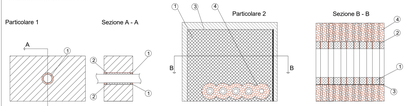
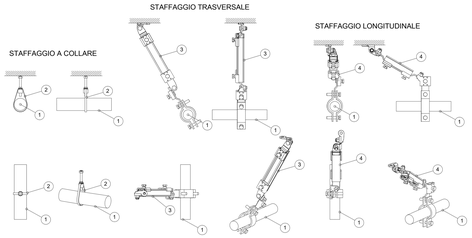
Particolare attraversamento REI



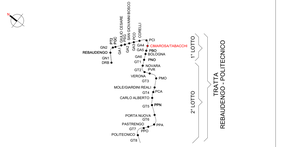
TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 della NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

KEYPLAN



Legenda Scarico e aggottamento

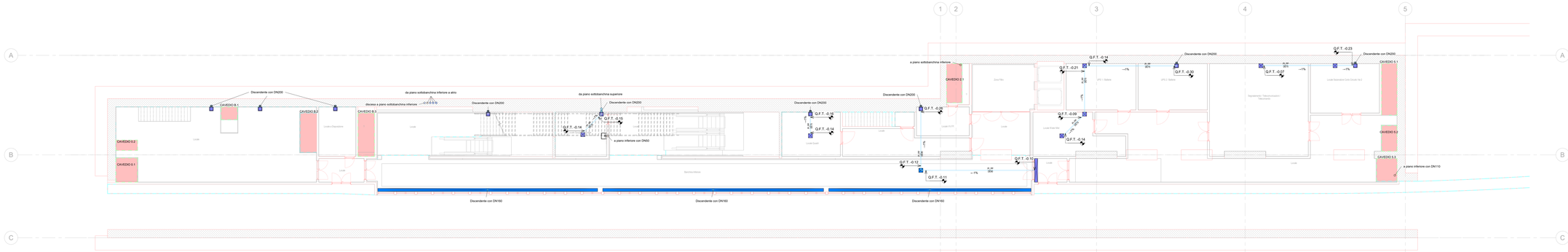
IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice Identità	Descrizione
	S-RAA	Rilancio acque di aggottamento	PE_FeZn_CA-P1	Acciaio zincato a caldo, filettato
	S-ABI	Acque bianche	PE_PEADP	Pead liquidi in pressione
	S-ANE	Acque nere	PE_PEAD	Polietilene alta densità scarico a sabbia
	S-RAN	Rilancio acque nere	PE_PP	Polipropilene scarico a innesto

ETICHETTA TUBI (estesa)

SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	ME_PGRA-LT	Pozzetto griglia raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_Pl-SC	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PRA	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_GRA_LT	Griglia lineare raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_GRA_SC	Griglia lineare raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PP_LT	Pozzetto con discendente - locali tecnici
	ME_PP_SC	Pozzetto con discendente - spazi comuni
	ME_PAG-S	P1 - P2 Pompa sommersa sommergibile aggottamento acque chiare Portata : 24 l/s (86.4m³/h)
	ME_PAG-S-TR	P3 Elettropompa sommergibile trituratrice aggottamento acque chiare Portata : 5.3 l/s (19.8 m³/h)
	ME_PR	P4 Pompa di rilancio acque nere del tipo sommergibile Portata P4 : 2.8 l/s (10.08m³/h)
	ME_PAG-S-TR	P5 e P5 S - P5 c Pompa di rilancio sommergibile trituratrici Portata P5p: 2.5 l/s (9m³/h) - P5S: 2.76/s (9.94m³/h) P5c: 0.3 l/s (1.08m³/h)
	ME_PAG-S	P7 Pompa di scarico vasca antincendio del tipo sommergibile Portata : 5.47 l/s (21.7m³/h)
	PA_UM_REI	Barriera tranqillfiamma per ripristino pareti REI
	PA_VNR	Valvola di non ritorno
	PA_VFA	Valvola a farfalla

1 Piano banchina inferiore (livello -3) - Scarichi

1 : 100



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Roberto Bertasio Direttore tecnico	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6836	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI IMPIANTI DI SCARICO E AGGOTTAMENTO PIANTA PIANO BANCHINA INFERIORE
BIM MANAGER Geom. L. D'Acardi	ELABORATO: MTL2T1A1D IISSCIT010	REV. n. 0, int. 2 — SCALA 1:100 — DATA 20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	KSI	ADI	FAz	RO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	KSI	FAz	FAz	RO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	KSI	FAz	FAz	RO

LOTTO 1	CARTELLA	12.2.5	S2	MTL2T1A1D	IISSCIT010

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri