DOVRANNO SEMPRE ESSERE VERIFICATE DALL'APPALTATORE.

QUEST'ULTIMO, NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE E PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, DOVRA' AGGIORNARE IL CENSITO ED EFFETTUARE (ANCHE ATTRAVERSO IL DIRETTO COINVOLGIMENTO DEI RISPETTIVI ENTI GESTORI DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI) SOPRALLUOGHI, SCAMI DI INDAGINE PRELIMINARE (DA EFFETTUARE ANCHE A MANO), ISPEZIONI E/O APPROFONDIMENTI STRUMENTALI, PER ACCERTARE LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DELLE CANALIZZAZIONI, CHE POTRA' ESSERE MATERIALIZZATA ATTRAVERSO L'APPOSIZIONE DI PICCHETTI.

E' ONERE E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE IL COORDINAMENTO DEGLI ENTI GESTORI PER L'ACQUISIZIONE DELLE INFORMAZIONI, PER LA DEFINIZIONE DELLE SOLUZIONI TECNICHE DA EFFETTUARE, PER IL LORO TRACCIAMENTO IN OPERA, PER LA DEFINIZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE SPECIFICHE MODALITA' DI ESECUZIONE.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | INDAGINI SUI PUBBLICI SERVIZI ELETTRICI TAVOLA 17/19 | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | ELABORATO | REV. int. est. | SCALA | DATA |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | MTL2T1A0D | SOTGENT003.17 | 0 1 | 1:1000 | 18/11/2022 |

Fig. 17 di 19

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---------------------------------------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 29/10/21 | LPa | Gle | RCr | RCr |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 18/11/22 | LPa | Gle | RCr | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|----------|-----|----|-----------|---------------|
| STAZIONE APPALTANTE | | | | | |
| LOTTO 0 | CARTELLA | 4.7 | 56 | MTL2T1A0D | SOTGENT003.17 |
| DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere | | | | | |