

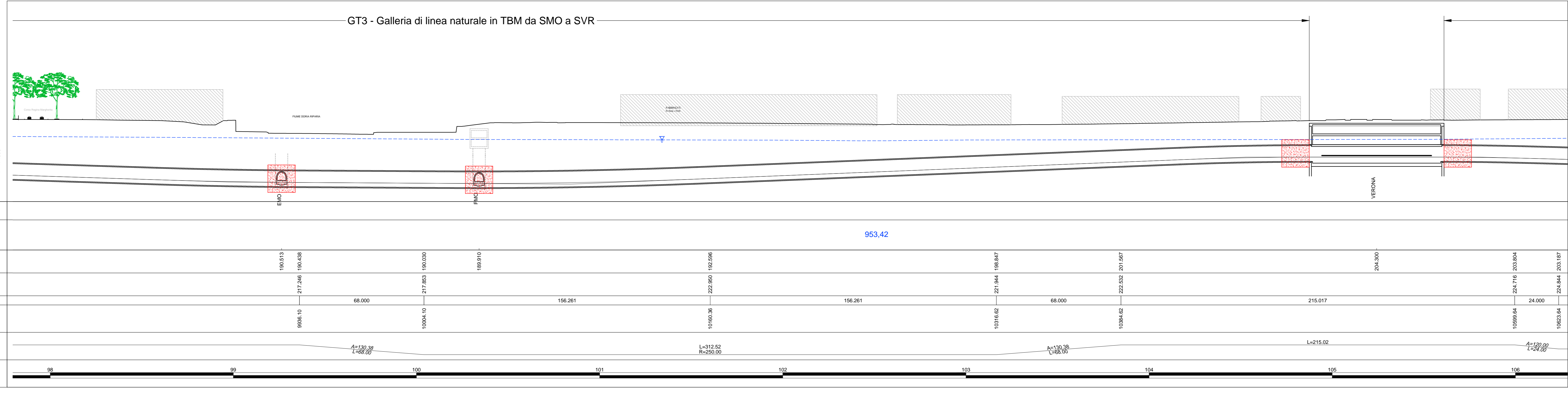
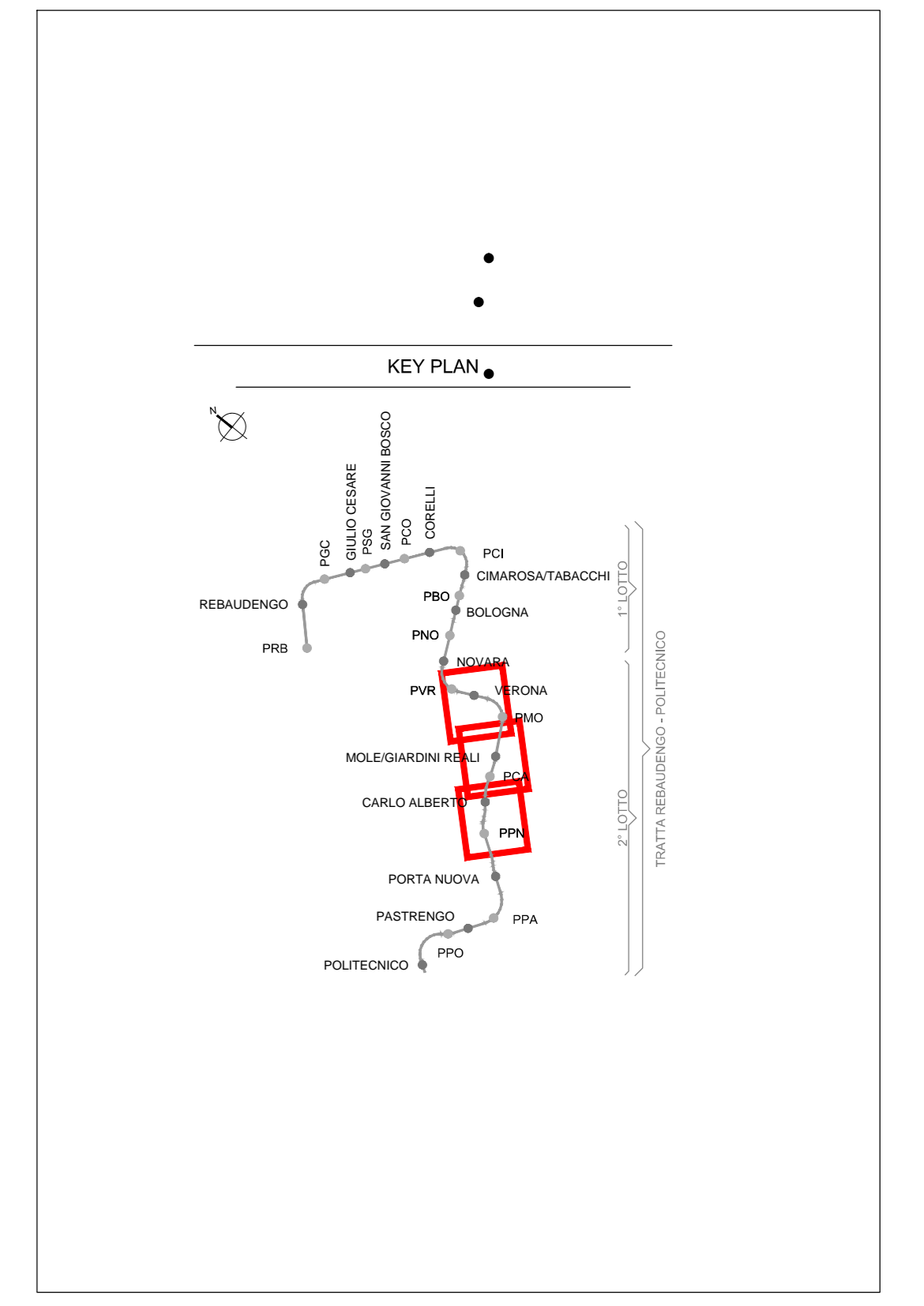
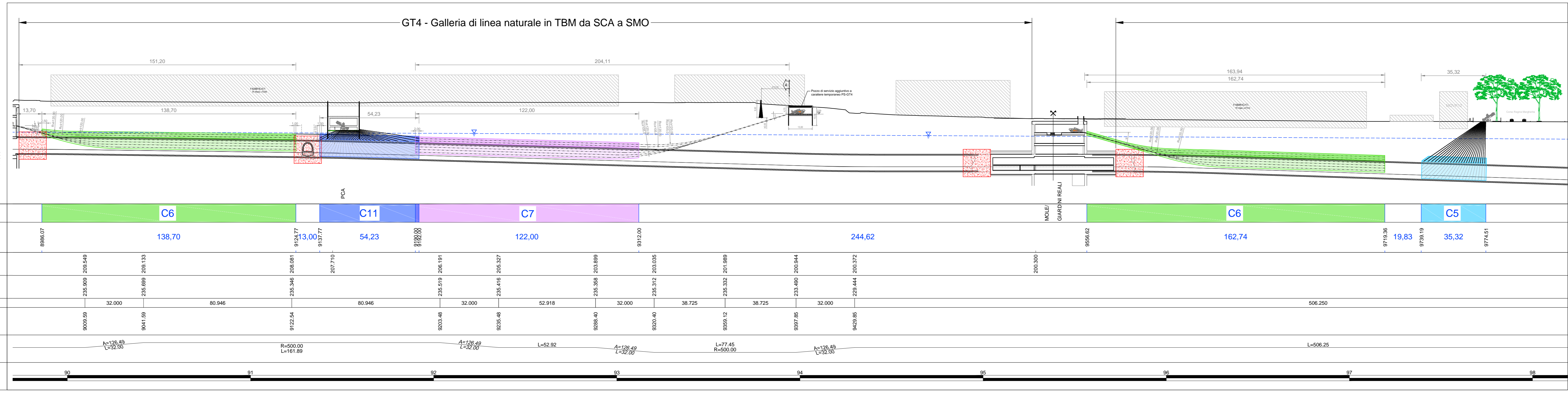
LEGENDA CONSOLIDAMENTI

- Consolidamenti tipo C1, C2, C3 e C5: Trattamenti a capanna o a cortina subverticale, eseguiti da superficie, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni subverticali o inclinate.
- Consolidamenti tipo C4 e C12: Trattamenti a cortina suborizzontale o inclinata eseguiti da pozzi di interscambio, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. o convenzionali.
- Consolidamento tipo C6: Trattamenti di calata eseguiti da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C7: Trattamenti di calata eseguiti da pozzo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C8: Trattamenti di calata eseguiti da curvilineo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C9: Trattamenti di calata, eseguiti da pozzi di interscambio, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C10: Trattamenti di calata, eseguiti da pozzo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui padiglioni attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggiata e vertigale.
- Consolidamento tipo C11: Trattamenti a capanna da pozzo di interscambio, mediante iniezioni IRS attraverso raggiata e vertigale.
- Consolidamento tipo C13: Trattamenti di calata, eseguiti da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui padiglioni attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggiata e vertigale.

Stampo IN/OUT o manutenzione TBM EPB.

Livello piezometrico di riferimento della falda freatica come riportata nei profili geotecnici Doc. 01-06_MTL2T1A2DPRCOT003

- NOTE**
1. Pianimetria di riferimento: Doc. 47_MTL2T1A2DPRCOT001.
 2. Relazione di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 75_MTL2T1A2DPRCOT004.
 3. Elaborato grafico di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 51_MTL2T1A2DPRCOT002.
 4. TAM e faccime di tuba a manichette (tubi valvolati per iniezione).
 5. T.O.C. e faccime di Trivellazione Orientabile Controlata (perforazione teleguidata).
 6. IRS e l'acronimo di Iniezione Ripetuta e Selettiva.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Creva
 IL PROGETTISTA: INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE: Ing. F. Rizzo

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
 CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM
 PROFILO LONGITUDINALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI - Tav. 2/3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCOT001.2	01	1:1000	25/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	15/04/22	V.M.	P.D.	F.R.	R.C.
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	V.M.	P.D.	F.R.	R.C.

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertando
 RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozzi