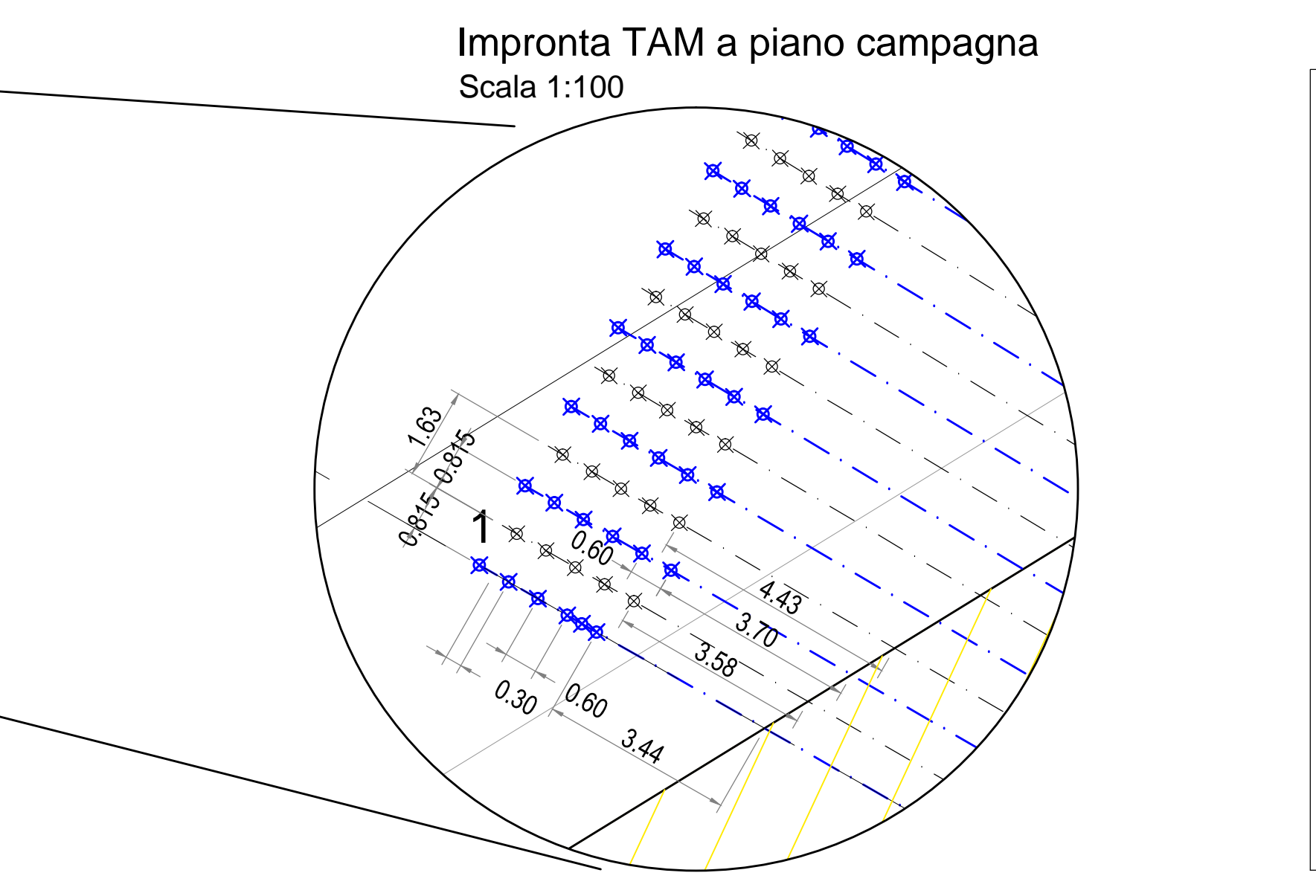
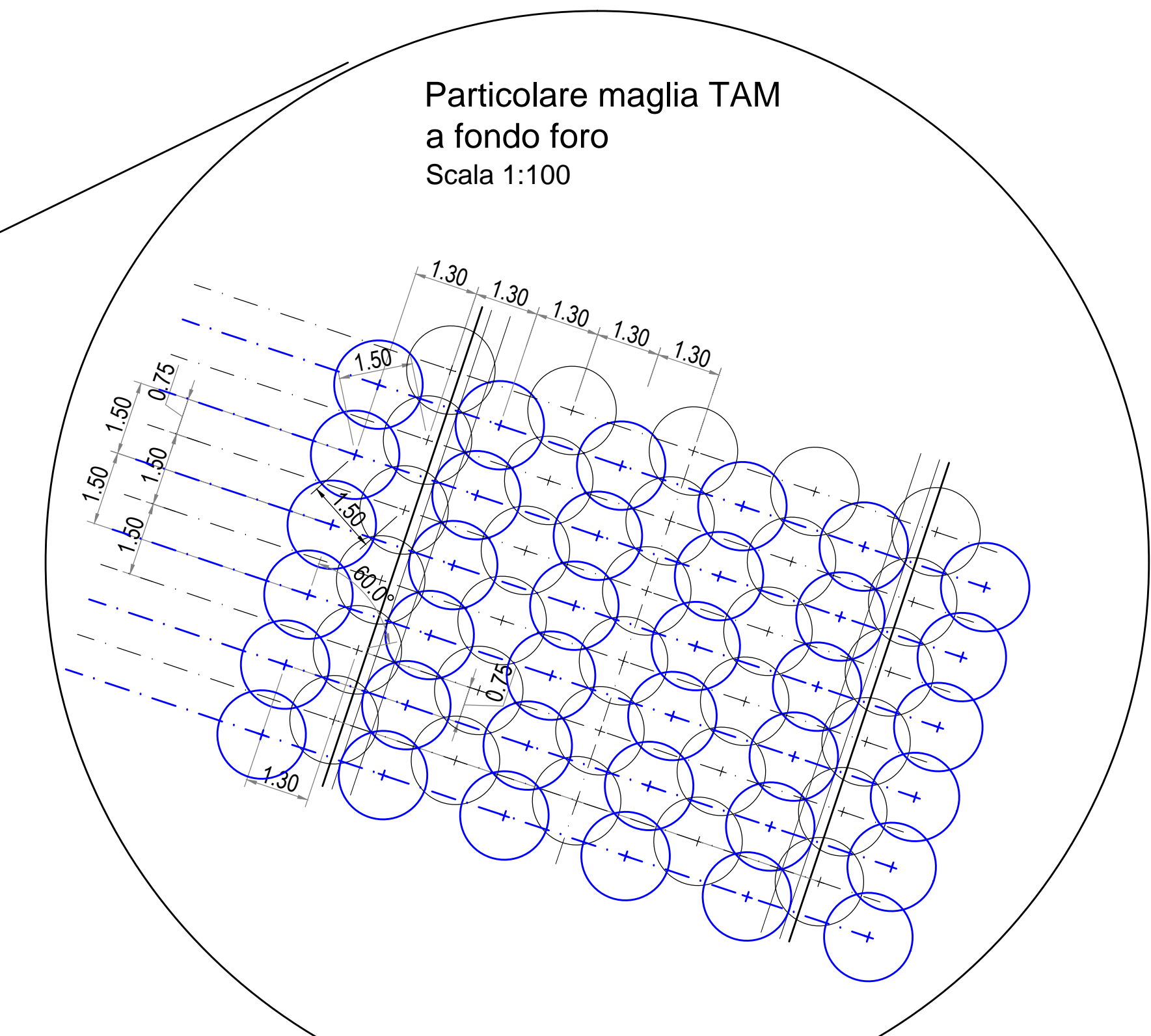
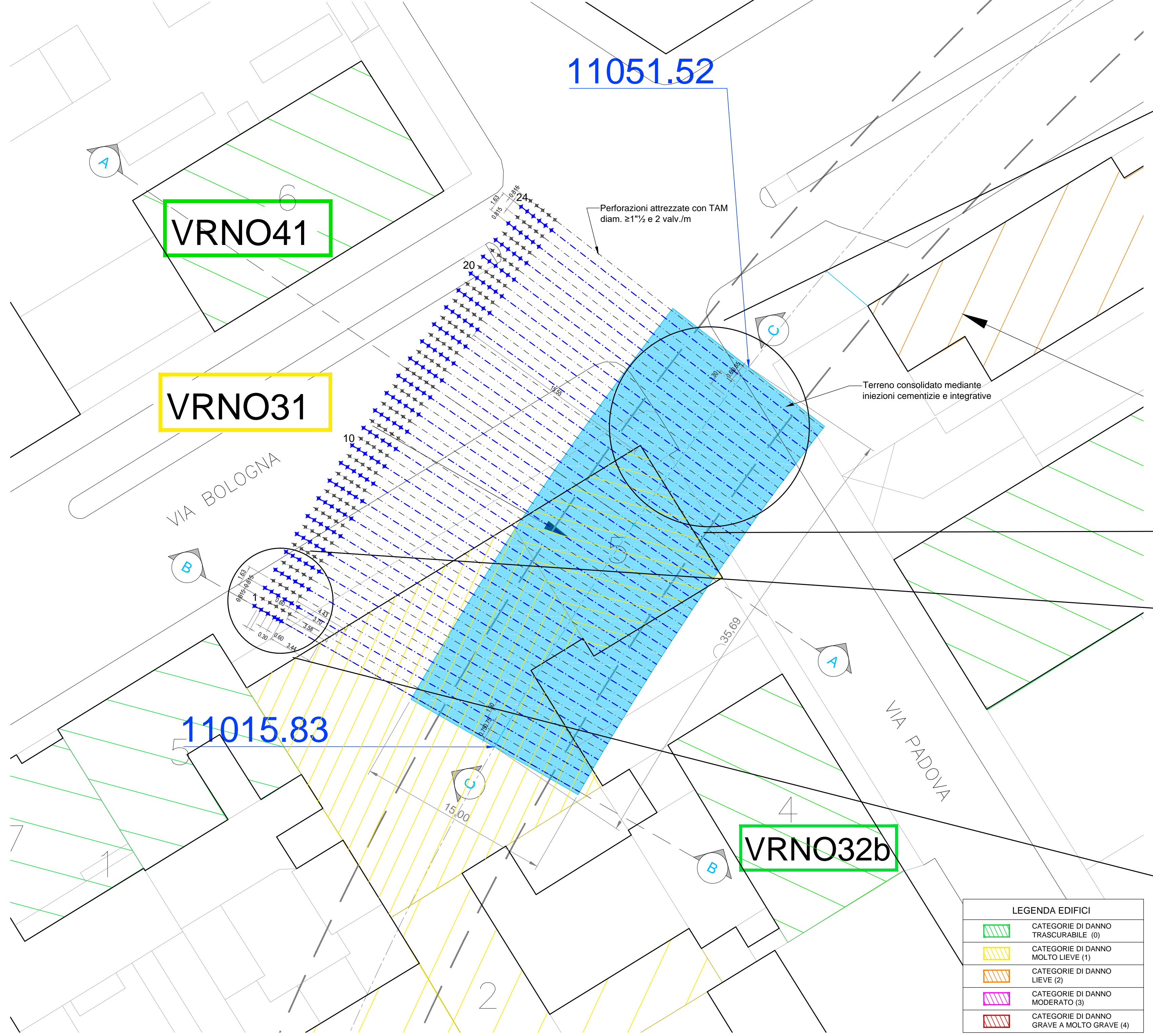


PLANIMETRIA  
Scala 1:200



Progressive		L tratta (m)	Numero raggiera	Lunghezze TAM		Terreno consolidato	
da	a			L Raggiata (m)	L Totale (m)	Area trasversale	Volume Totale
11.015.83	11.051.52	35,69	24	378,87	9.092,88	88,41	3.155,35
					9.092,88		3.155,35

LEGENDA CONSOLIDAMENTI

Consolidamento tipo C3  
Trattamento a capanno, eseguito dalla superficie, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installate tramite perforazioni vortice adatte.

Livello presuntivo di riferimento della latta teorica come riportata nei profili geotecnici Doc. 01-06\_MTL21A2DPRGT003

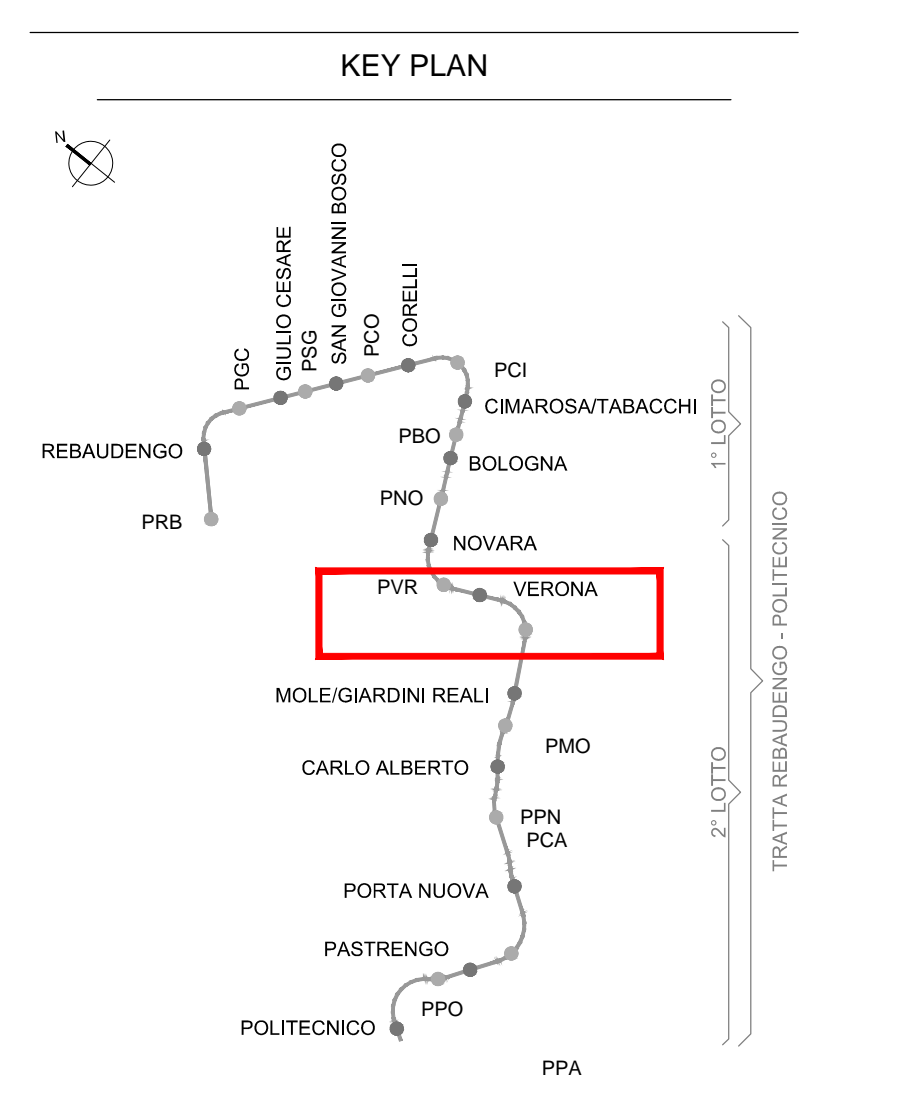
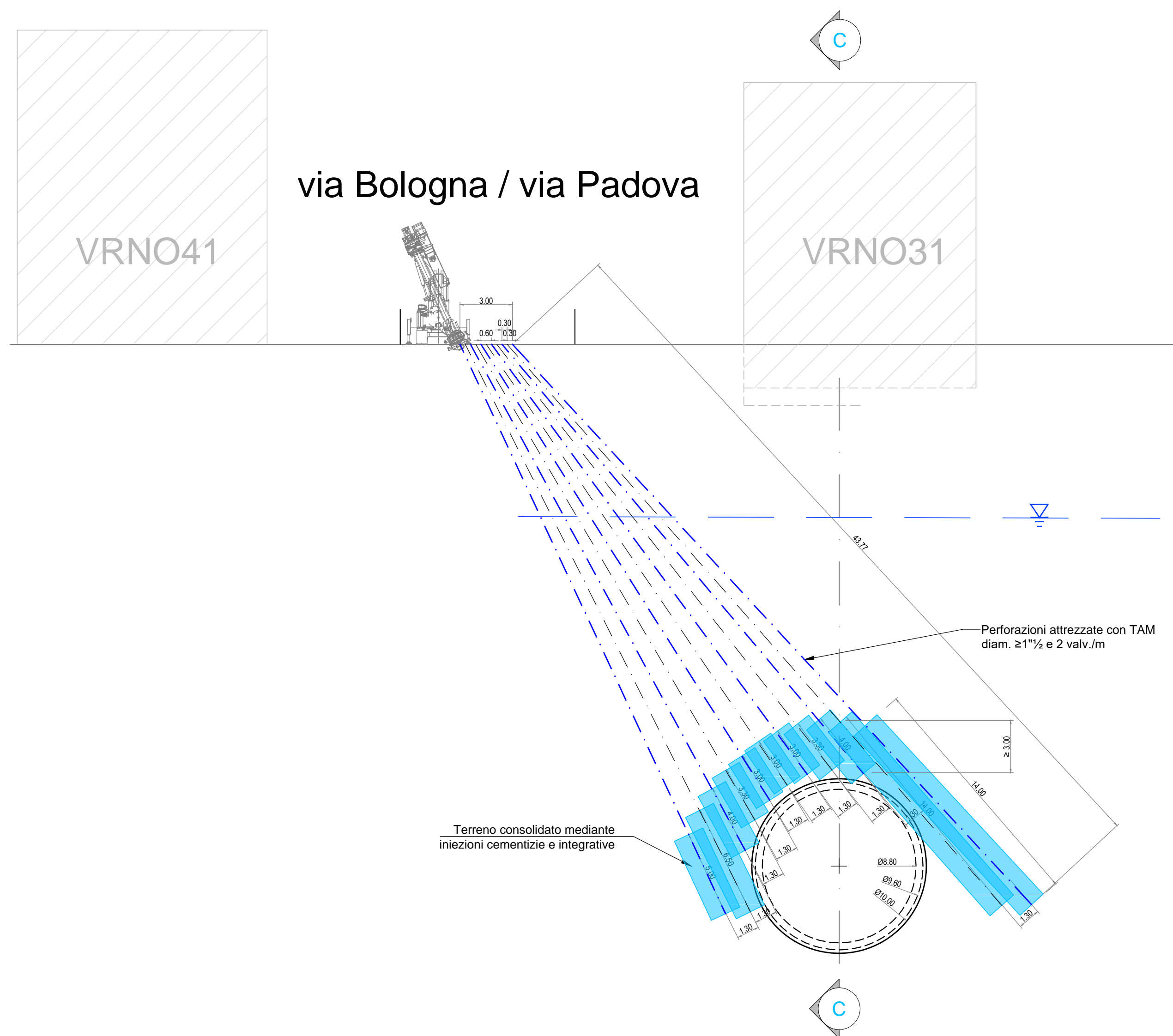


TABELLA DEI MATERIALI

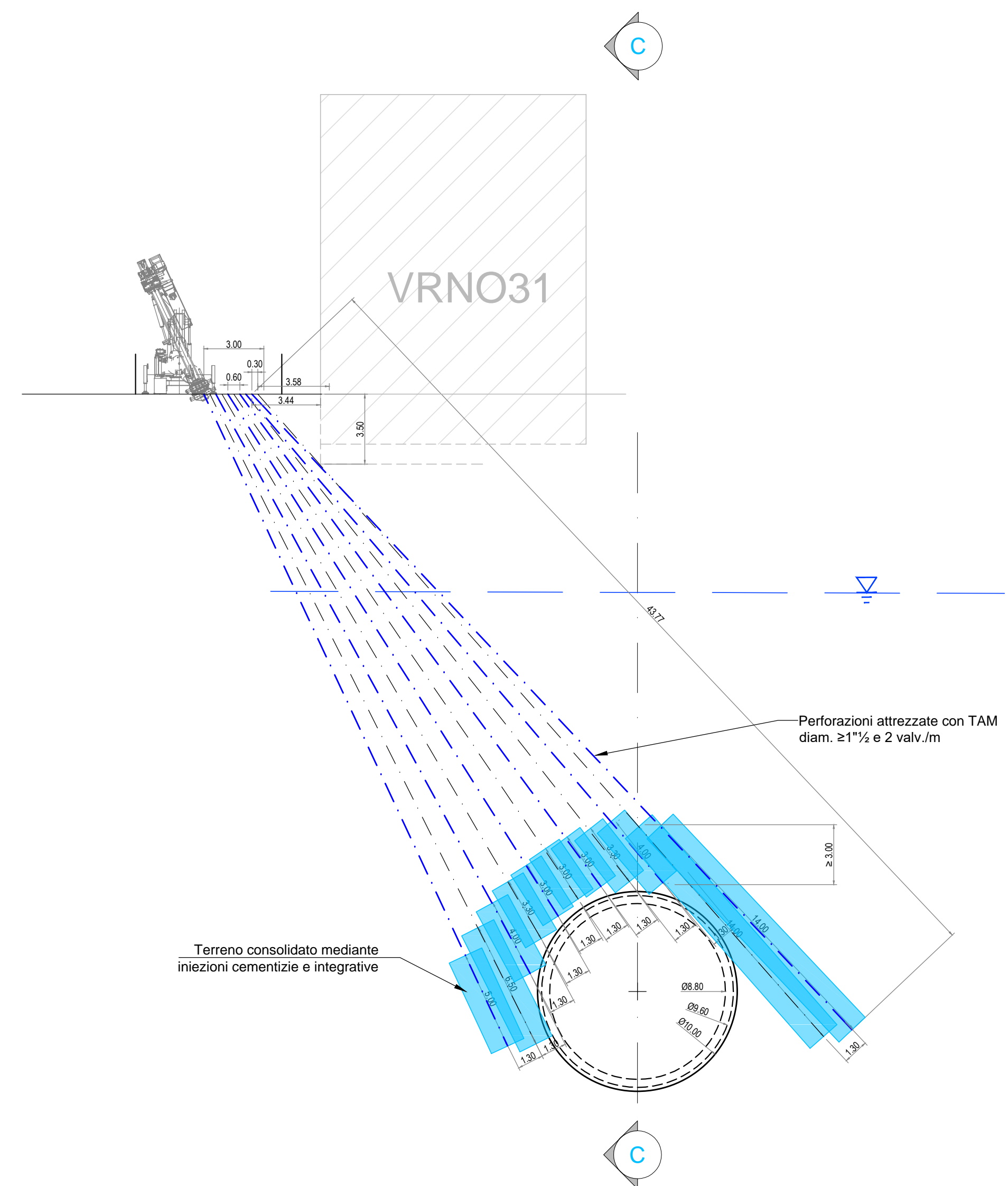
Materiali	Caratteristiche
Tubi a manichette	PVC;
materiale	diagnostico
diagnostico	rapporto Cemento/Acqua
diagnostico	rapporto Bentonite/Acqua
diagnostico	rapporto Additivo/Acqua
diagnostico	densità
diagnostico	viscosità Marsh
diagnostico	resistenza a compressione 28gg > 0.8 MPa
Miscela di guaina	composta da sabbia di silice, reagenti alcalini e reagenti inorganici minerali a base di calcio; essa, nella reazione tra i componenti, deve produrre idrossidi di calcio aventi struttura cristallina, stabile nel tempo, analoghi a quella che si ottiene nella fase di idratazione e presa dei leganti idraulici;
diagnostico	viscosità
diagnostico	densità
diagnostico	tempi di presa
diagnostico	resistenza a compressione

- NOTE DI CARATTERE GENERALE
- Relazione di riferimento per la definizione della spoglia di consolidamento: 75\_MTL21A2DPRGT004.
  - Le perforazioni saranno eseguite con metodo convenzionale, saranno tutte rettilinee e con una significativa inclinazione rispetto alla verticale.
  - Le perforazioni dovranno essere eseguite con gli utensili più appropriati alle caratteristiche dei terreni da attraversare (si dovrà considerare anche la probabile efficace presenza di "boudinage").
  - Man mano che la perforazione avanza, si procederà contestualmente all'installazione del rivestimento provvisorio.
- NOTE IN MERITO ALLE PERFORAZIONI
- Tutte le perforazioni previste per la spoglia di consolidamento C3 saranno eseguite operando da un piano di lavoro posto in superficie. Esse potranno intertenere con eventuali sottostanti esistenti e non soggetti a deviazione, il cui esercizio dovrà essere mantenuto attivo; si dovranno adottare preliminarmente tutti gli accorgimenti nella progettazione esecutiva delle perforazioni e nel loro tracciamento, al fine di evitare e preservare i sottostanti intertenti. I quali dovranno essere individuati preventivamente mediante sondi, rilevati e sottoposti da eseguire anche con l'ausilio di idonea strumentazione.
  - Le perforazioni dovranno essere eseguite con gli utensili più appropriati alle caratteristiche dei terreni da attraversare (si dovrà considerare anche la probabile efficace presenza di "boudinage").
  - Man mano che la perforazione avanza, si procederà contestualmente all'installazione del rivestimento provvisorio.
- NOTE IN MERITO ALLA INSTALLAZIONE DEI TAM
- Completata la perforazione, saranno estratte le aste di perforazione.
  - Dopo che si procederà all'installazione del TAM all'interno loro e alla formazione della guaina mediante opportuna miscela cementizia.
  - Infine, sarà adottato il rivestimento provvisorio e rimboccata la guaina con ulteriore miscela cementizia.
- NOTE IN MERITO ALLE INIEZIONI
- Il progetto esecutivo delle iniezioni dovrà essere garantito e riferito per quanto concerne sia i requisiti di installabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo, sia la compatibilità con le vigenti norme di tutela ambientale.
  - Le iniezioni dovranno essere realizzate con il procedimento relativo a questo tipo di opere da posizionare su ciascuna valvola a manichette e fasi (passate) di iniezioni multiple successive.

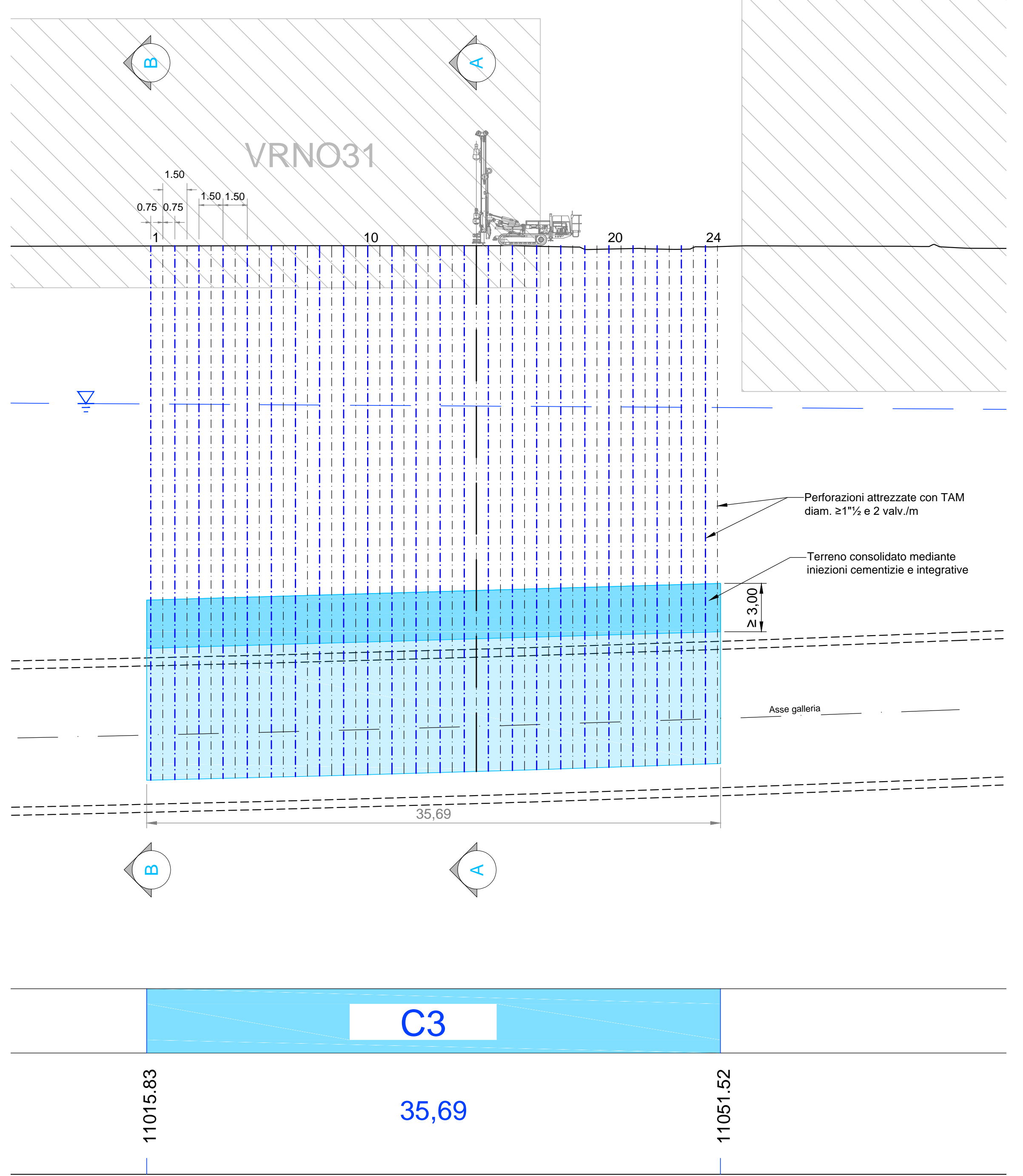
SEZIONE A-A  
Scala 1:200



SEZIONE B-B  
Scala 1:200



SEZ. C-C  
Scala 1:200



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile supervisione  
Qualità operativa

IL PROGETTISTA  
INFRASTRAPORTO S.R.L.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI  
CONSOLIDAMENTI PROFEDUTICI ALLO SCIVO DELLA GALLERIA CON TBM  
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO TIPO C3 PER L'EDIFICIO VRNO31 - GALLERIA C2

ELABORATO  
M.TL21A2DPRGT005

SCALA  
0 1

DATA  
25/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACT	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	15/04/22	VMa	PMa	FR	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VMa	PMa	FR	RC

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi