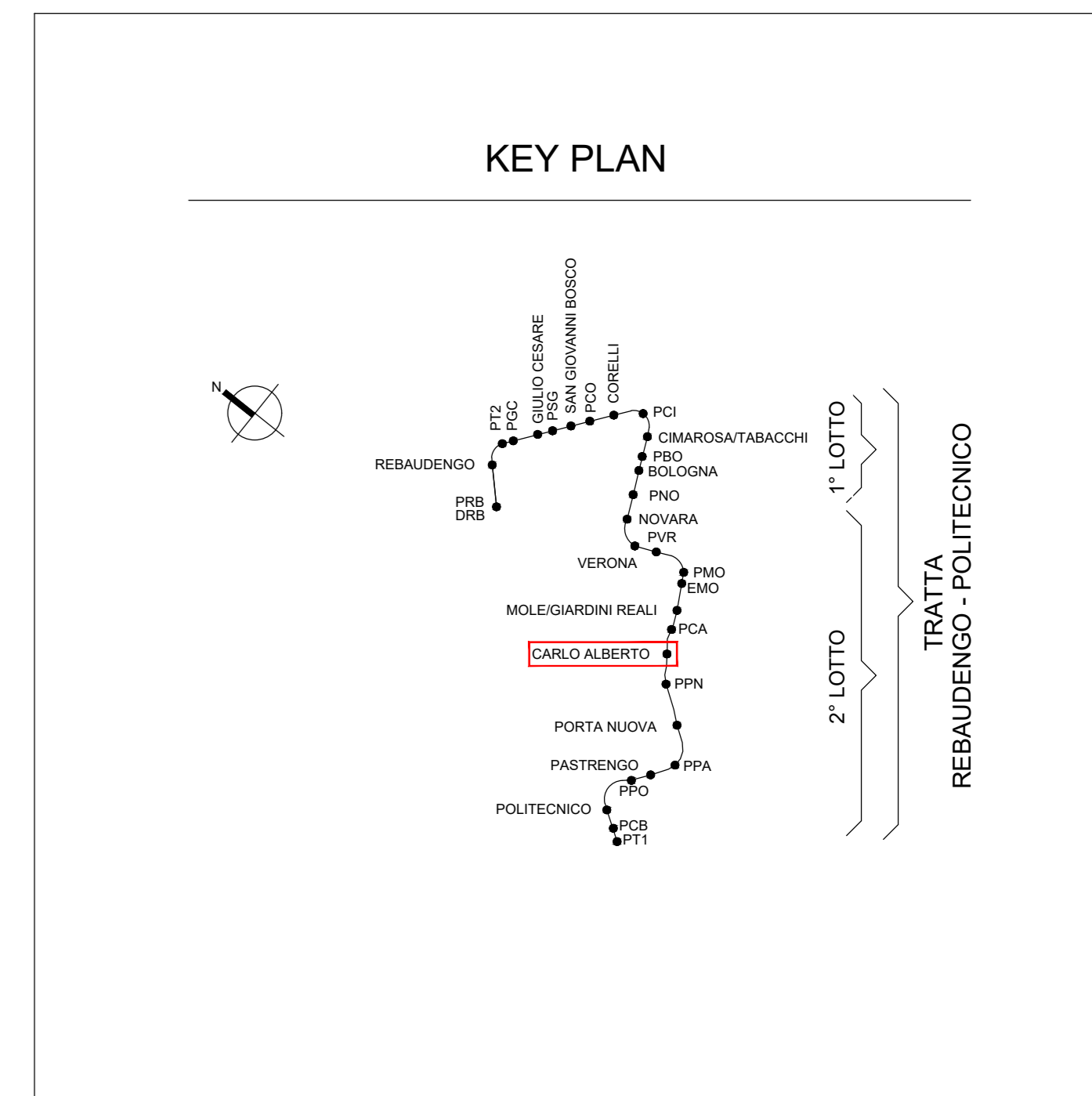


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
a serie del D.M. del 30/06/1993

	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione fumi critico
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione termica istantanea
	Elemento costruttivo REI 30		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI 15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco E60x		Impianto automatico di rivelazione scaldi di carbonio
	Esodo normale verso fatis		Impianto automatico di rivelazione rischio infiammabilità
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale verso il basso		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso fatis		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale		
	Esodo alternativo verso il basso		
	Spazio camino		
	Percorso di fuga normodotati		
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		
	Percorso di fuga alternativo		
	Indicazione via di fuga con lampade autosalutanti e allargatori separabili		
	Illuminazione di sicurezza		
	Pulsante di sgancio impianto elettrico		
	Filo a prova di fumo con ventilazione naturale		
	Filo a prova di fumo in anticamera		
	Superfici di aerazione sovrastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
STAZIONE CARLO ALBERTO - PIANTA PIANO BANCHINE E SOTTOBANCHINE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A0D/VVFGT047	0 1	1:200	31/03/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCG	FCG	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCG	FCG	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	48	MTL21A0D	VVFGT047
---------	----------	------	----	----------	----------

COPIETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

pg. 1 di 1