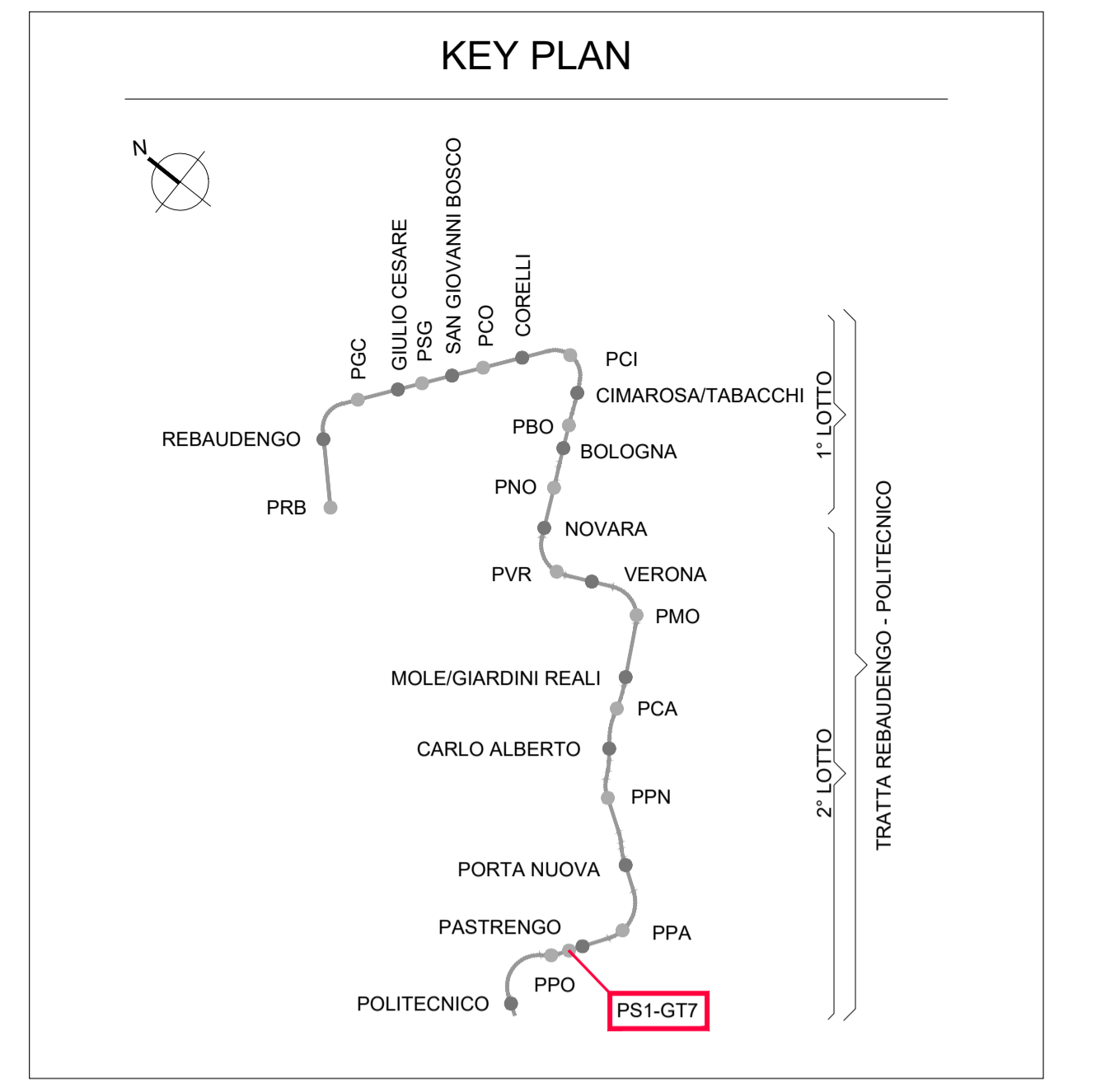


- ### LEGENDA
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE
  - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
  - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
  - ALBERI DA ABBATTERE
  - ALBERI NON INTERFERITI
  - ALBERI DA TRAPIANTARE



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>infrastrutture per la mobilità</small>	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA	<b>CANTIERIZZAZIONI</b>	
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Cocito <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X</small>	CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM VIABILITA' SOSTITUTIVA - Pozzo di Servizio PS1-GT7	
		ELABORATO	REV. int. est.
		<b>MTL2T1A1DCANGT7T_001</b>	<b>0 1</b>
		SCALA	DATA
		1:1000	19/09/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	19/09/22	IEC	Gle	FCo	RcR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RcR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	53	MTL2T1A1D	CANGT7T001
---------	----------	------	----	-----------	------------

**STAZIONE APPALTANTE**

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
**Ing. R. Bertasio**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Ing. A. Strozziro**

**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

SOMA PLOTTA/DIGIBIN  
 MONTIPALMI PER I.C.C. XX  
 RED 015 I 024 I 028  
 VELL 024 I 028 I 028  
 GREEN 024 I 028 I 028  
 CVA 024 I 028 I 028  
 BLUE 024 I 028 I 028  
 MAG 024 I 028 I 028  
 WHITE 024 I 028 I 028  
 COL 024 I 028 I 028  
 COLORS 024 I 028 I 028