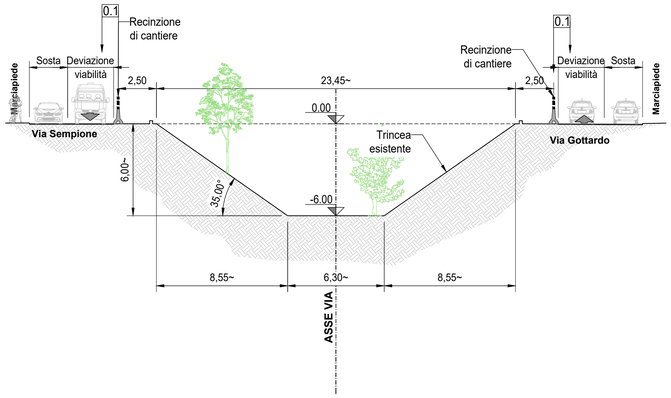
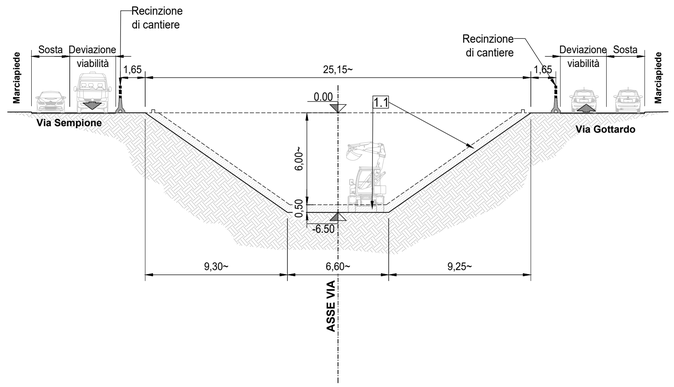
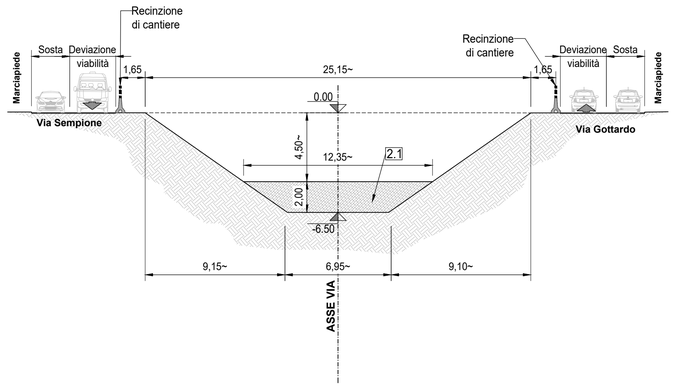
SEZIONE TRASVERSALE - FASE 0
Cantierizzazione
Scale 1:200



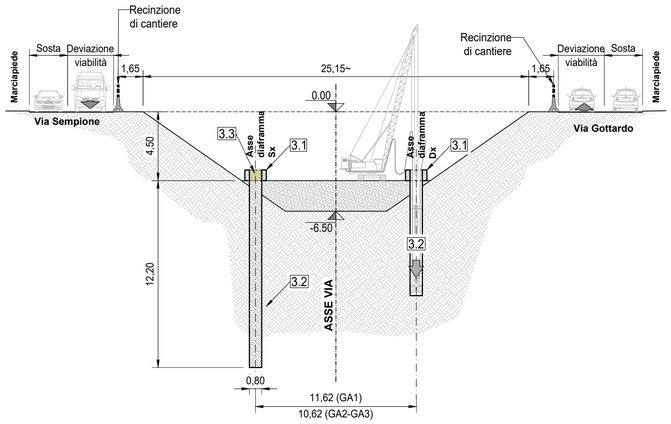
Sezione Trasversale - FASE 1
Bonifica
Scale 1:200



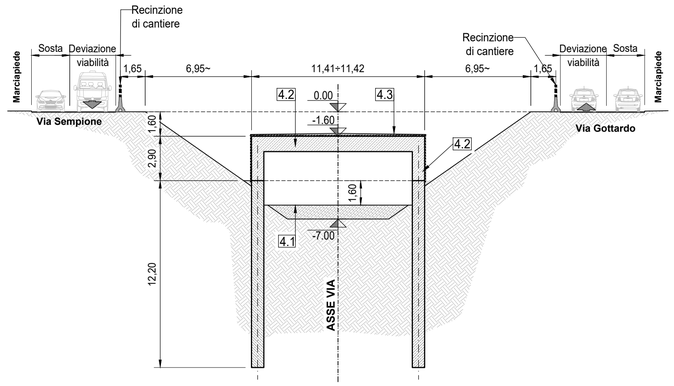
Sezione Trasversale - FASE 2
Reinterro
Scale 1:200



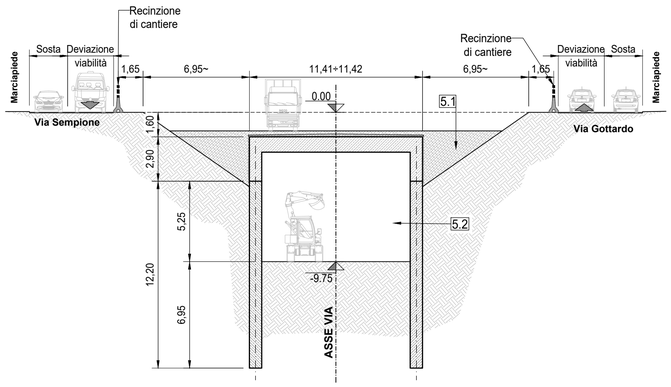
Sezione Trasversale - FASE 3
Esecuzione diaframmi
Scale 1:200



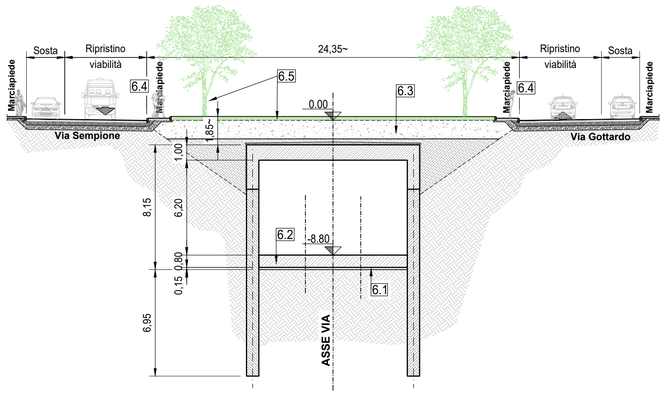
Sezione Trasversale - FASE 4
Realizzazione piedritti e soletta superiore
Scale 1:200



Sezione Trasversale - FASE 5
Scavo
Scale 1:200



Sezione Trasversale - FASE 6
Solettone di fondo e ripristino viabilitá
Scale 1:200



FASE 0
Opere propedeutiche all'esecuzione dei lavori (realizzazione accessi)

0.1 Deviazione viabilità esistente, posizionamento recinzioni di cantiere e barriere acustiche
0.2 Operazioni preliminari di approntamento del cantiere principale del corpo stazione. Deviazione pubblici servizi, bonifica ordigni bellici, rimozione e potatura alberi.

FASE 1
Bonifica

1.1 Rimozione della vegetazione ed esecuzione di una bonifica di 0,50m nella trincea esistente.
1.2 Esecuzione di eventuali opere di consolidamento e di sostegno dello scavo, ove necessario.

FASE 2
Reinterro

2.1 Reinterro (circa 2÷3m) sino a quota testa diaframmi

FASE 3
Esecuzione diaframmi

3.1 Esecuzione cordoli guida per diaframmi.
3.2 Esecuzione dei pannelli di paratia.
3.3 Scapitozzatura delle paratie (min 60 cm).

FASE 4
Esecuzione copertura

4.1 Ribasso del piano di lavoro all'interno della GA di circa 1,60m.
4.2 Esecuzione dei piedritti e del solettone di copertura.
4.3 Esecuzione impermeabilizzazione solettone di copertura e relativo massetto di copertura.

FASE 5
Scavo

5.1 Parziale ritombamento copertura.
5.2 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (~20cm).

FASE 6
Solettone di fondo e ripristino viabilitá

6.1 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (20cm) con interposto strato di impermeabilizzazione e posa in opera del dispersore di terra.
6.2 Esecuzione del solettone di fondo (e fodere interne per la GA1).
6.3 Ritombamento in copertura
6.4 Ripristino viabilitá e marciapiedi
6.5 Ripristino area verde in corrispondenza del trincerone

FASE 7
Rimozione cantiere

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - GALLERIA ARTIFICIALE
TRATTE D'OPERA GA1-GA2-GA3
SEZIONI TIPO - FASI ESECUTIVE

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRGA0T 001	0	1	1:200	30/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	MBE	ECA	RFI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	MBE	ECA	RFI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.5.1	4	MTL2T1A1D	STRGA0T001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RED 0,16	YELL 0,24	GREEN 0,32	CYAN 0,36	BLUE 0,50	MAG. 0,60	WHITE 0,15	COL.8 0,08	COLORS 9-255 0,16	Stato PLOTTAGGIO BIN mm pollici per 1 u.v.:	XX