

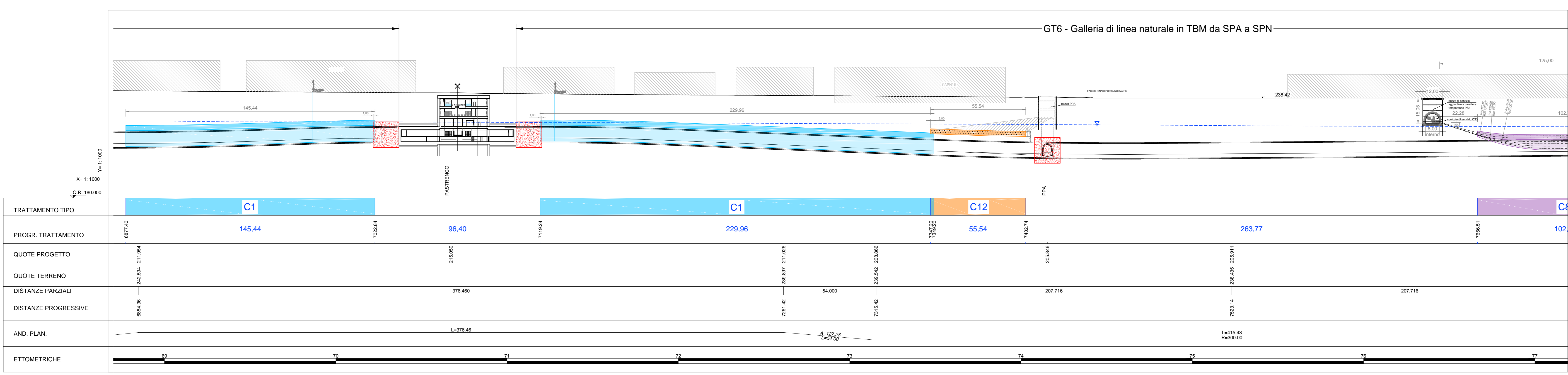
TRATTAMENTO TIPO		C7		C10		C10		C9	
PROGR. TRATTAMENTO		93.73		127.42		46.69		128.71	
QUOTE PROGETTO		6286.15		6381.08		6504.46		6602.15	
QUOTE TERRENO		206.695		246.905		246.775		246.534	
DISTANZE PARZIALI		6022.38		6022.38		210.161		210.161	
DISTANZE PROGRESSIVE		6022.38		6022.38		6232.99		6443.15	
AND. PLAN.		A=122.47 L=480.00		R=250.00 L=430.32		A=122.47 L=480.00		L=2.11	
ETOMETRICHE		61	62	63	64	65	66	67	68

LEGENDA CONSOLIDAMENTI

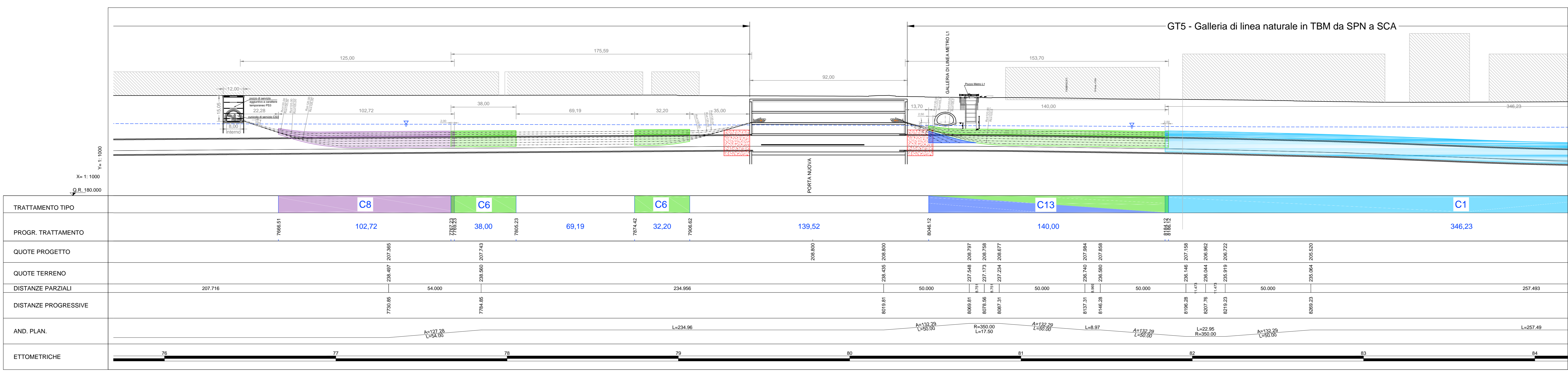
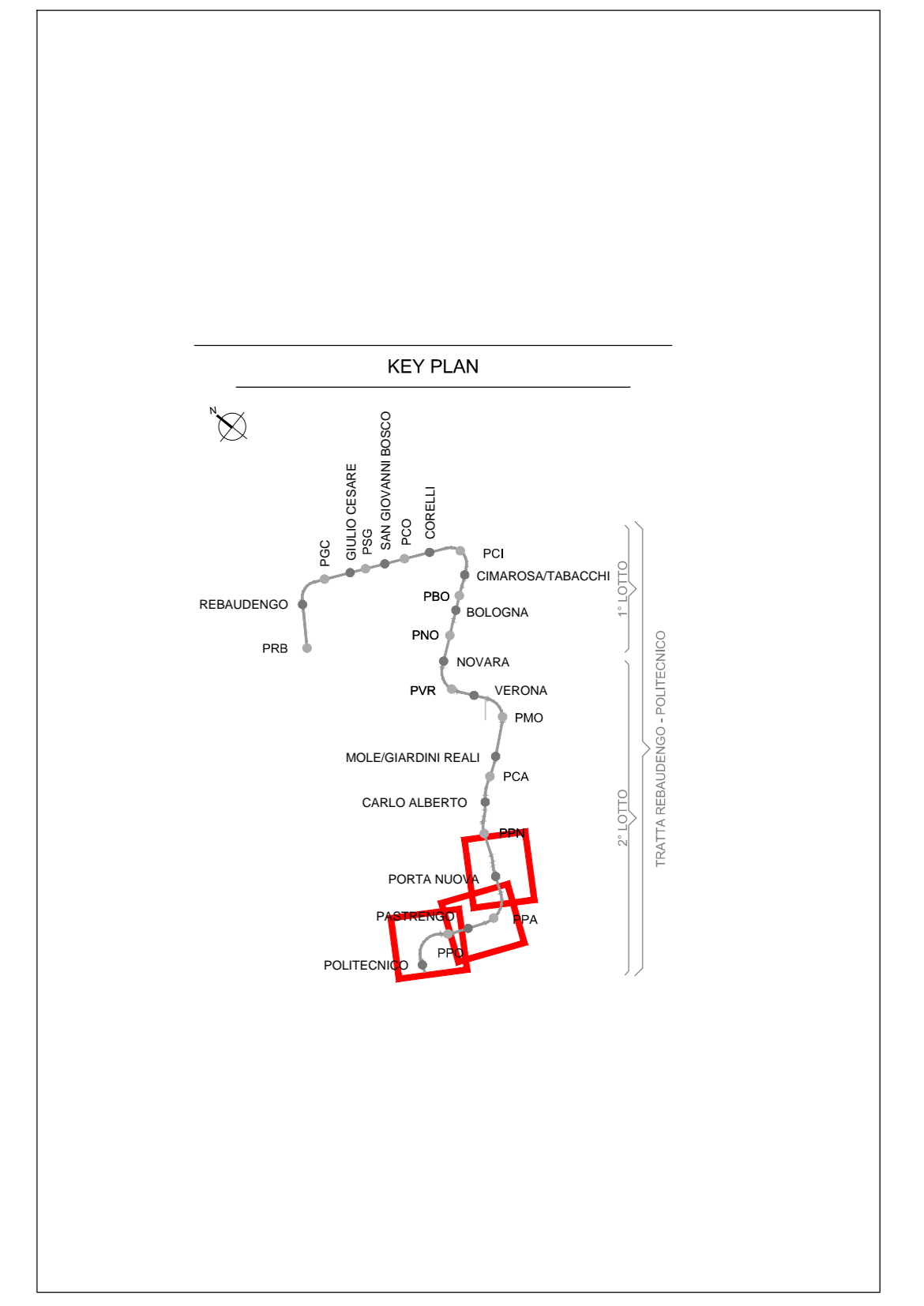
- Consolidamento tipo C1, C2, C3 e C5: Trattamento a capanna o a cortina subverticale, eseguiti da superficie, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni subverticali o inclinate.
- Consolidamento tipo C4 e C12: Trattamento a cortina suborizzontale o inclinata eseguito da pozzo di interserta, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. o convenzionali.
- Consolidamento tipo C6: Trattamento di calotta eseguito da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C7: Trattamento di calotta eseguito da pozzo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C8: Trattamento di calotta eseguito da curvilineo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C9: Trattamento di calotta, eseguito da pozzo di interserta, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee.
- Consolidamento tipo C10: Trattamento di calotta, eseguito da pozzo di servizio aggiuntivo a carattere temporaneo, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui padri attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggiatura a ventaglio.
- Consolidamento tipo C11: Trattamento a capanna da pozzo di interserta, mediante iniezioni IRS attraverso raggiatura di TAM a ventaglio.
- Consolidamento tipo C13: Trattamento di calotta, eseguito da stazione, mediante iniezioni IRS attraverso TAM installati tramite perforazioni T.O.C. curvilinee, integrato con trattamento di iniezioni IRS sui padri attraverso TAM installati tramite perforazioni convenzionali disposte su raggiatura a ventaglio.
- Stampo INVOUT o manutenzione TBM EPB.

Livello piezometrico di riferimento della falda freatica come riportato nei profili geotecnici Doc. 01-06_MTL2T1A2DPRCOT003

- NOTE**
- Planimetria di riferimento: Doc. 47_MTL2T1A2DPRCOT001.
 - Relazione di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 75_MTL2T1A2DPRCOT004.
 - Elaborato grafico di riferimento per la definizione delle tipologie di consolidamento: Doc. 51_MTL2T1A2DPRCOT002.
 - TAM e l'acronimo di tubi a manichette (tubi valvolati per iniezione).
 - T.O.C. è l'acronimo di Trivellazione Orientabile Controlata (perforazione teleguidata).
 - IRS è l'acronimo di Iniezione Ripetuta e Selettiva.



TRATTAMENTO TIPO		C1		C1		C12		C13		C1
PROGR. TRATTAMENTO		145.44		229.96		55.54		263.77		102.72
QUOTE PROGETTO		6871.40		7118.24		7422.74		7665.51		7906.62
QUOTE TERRENO		243.084		215.000		206.846		206.811		207.716
DISTANZE PARZIALI		6871.40		7022.84		7078.38		7242.15		7344.87
DISTANZE PROGRESSIVE		6871.40		7022.84		7078.38		7242.15		7344.87
AND. PLAN.		L=376.46		L=415.43		R=300.00		L=257.49		
ETOMETRICHE		69	70	71	72	73	74	75	76	77



TRATTAMENTO TIPO		C8		C6		C6		C13		C1
PROGR. TRATTAMENTO		102.72		38.00		69.19		140.00		346.23
QUOTE PROGETTO		7066.51		7162.53		7306.23		8168.12		8168.12
QUOTE TERRENO		207.716		234.956		234.956		207.716		207.716
DISTANZE PARZIALI		7066.51		7162.53		7306.23		8168.12		8168.12
DISTANZE PROGRESSIVE		7066.51		7162.53		7306.23		8168.12		8168.12
AND. PLAN.		A=132.20 L=150.00		L=234.96		L=8.97		A=132.20 L=150.00		L=257.49
ETOMETRICHE		76	77	78	79	80	81	82	83	84

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRUTTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Creva
RESPONSABILE INTEGRAZIONE: Ing. F. Rizzo

INFRASPORTI.ITO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI

CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA IN TBM
PROFLO LONGITUDINALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI - Tav. 1/3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCOT001.1	0	1:1000	25/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	15/04/22	Vm	Fm	Fm	Rc
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	Vm	Fm	Fm	Rc

LOTTO 2 | CARTELLA 10 | 48 | MTL2T1A2D | PRCCT001.1

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertando
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi