

NOTA "A"

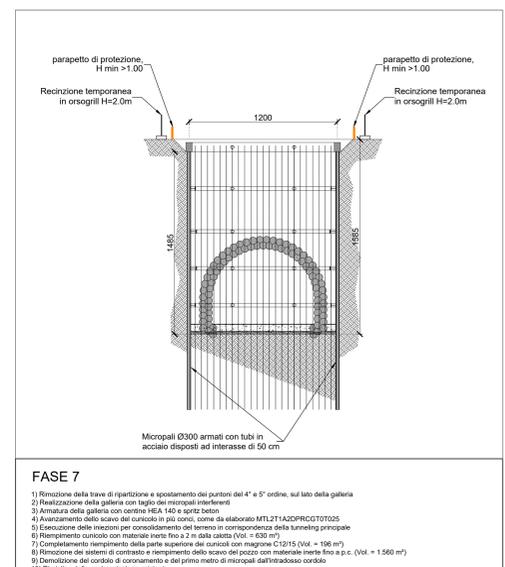
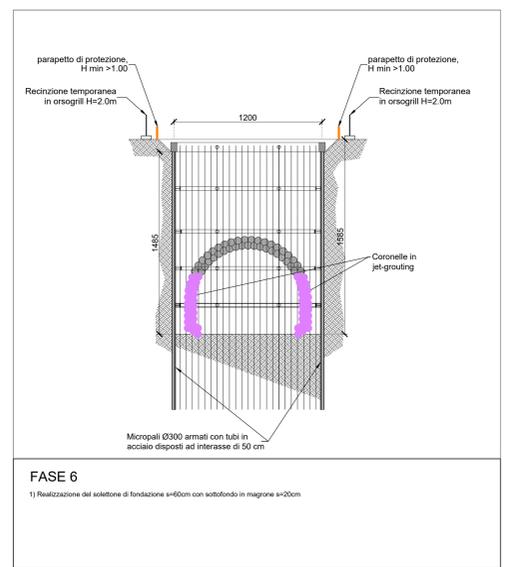
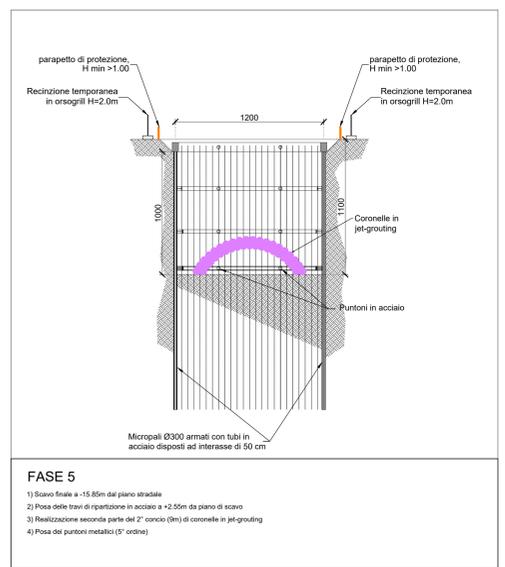
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATRAVVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGHI DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE, E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INDIRIZZI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESSENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L.E. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "C"

VERIFICARE CON RFI LA NECESSITA' DELLA TOLTA TENSIONE DELLE LINEE ELETTRICHE INTERFERENTI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRASTRASPORTI.ITO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6705X	IL PROGETTISTA Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6705X	CANTIERIZZAZIONI CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM OPERE PROVVISORIALI - POZZO DI SERVIZIO PS-GT6 - Fasi da 1 a 7			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
MTL21A1DCANGT6T_002		0 1	1:200	23/06/2023	
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	19/09/22	IEC	Gle	FCo
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRU	FCo
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere