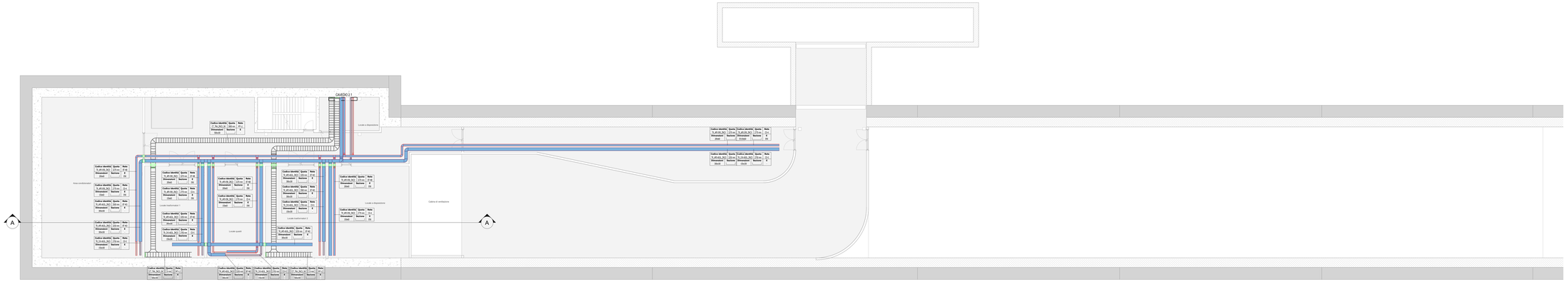
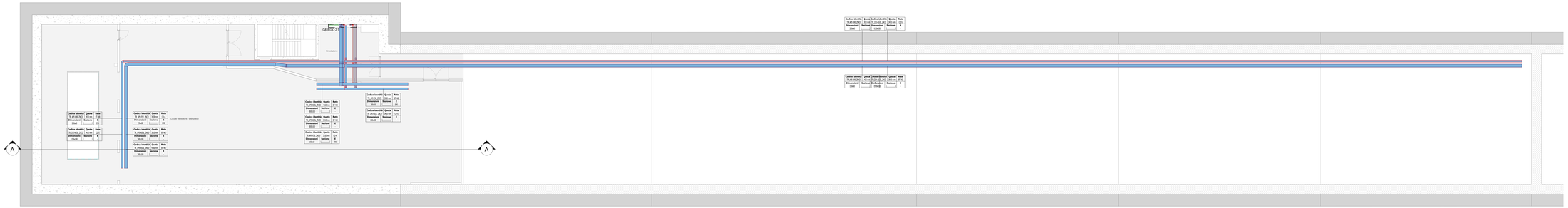
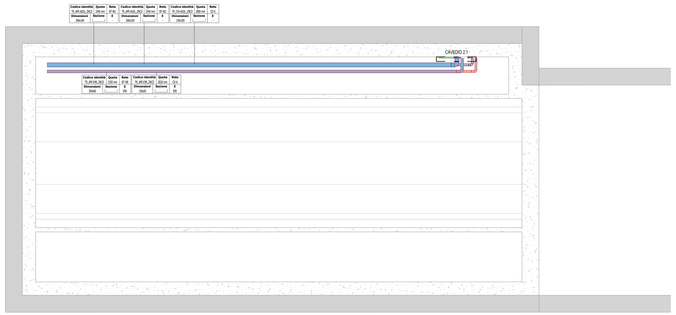


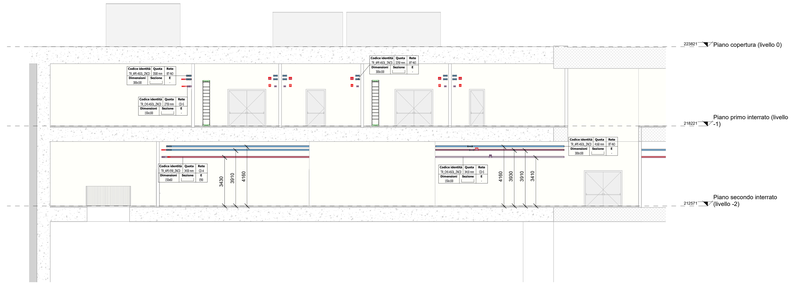
1 Impianto Fm e vie cavi - Piano primo interrato (livello -1)
1 : 100



2 Impianto Fm e vie cavi - Piano secondo interrato (livello -2)
1 : 100

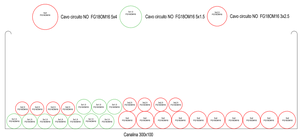


5 Impianto Fm e vie cavi - Piano terzo interrato (livello -3)
1 : 100



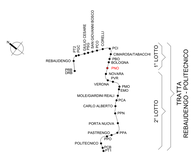
A Impianto Vie cavi -Sezione A-A
1 : 100

P Riempimento cavi uscita alimentazione elettrica NB - Fuori scala



P Riempimento cavi uscita alimentazione elettrica NO - Fuori scala

KEY PLAN



Legenda Distribuzione

CANALINE NON DI SISTEMA				
SIMBOLO	CODICE IDENTIFIC	DESCRIZIONE	RETE	ABBREVIAZIONE
	TR_APE-EN_ZNCD	Canalina portacavi aperta senza coperchio,isolata, in acciaio zincato a caldo, mantenimento funzionale EN	Bassa tensione - Circuiti alimentazione no-break	BT-NB
	TR_APE-ASCL_ZNCD	Canalina portacavi aperta senza coperchio, isolata, in acciaio zincato a caldo	Bassa tensione - Normale ordinaria	BT-NO
CANALINE DI SISTEMA				
SIMBOLO	CODICE IDENTIFIC	DESCRIZIONE	RETE	ABBREVIAZIONE
	CT_TRA_ZNCD	Passerella portacavi a traversini, in acciaio zincato a caldo	Canalina di media tensione Linea 1	MT-L1
			Canalina di media tensione Linea 2	MT-L2
	TR_APE-EN_ZNCD	Canalina portacavi aperta senza coperchio,isolata, in acciaio zincato a caldo, mantenimento funzionale EN	Canalina bassa tensione Linee correnti deboli	BT-C2A
	TR_CVI-ASCL_ZNCD	Canalina portacavi chiusa con coperchio, isolata, in acciaio zincato a caldo	Canalina bassa tensione - segnali Canalina correnti deboli	BT-C2S

LEGENDA SIMBOLI		
	CP_UNI_REI	Barriera tranglifiamma per ripristino pareti REI

QUOTA INFERIORE

Codice identific.	Quota	Rete
Dimensioni	Sezione	
Dest		

DIMENSIONI IN mm

SIGLE TIPOLOGIE CANALINE
XX_XXX-XXXX_XXXX VEDASI LEGENDA

ABBREVIAZIONE RETI
XXX-XX VEDASI LEGENDA

MANTENIMENTO FUNZIONALE
SENZA CARATTERISTICHE DI MANTENIMENTO
MANTENIMENTO EI30 - DIN 4102

ESEMPI DI SEZIONE
CANALE CON COPERCHIO
CANALE SENZA COPERCHIO
TUBO PROTETTIVO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Riccardo Ferrero	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6638S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO NOVARA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE - DISTRIBUZIONE E APPARATI VIE CAVI - PIANTE E SEZIONI

ELABORATO		REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Incardi	MTL2T1A1D IELPNOT001	0	1 : 100	15/12/2022

Hp 1 = 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	BIE	ADR	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preverifica	15/12/2022	BIE	ADR	FAZ	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	12.3.8	4	MTL2T1A1D IELPNOT001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strisciuglio