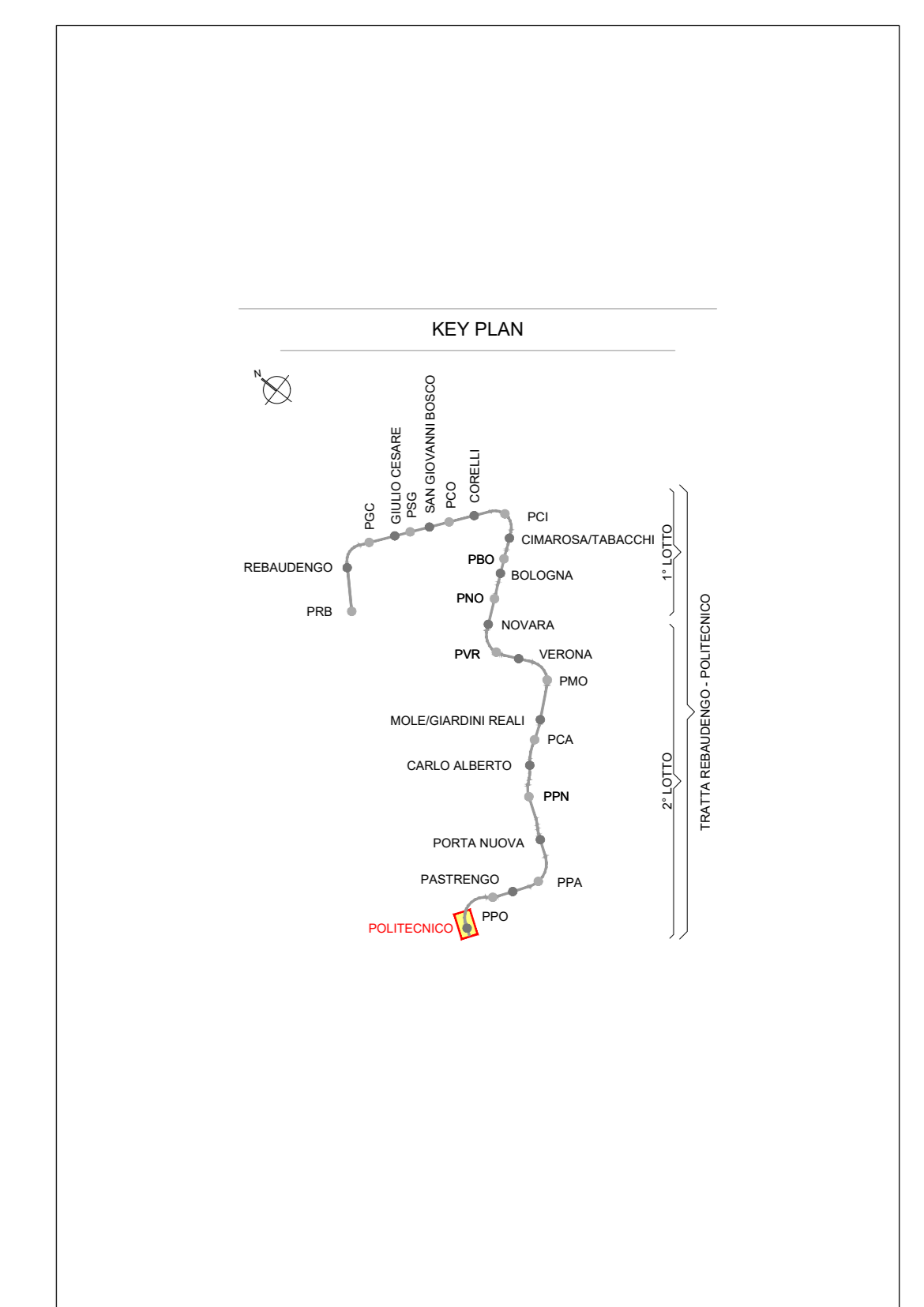
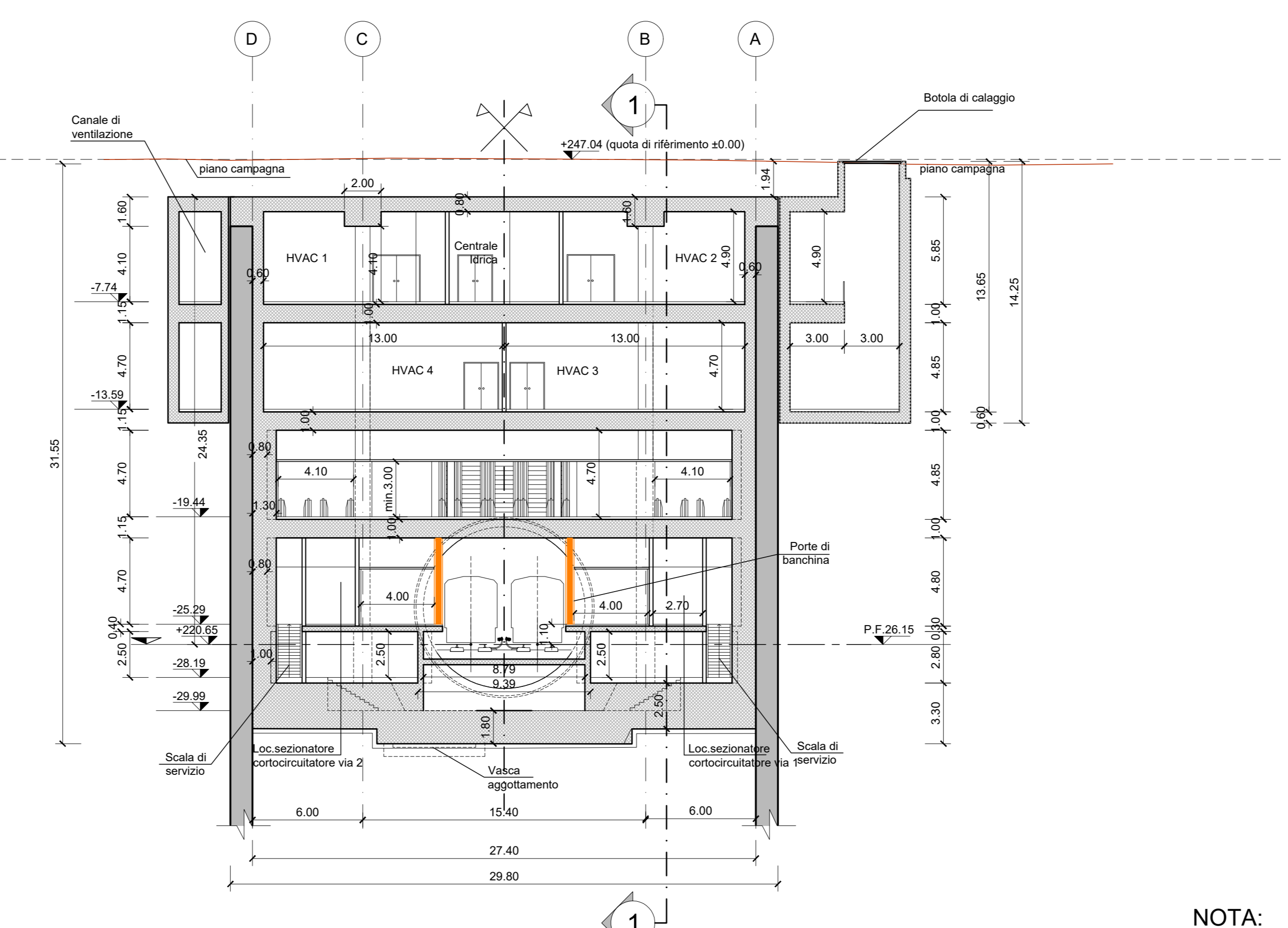
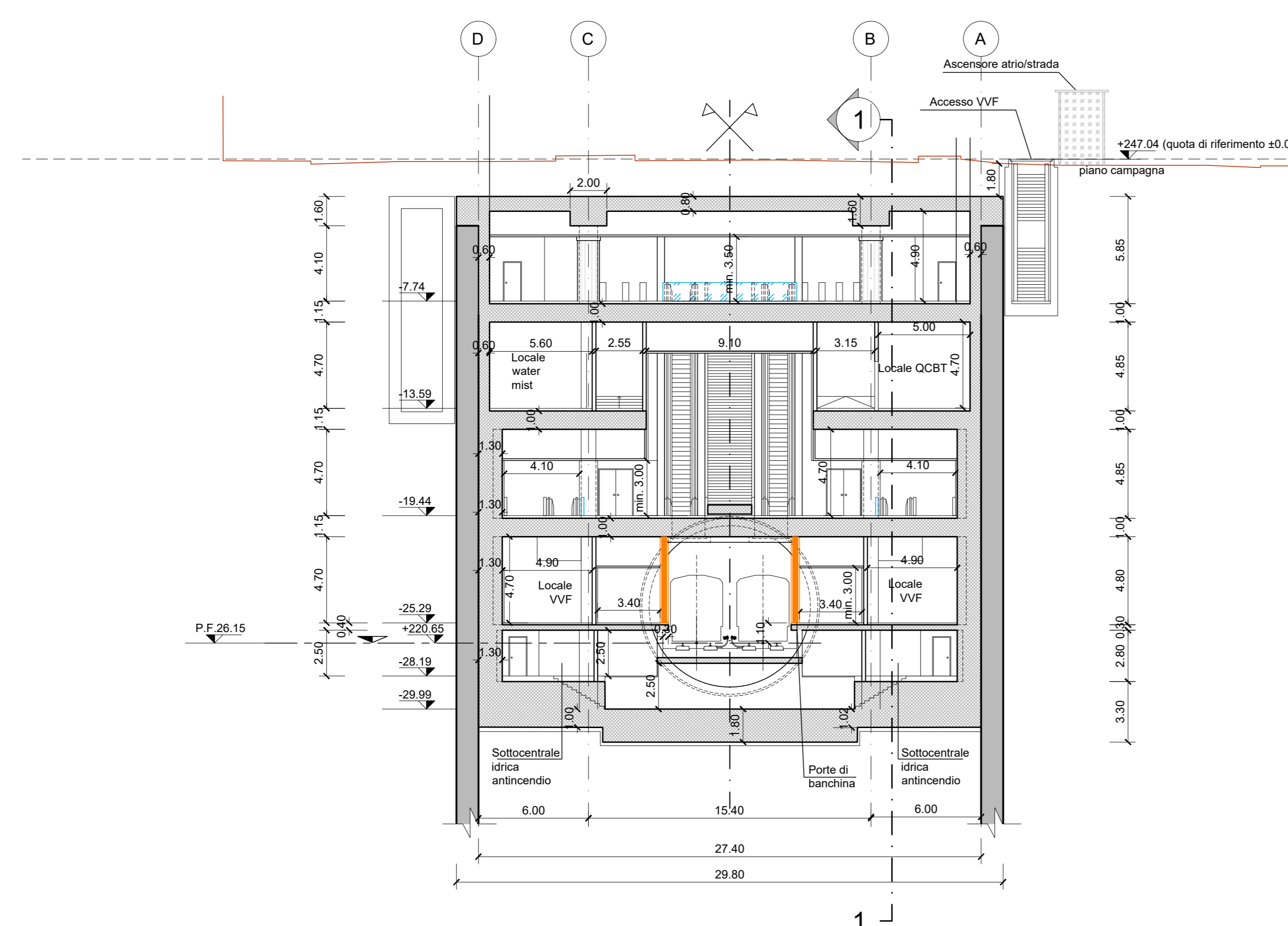


SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200

SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 246.58 con ricoprimento pari a 2.48 m.
- Ricoprimento minimo pari a 1.70 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385			
FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI		STAZIONE POLITECNICO - SCHEMA FUNZIONALE			
SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI					
ELABORATO		REV.	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL21A2DFUNSPOT 004	0 1	1:200	18/11/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.
0	EMISSIONE	18/11/22	MPFD	DLA/FAZ	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	MPFD	DLA/FAZ	RC
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 2	CARTELLA	7.3.4	4	MTL21A2D	FUNSPOT004
---------	----------	-------	---	----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stroziero