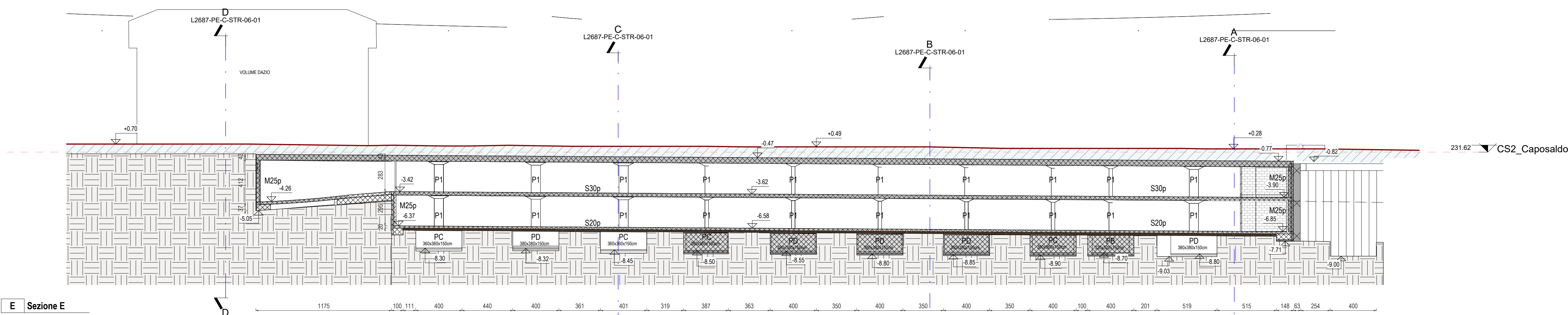
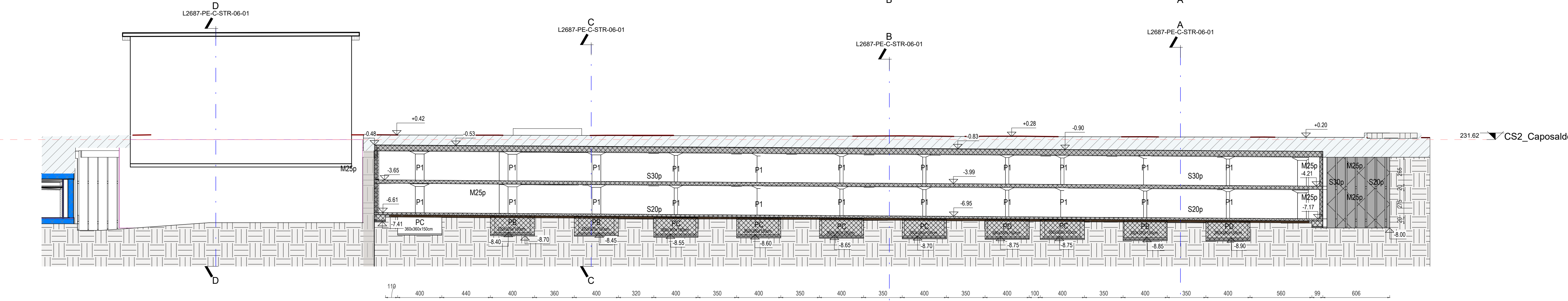


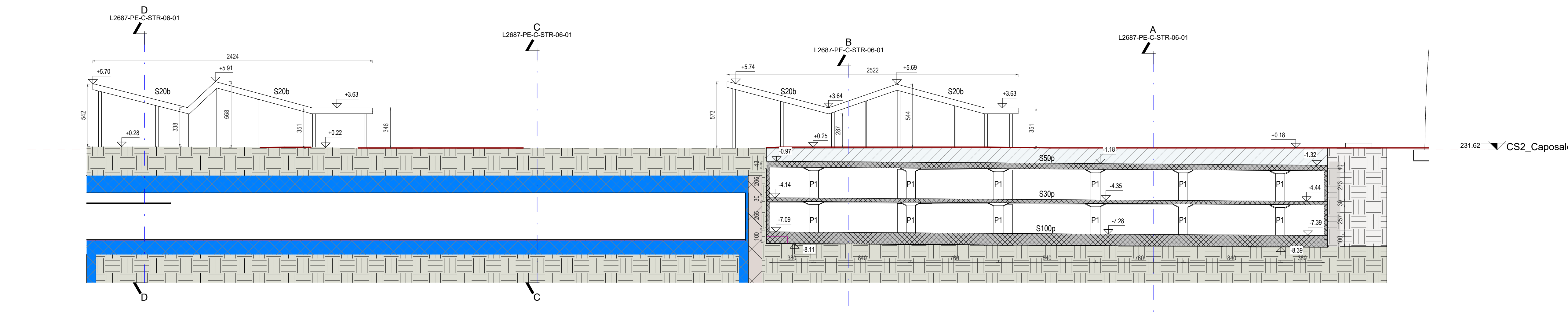
K-Plan PK0



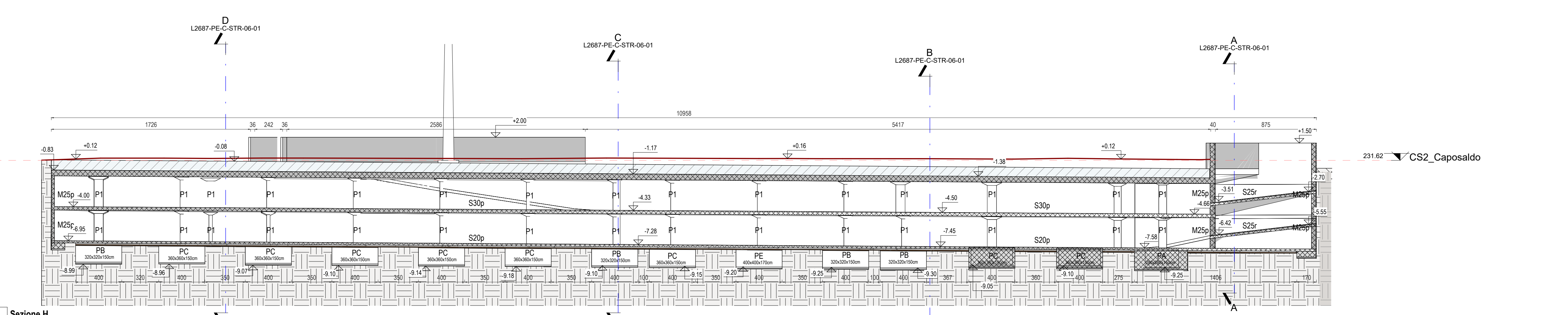
E Sezione E
Scala 1:200



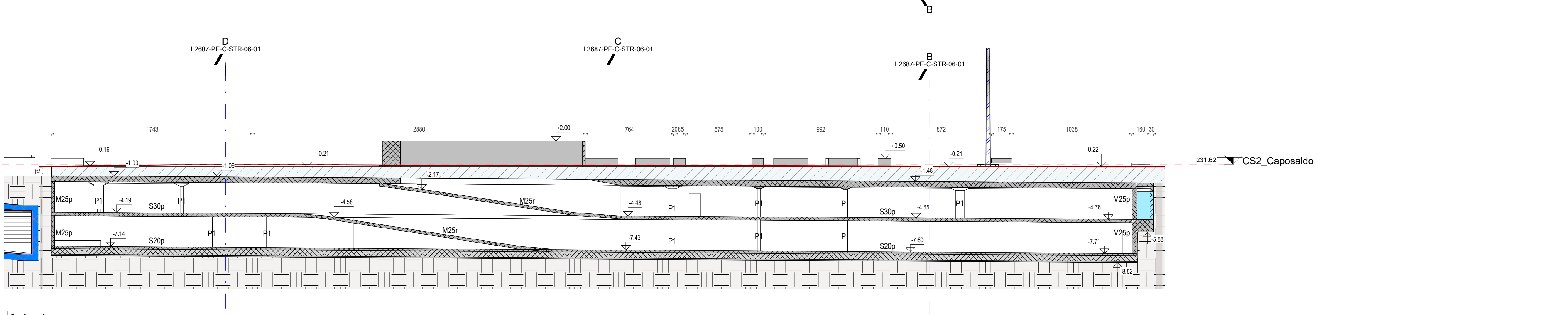
F Sezione F
Scala 1:200



G Sezione G
Scala 1:200



H Sezione H
Scala 1:200



I Sezione I
Scala 1:200

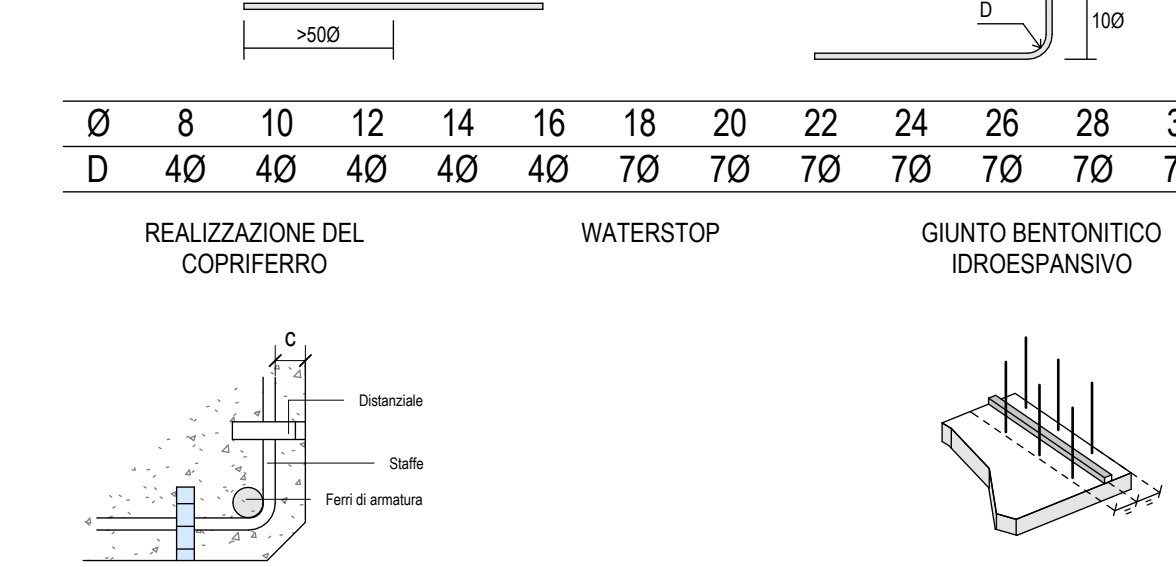
CALCESTRUZZO

Oggetto	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di esposizione	Ømax aggregato	Copriferro	a/c	Min cemento (kg/m³)
Sottofondazione	C12/15	S3	XC2	25 mm	-	0.6	280
Pali	C30/37	S4	XC2	32 mm	75 mm	0.6	280
Fondazioni in CA	C30/37	S4	XC2	32 mm	40 mm	0.6	280
Elevazione (Muri, muri pilastri)	C32/40	S4	XC3	20 mm	45/50 mm	0.55	280
Soletta PK0-PK1-PK2	C35/45	S4	XC3	20 mm	50 mm	0.45	320
Corso scalascianore	C30/37	S3	XC1	20 mm	45 mm	0.65	280
Corpi fuori terra	C30/37	S3	XC3	20 mm	40 mm	0.55	280
Murettoni del livello piazza	C30/37	S3	XF4	20 mm	40 mm	0.45	340

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fytk	ALLUNGAMENTO (A _g)%
Barre	B450C	450 N/mm²	540 N/mm²	>12%
Reti elettrosaldate	B450A	450 N/mm²	540 N/mm²	>3%

SOVRAPPPOSIZIONE ED ANCORAGGIO FERRO



ACCIAIO DA CARPENTERIA

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fytk	ALLUNGAMENTO (A _g)%
Carpenteria metallica	S355J2	355 N/mm²	510 N/mm²	>24%
Giunzioni bullonate EN15048	8.8	640 N/mm²	800 N/mm²	

TABELLA DEI CARICHI

CARICHI PERMANENTI	SOVRACCARICHI VARIABILI
Impianti: 0.50 kN/m²	
Livello 0 Massetto protezione guaina 8cm: 1.92 kN/m² Igloo camabili 60 cm: 1.90 kN/m² Soletta armata 20cm: 5.00 kN/m² Pavimentazione di gabbano 20cm: 5.00 kN/m²	Livello 0 Carico di prima categoria per ponti: 9.00 kN/m²
Livello -1 e -2 Pavimentazione spolvero quarzo 4 cm 0.96 kN/m²	Livello -1 e -2 Cat. F (Rimessa, aree per traffico pedonale e scorta di veicoli leggeri): 2.50 kN/m² Cat. E Ambiente ad uso industriale: 6.00 kN/m²
Corpi emergenti Massetto 10cm: 2.00 kN/m² Pavimentazione: 0.50 kN/m²	Corpi emergenti Cat. C Scale comuni, balconi e ballate 4.00 kN/m²

NOTA: Durante le fasi di scavo e fino al getto della soletta livello PK0 dovranno essere attuate azioni di monitoraggio delle opere esistenti della metropolitana a cura di Ente al fine di valutare effetti delle vibrazioni, le deformazioni delle sezioni. Parallelamente, piano di monitoraggio di superficie sui fabbricati limitrofi per valutazione eventuali cedimenti.

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
CITTÀ DI TORINO
Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggio

PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENSIGIA
CUP C11113000010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paola DE FILIPPI

COLLABORATORI TECNICI DEL RUP
Ing. Giovanni SELVAGGI
Ing. Giuseppe POPPA

R.T.P.
ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria
Studio ROLI ASSOCIATI
STUDIO RENATO LAZZERINI
Dott. Stefano ROLETTI
Ing. Gian Franco SILLITTI

GAE Engineering S.r.l.
Ing. Luigi QUARANTA

Integratori Prestazioni Specialistiche
Ing. Paolo S. PAGANO (ICIS Srl)
Ing. Luciano LUCIANI (ICIS Srl)
Progettista Strutture
Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)

STRUTTURE
Sezioni E - F - G - H - I

REDAZIONE: LGA Srl, L2687, PE, C, STR, 07, 02
SCALE: 1:200
DATA: Ottobre 2024