



NOTA: IL PRESENTE SCHEMA DEGLI ALLACCIAMENTI ELETTRICI E' VALIDO A PRESCINDERE DALLO SPECIFICO SCENARIO AERAUICO RAPPRESENTATO IN QUESTO ELABORATO. PER ULTERIORI DETTAGLI SUL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO DI VENTILAZIONE RIFERIRSI AGLI ELABORATI SPECIFICI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA RAPPRESENTAZIONE DEI DIVERSI SCENARI DI FUNZIONAMENTO.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873				
		IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE BOLOGNA		IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE	
		SCHEMA SERRANDE MOTORIZZATE			
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SBOK 003	0 1	-	21/04/23

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	LBe	AGH	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	LBe	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE	
LOTTO 1	CARTELLA 12.2.6 48
MTL2T1A1D	IELSBOK003
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	

Stazione BOLOGNA - Schema estrazione fumi con indicazione degli allacciamenti ai quadri QSR