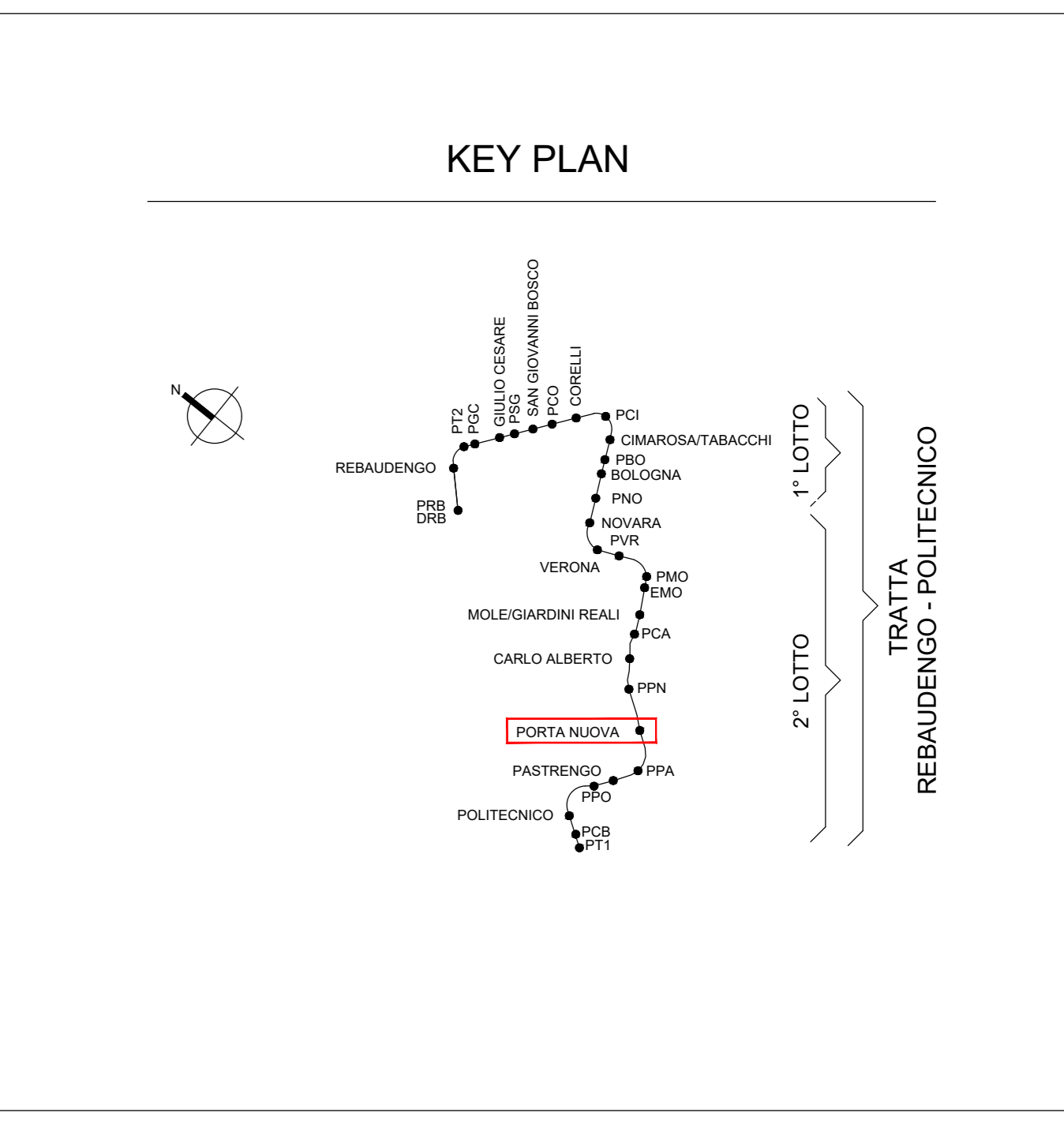


PIANTA PIANO ATRIO
scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M. del 30/09/1983

Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500
Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500
Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500
Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500
Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500
Elemento costruttivo REI 100	Elemento costruttivo REI 120	Elemento costruttivo REI 150	Elemento costruttivo REI 180	Elemento costruttivo REI 200	Elemento costruttivo REI 230	Elemento costruttivo REI 260	Elemento costruttivo REI 290	Elemento costruttivo REI 320	Elemento costruttivo REI 350	Elemento costruttivo REI 380	Elemento costruttivo REI 400	Elemento costruttivo REI 420	Elemento costruttivo REI 450	Elemento costruttivo REI 480	Elemento costruttivo REI 500

- NOTA:
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 237.69 con ricoprimento minimo pari a 1.69 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASISTEMEMI.IT S.p.A.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova		Ing. F. Cozza	
Direttore degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Direttore degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5785X	
PREVENZIONE INCENDI			
LINEA			
STAZIONE PORTA NUOVA - PIANI ATRIO			
ELABORATO		REV.	SCALA DATA
M.T.1211AD/VVFGT051		0 1	1:200 31/03/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP FCG FCG RCY
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP FCG FCG RCY
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	51	MT.1211AD	VVFGT050
---------	----------	------	----	-----------	----------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere