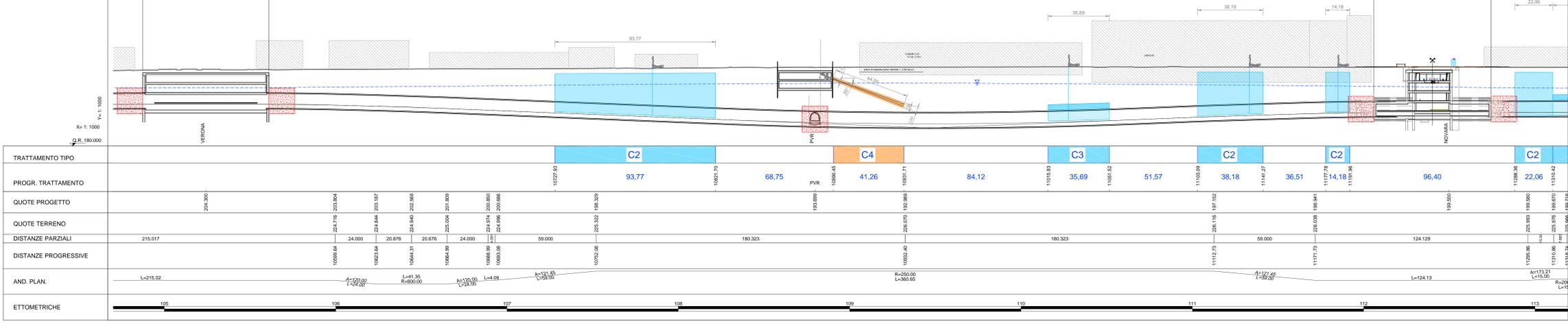


GT2 - Galleria di linea naturale in TBM da SVR a SNO



**LEGENDA CONSOLIDAMENTI**

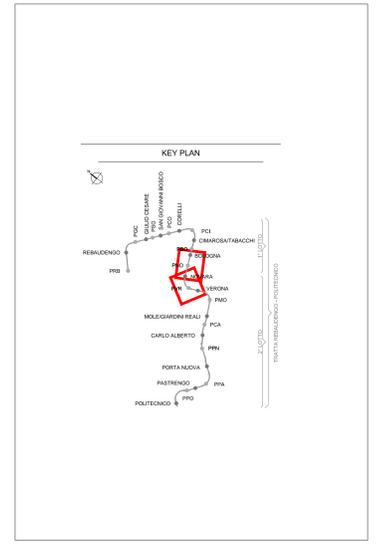
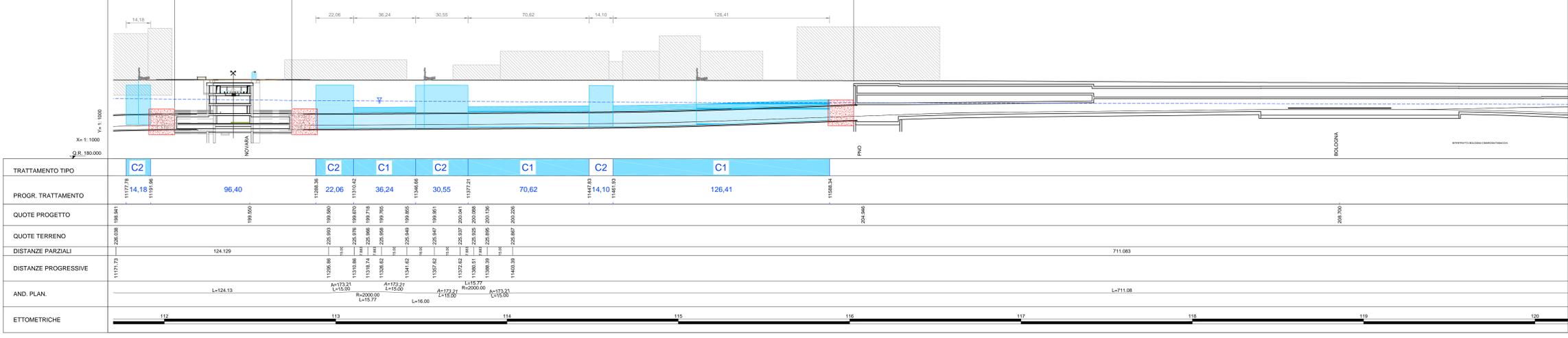
- Consolidamenti tipo C1, C2, C3 e C5: Trattamenti a capanna o a corona subverticale, eseguiti da superficie, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni subverticali o inclinate.
- Consolidamenti tipo C4 e C12: Trattamenti a corona suborizzontale o inclinata eseguiti da pozzi di intertratta, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. o convenzionali.
- Consolidamenti tipo C6: Trattamenti di calotta eseguiti da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamenti tipo C7: Trattamenti di calotta eseguiti da pozzi di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamenti tipo C8: Trattamenti di calotta eseguiti da tunnel di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamenti tipo C9: Trattamenti di calotta, eseguiti da pozzi di intertratta, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C10: Trattamenti di calotta, eseguiti da pozzi di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui pozzi attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggioni a ventaglio.
- Consolidamento tipo C11: Trattamenti a capanna da pozzi di intertratta, mediante iniezioni IRS attraverso raggioni di TAM a ventaglio.
- Consolidamento tipo C13: Trattamenti di calotta, eseguiti da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui pozzi attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggioni inclinate a ventaglio.
- Tampone IN/CUT a manutenzione TBM EPB.

Linea piezometrica di riferimento della falda freatica come riportata nei profili geotecnici Doc. 01-06\_MTL21A2DPRGTO003

**NOTE**

1. Pianimetria di riferimento: Doc. 47\_MTL21A2DPRGTO001.
2. Relazione di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 75\_MTL21A2DPRGTO004.
3. Elaborato grafico di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 51\_MTL21A2DPRGTO003.
4. TAM a faccino di tubi a manichetta (tubi valvolati per iniezione).
5. T.O.C. a faccino di Televellazione Orizzontale Controllata (televellazione tagliata).
6. IRS a faccino di iniezione Ripetuta e Selettiva.

GT1 - Galleria di linea naturale in TBM da SNO a PNO



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRUTTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DIREZIONE SPECIALISTICA

**SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI**

CONDIVIDIAMO I PROPELUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM  
 PROFILO LONGITUDINALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI - Tav.3/3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2DPRGTO1.001.3	01	1:1000	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Arcuri

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	15/04/22	Vm	Fdm	Fm	Rc
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	Vm	Fdm	Fm	Rc

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE USUO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi