



DIREZIONE Programmazione Strategica,  
Politiche Territoriali ed Edilizia

livio.dezzani@regione.piemonte.it

Direzione Urbanistica  
Il Direttore  
Arch. Rosa Gilardi

Il Direttore

Data 4 LUG. 2012

Protocollo 0023244/150800

Classificazione DM

Al Comune di Torino  
c.a. dott.ssa Paola VIRANO  
arch. Rosa GILARDI  
arch. Liliana MAZZA

e p.c. al Direttore della Direzione Regionale  
Risorse Umane e Patrimonio  
dott.ssa Maria Grazia FERRERI

LORO SEDI

Oggetto: Accordo di Programma, stipulato in data 5.11.2009 tra Regione Piemonte, Comune di Torino, FRI e Sistemi Urbani Srl, per la realizzazione del Palazzo degli Uffici Regionali, dei nuovi comparti edilizi e delle opere infrastrutturale connesse; viabilità di accesso da nord (lato ferrovie).

**Comunicazione trasmessa esclusivamente via e-mail.**

Come è noto, si sono verificate, nel corso di molteplici incontri fra le parti, numerose difficoltà alla realizzazione della pista cantiere da eseguirsi a carico del gruppo ferrovie, così come previsto nell'Accordo di Programma in oggetto.

Poiché risulta che la Città di Torino abbia in corso di redazione una "Variante di Aggiornamento" al Piano Particolareggiato del Lingotto, nel cui ambito ricade totalmente la predetta viabilità, la Regione Piemonte segnala al Comune di Torino l'opportunità di valutare la possibilità di proporre un'ipotesi di nuova soluzione per la viabilità di accesso da nord, che possa facilitare la realizzazione della medesima.

Nello specifico, potrebbe essere funzionale una soluzione viabile che consenta di raggiungere la zona AVIO-OVAL, e quindi i cantieri correlati all'area di trasformazione urbana, a partire dalla rotonda che esiste sul lato destro del complesso "Lingotto", senza insistere nell'ambito ferroviario che, come è noto, presenta complessi problemi, connessi alla presenza di opere e binari. La prevista viabilità potrebbe svolgersi infatti solo sull'estremità ovest degli attuali parcheggi, con modesta sottrazione di posti auto.

Fermo restando gli impegni economici e realizzativi già sottoscritti nel citato Accordo di Programma e quindi anche la realizzazione dell'asse viario in oggetto a carico del Gruppo Ferrovie, si sottolinea inoltre che la soluzione di cui sopra, con l'accordo di tutti, potrebbe efficacemente e definitivamente sostituire quella individuata in sede di Accordo.

Si resta pertanto a disposizione, unitamente a tutto lo Staff Tecnico che segue la realizzazione del Palazzo degli Uffici Regionali, per dare sollecitamente corso agli incontri, utili a mettere meglio a fuoco quanto sopra esposto.

Si segnala anche che è disponibile il disegno elettronico del predetto percorso viario.

Con viva cordialità.

Ing. Liwo Dezzani