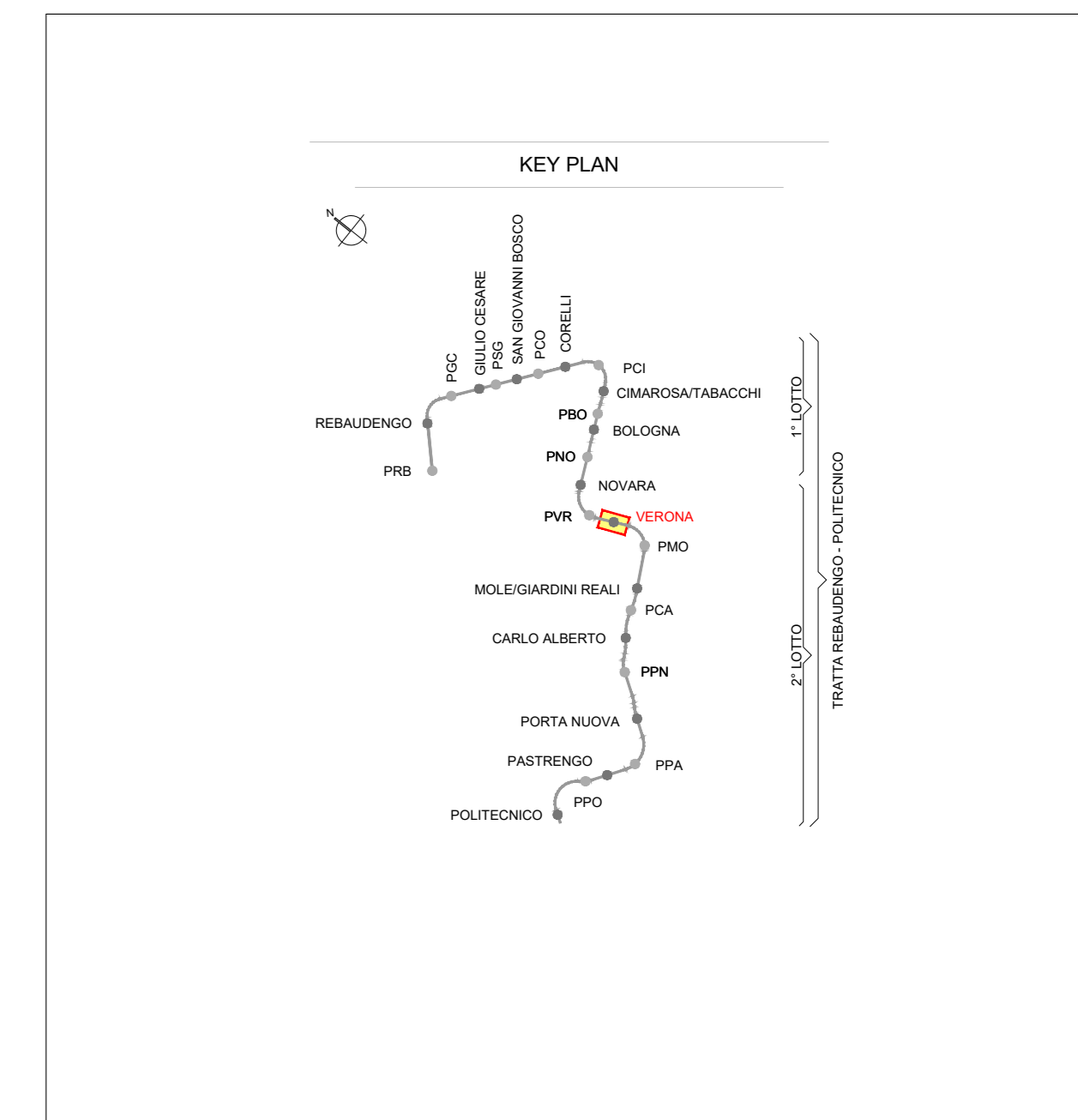
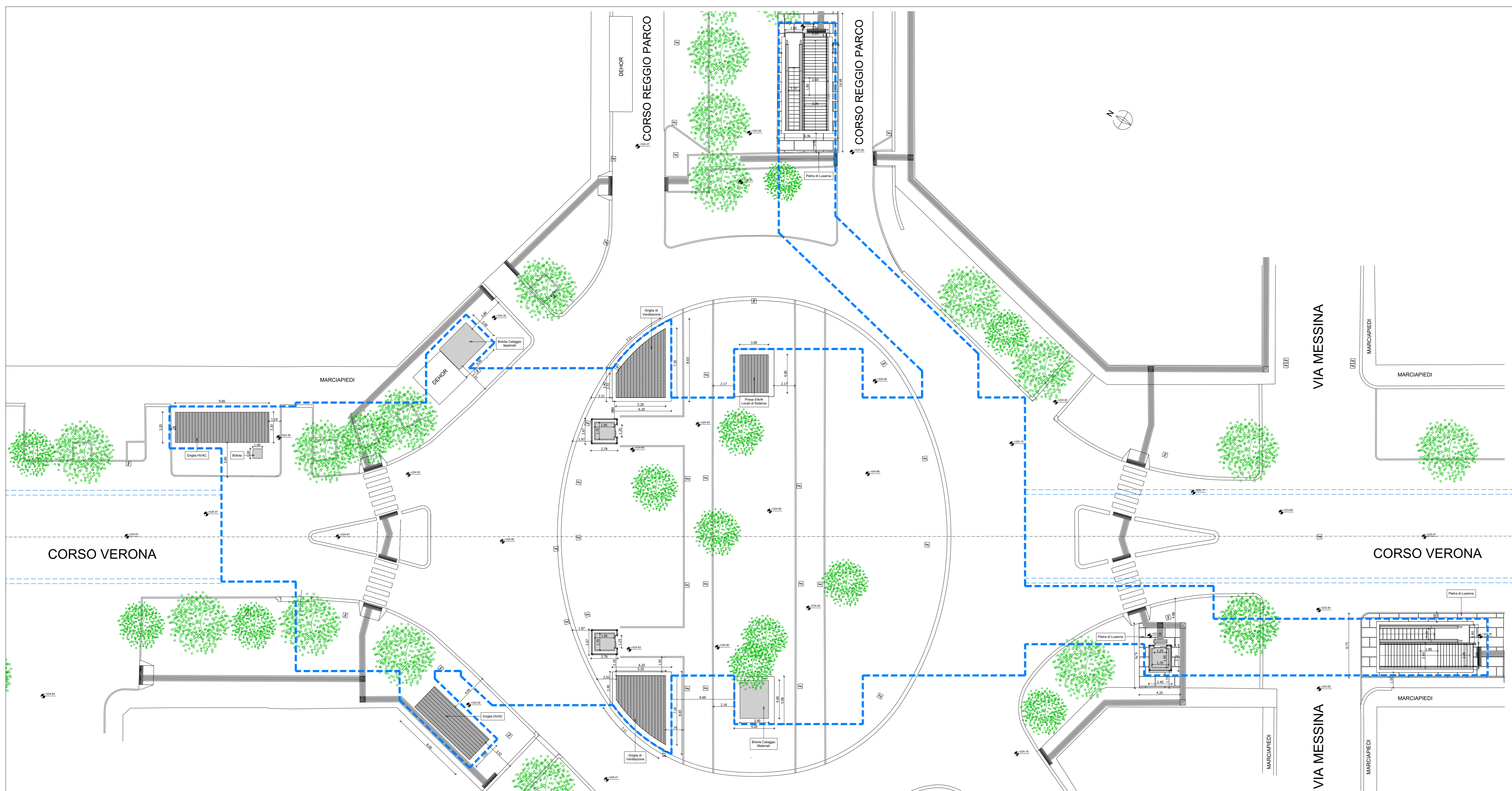


STATO DI PROGETTO
scala 1:200



- NOTA:
1. La tipologia funzionale di riferimento per la stazione Verona è la S3L, stazione profonda a 3 livelli interrati
 2. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
 3. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Balognesi
Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

URBANISTICO - STAZIONI
STAZIONE VERONA
SITUAZIONE FINALE - PLANIMETRIA

| ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
|----------------------|------|-------|------------|
| MTL2T1A2DURBSVRT 002 | 0 1 | 1:200 | 25/11/2022 |

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

Fig. 1 di 1

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | SDO | DLA | FBO | RCI |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 25/11/22 | SDO | DLA | FBO | RCI |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro