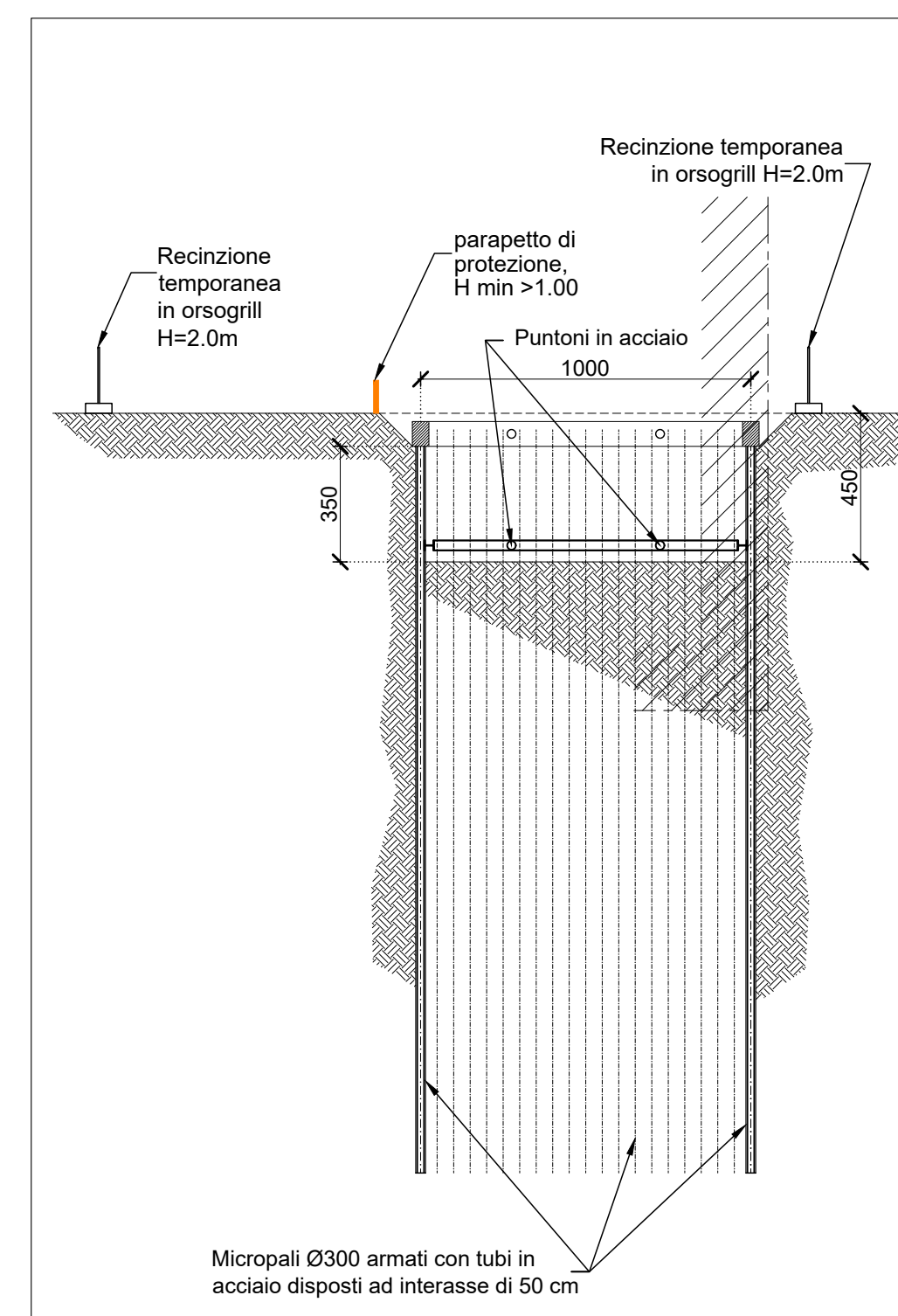


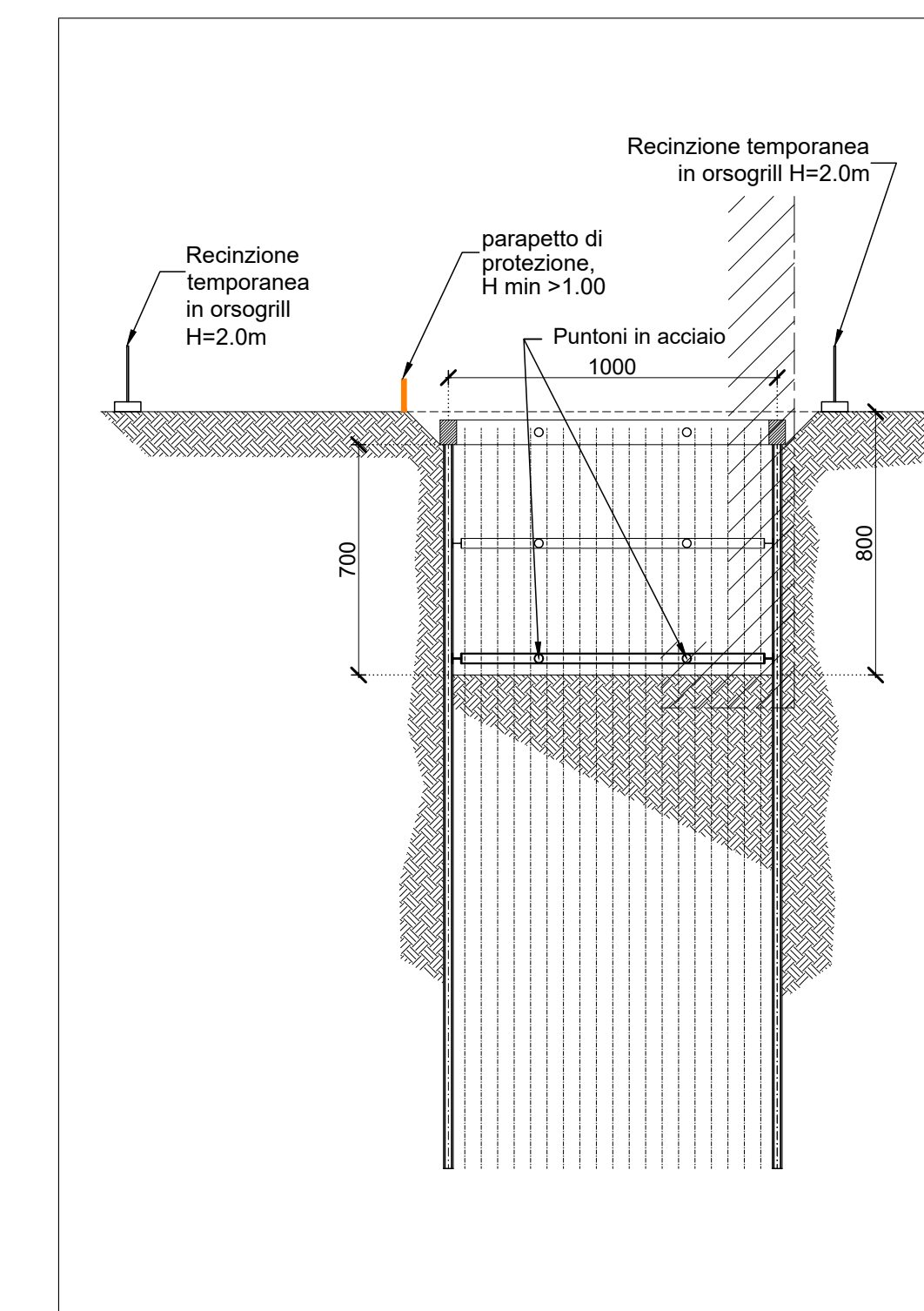
FASE 1

- 1) Delimitazione area di cantiere, deviazione viabilità
- 2) Deviazioni pubblici servizi sottosensati
- 3) Sforco falda superficiale e profonda
- 4) Esecuzione dello scotto-rimozione pavimentazione e sottotondo (sp. 100cm)
- 5) Realizzazione delle berlines di micropali e del relativo cordolo di coronamento
- 6) Posi dei puntori metallici (1° ordine) a +0.50m da piano di scavo



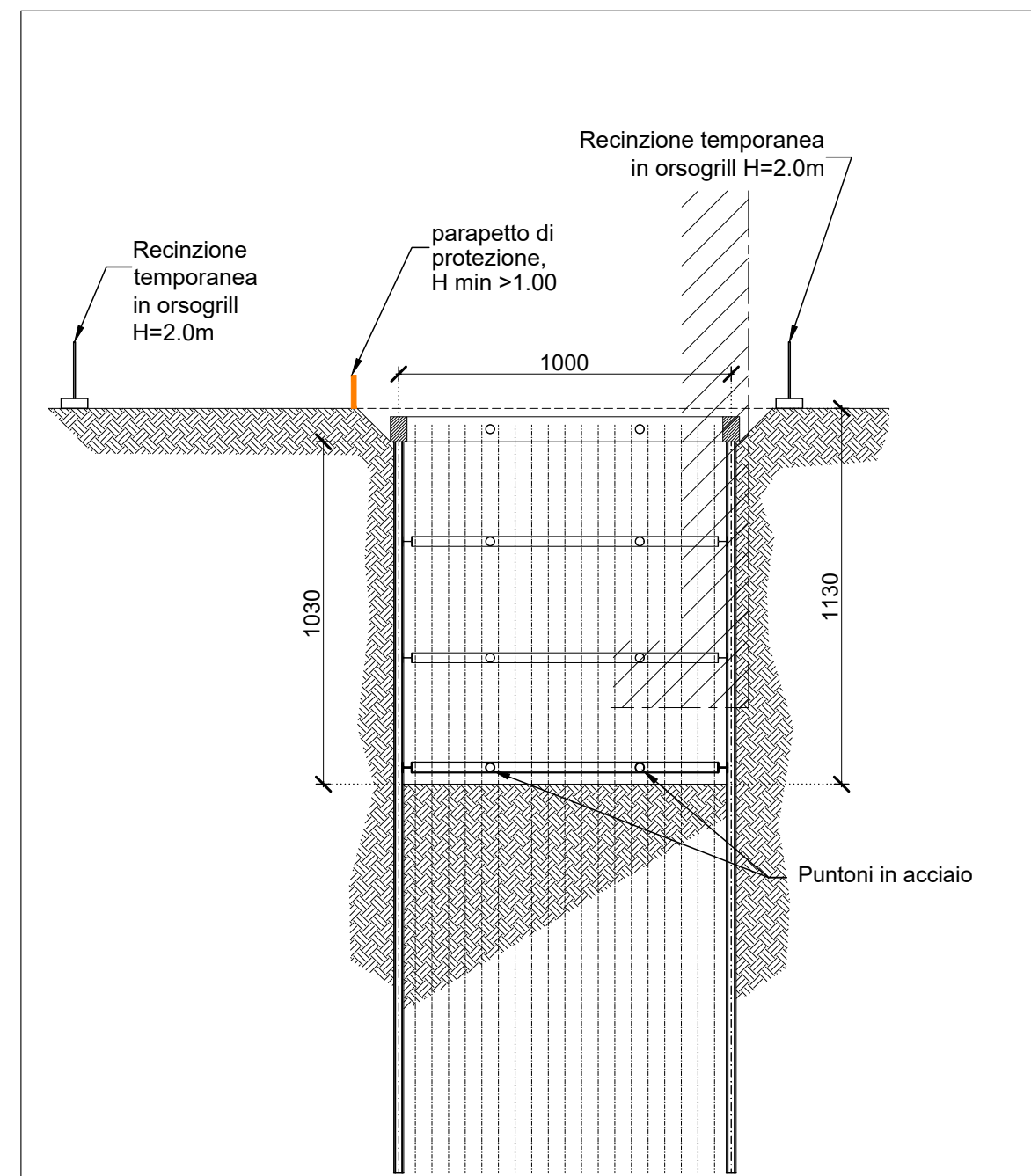
FASE 2

- 1) Scavo a -4.50m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (2° ordine)



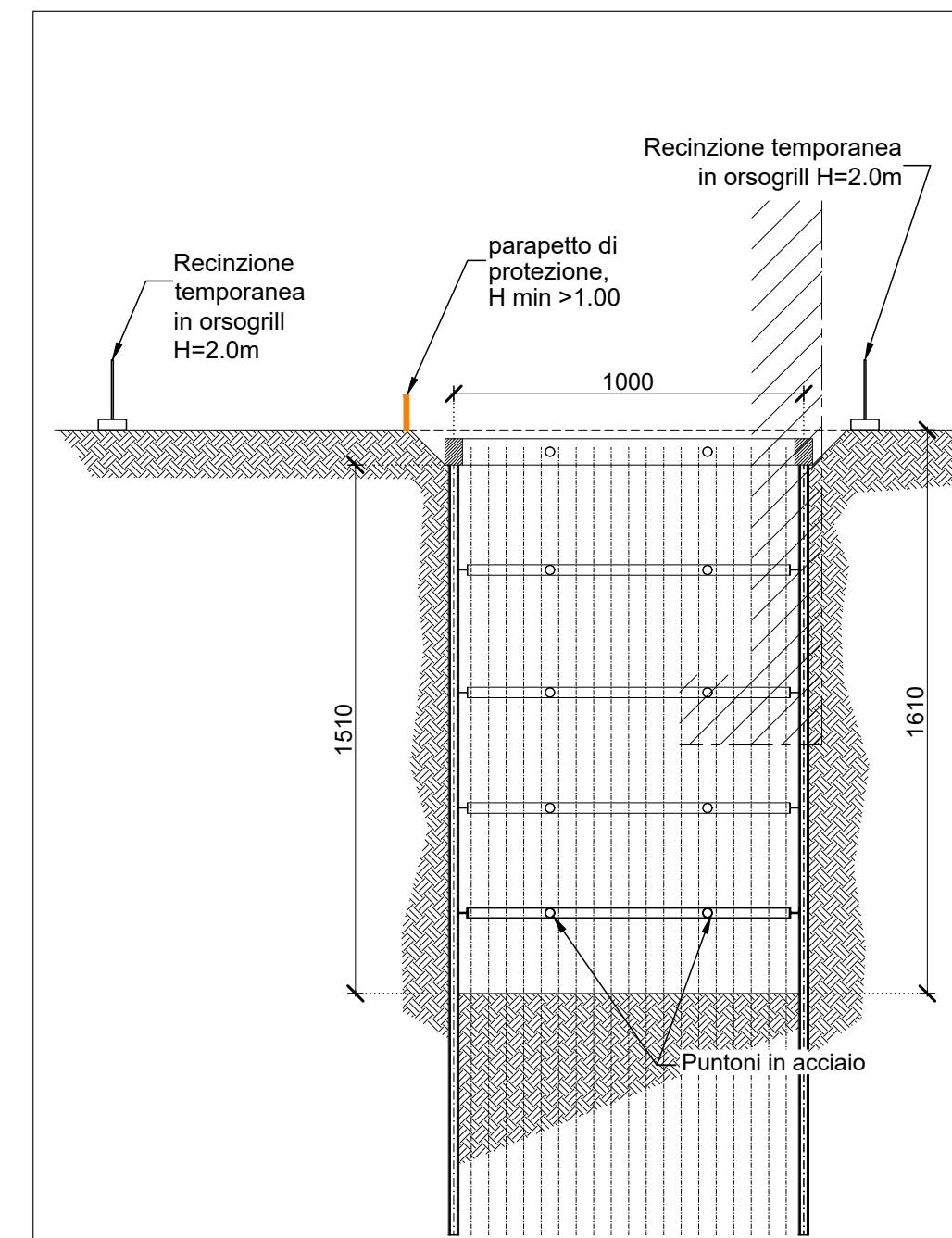
FASE 3

- 1) Scavo a -8.00m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (3° ordine)



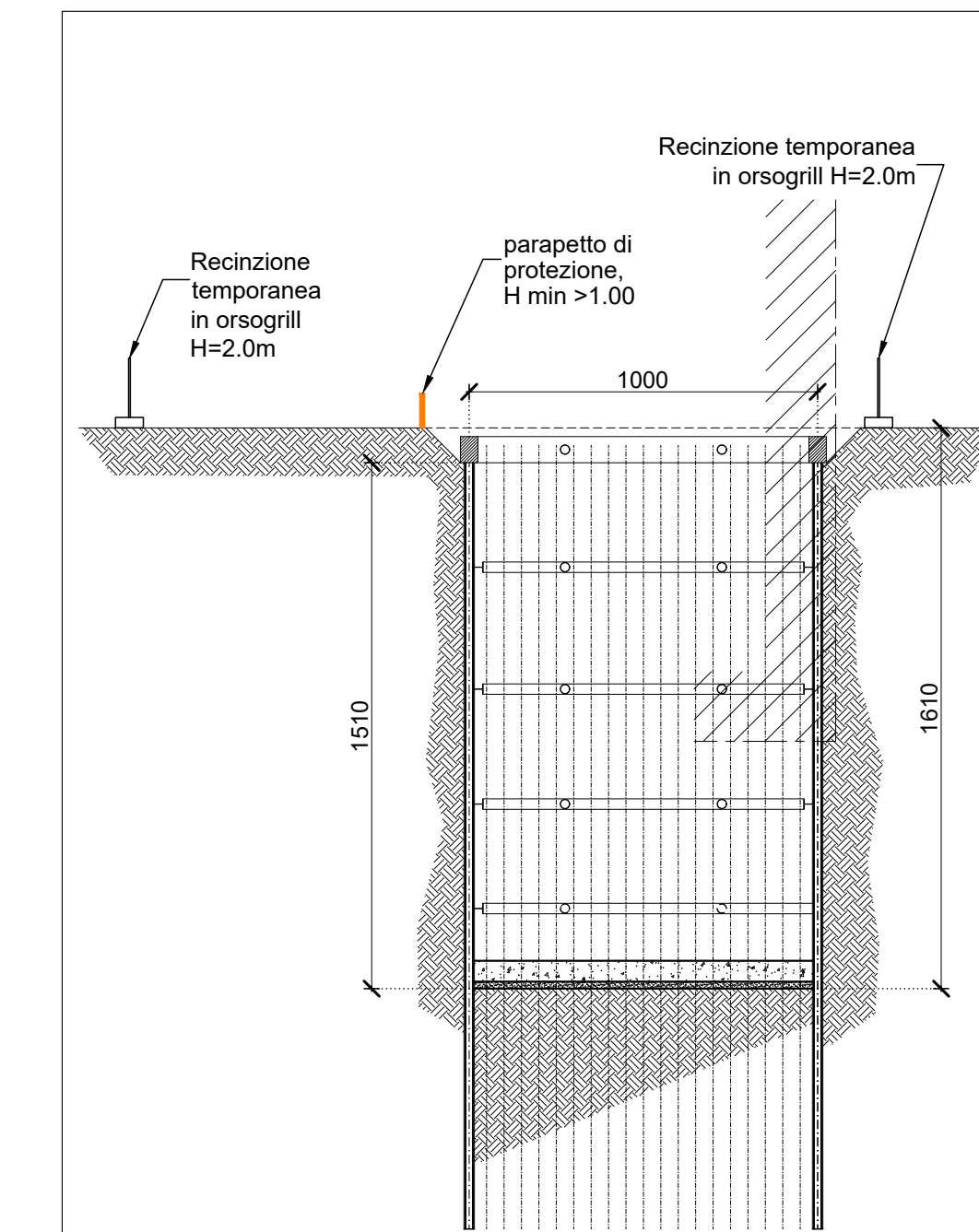
FASE 4

- 1) Scavo a -11.30m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (4° ordine)



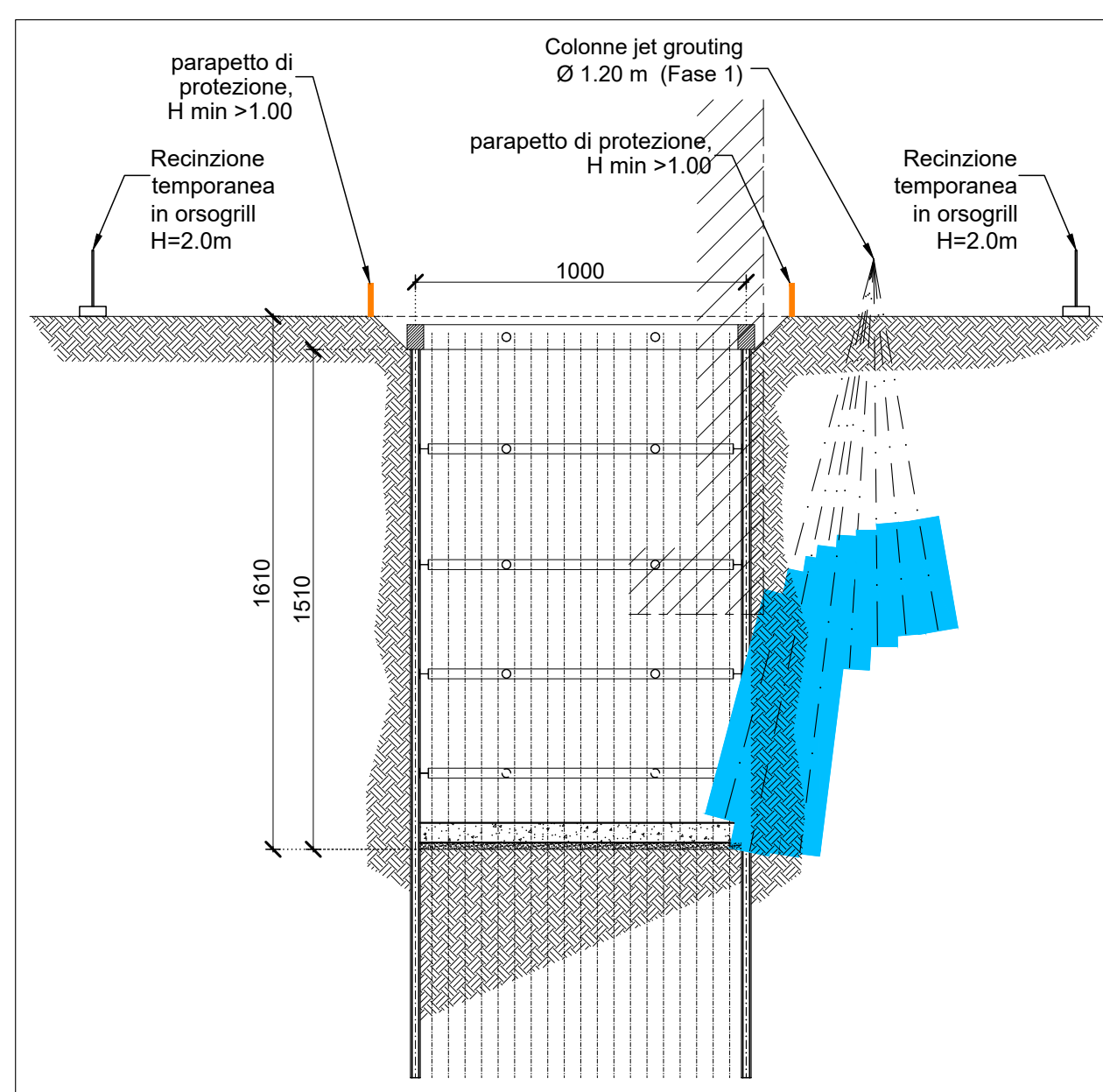
FASE 5

- 1) Scavo finale a -16.10m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +2.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (5° ordine)



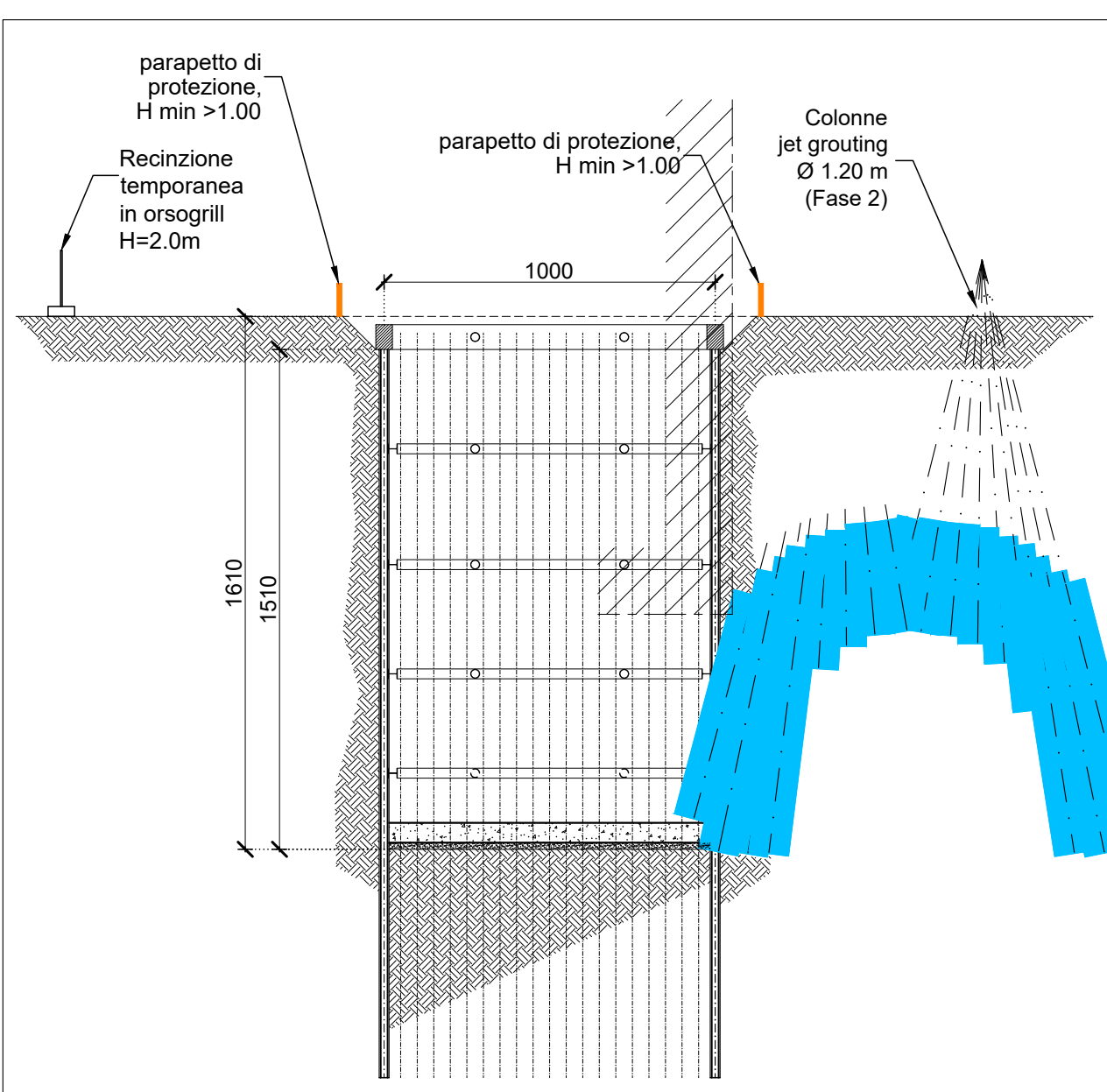
FASE 6

- 1) Realizzazione del soletto di fondazione s=60cm con sottotondo in magrone s=20cm



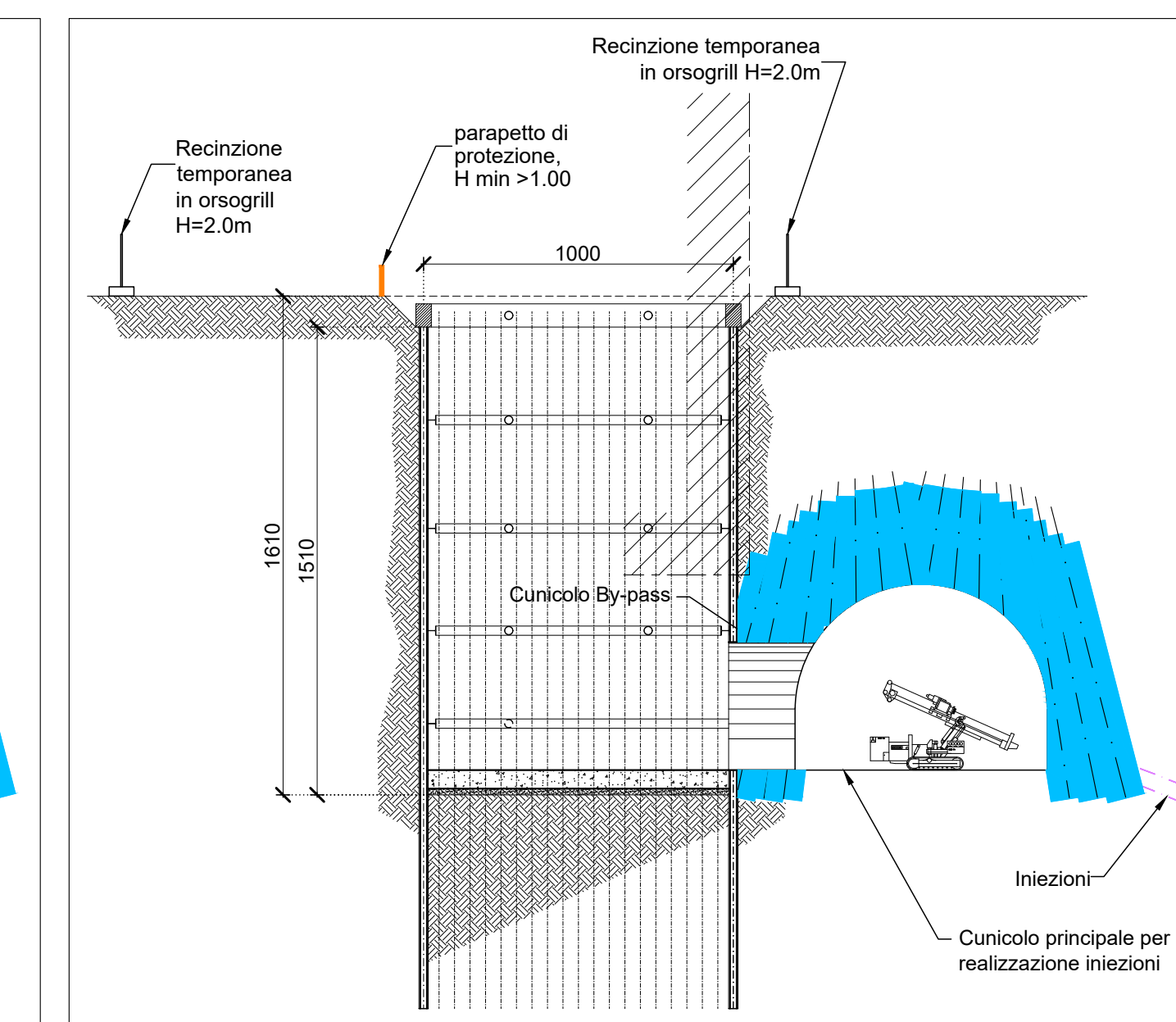
FASE 7

- 1) Iniezioni di superficie (Fase 1) per realizzazione di un "cappello" di consolidamento in corrispondenza del cunicolo laterale



FASE 8

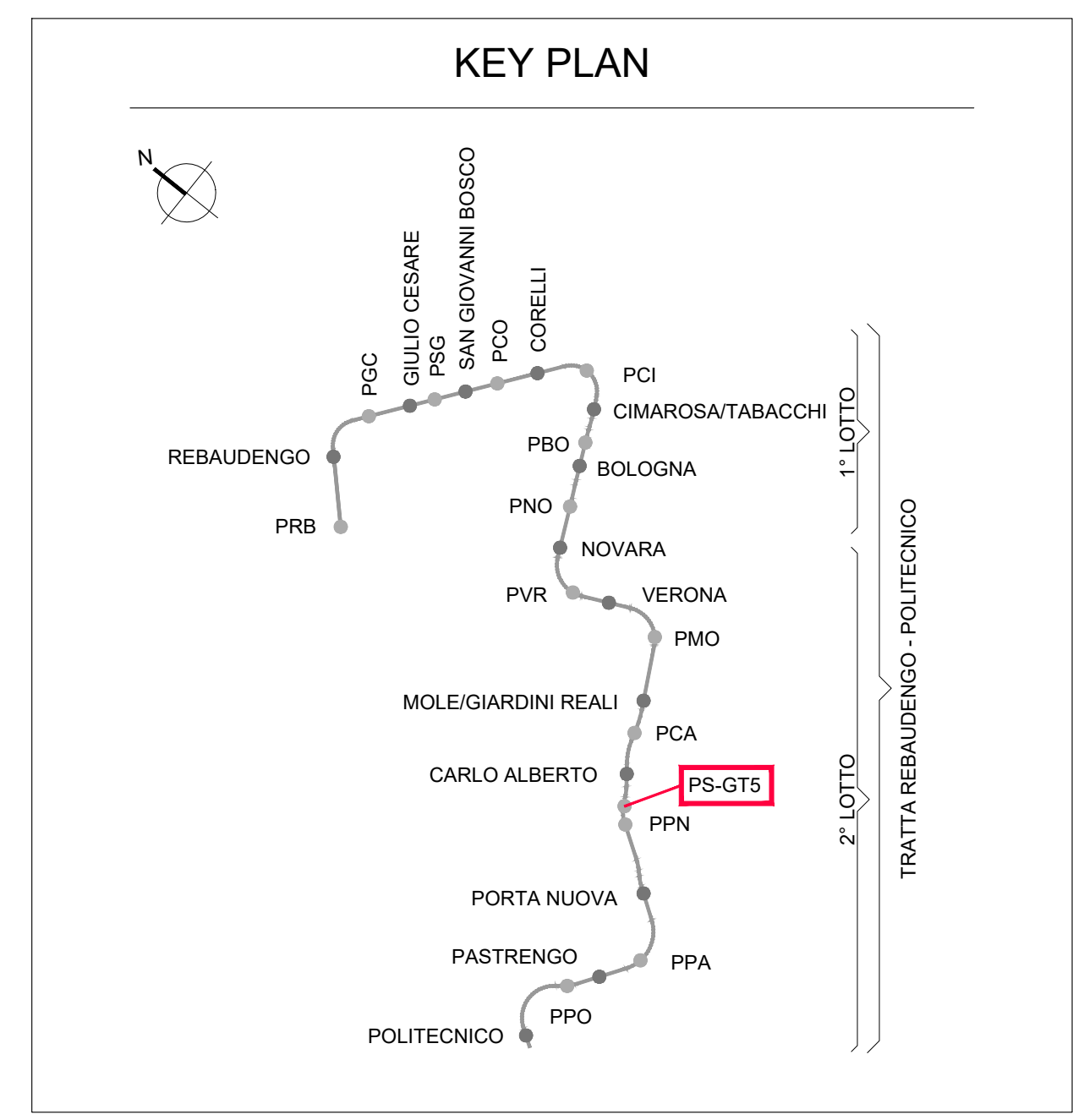
- 1) Iniezioni di superficie (Fase 2) per realizzazione di un "cappello" di consolidamento in corrispondenza del cunicolo laterale



FASE 9

- 1) Rimozione delle travi di ripartizione e dei puntori del 5° ordine, sul lato del cunicolo bypass
- 2) Realizzazione del cunicolo bypass con taglio dei micropali intermedii
- 3) Realizzazione del cunicolo principale. Lo scavo del cunicolo principale, come pure quello del cunicolo di collegamento, sarà eseguito per stadi successivi di 1 m, di volta in volta protetti con rivestimento in cartine HEB 140 a spritz beton.
- 4) Esecuzione della iniezione per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 5) Rimpiazzamento cunicolo con materiale inerte fino a 2 m dalla testa (Vol. = 765 m³)
- 6) Completamento riempimento della parte superiore dei cunicoli con magrone C12/15 (Vol. = 245 m³)
- 7) Rimozione dei sistemi di cantiere e riempimento dello scavo con materiale inerte fino a p.c. (Vol. = 1.110 m³)
- 8) Demolizione del cordolo di coronamento e del primo metro di micropali dell'introdosso cordolo
- 9) Ripristino della pavimentazione esistente.

- LEGENDA BARRIERE**
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscio ad alta visibilità
 - Parapetto di protezione h=1m
 - Barriera fonoassorbente h=5.00m



NOTA "A"

NEL "CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE INOLTRE SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL GSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRASPORTI.ITO S.r.l.
Ing. F. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 67035	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 67035	CANTIERIZZAZIONI CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM OPERE PROVVISORIALI - POZZO DI SERVIZIO PS-GTS - Fasi da 1 a 9	
REDAZIONE	ELABORATO	REV.	SCALE
Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DCANGT5T	003	0 1
AGGIORNAMENTI		DATA	23/06/2023
Pag. 1 di 1			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	19/09/22	IEC	Gle	Fco	Rc
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	Fco	Rc
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere