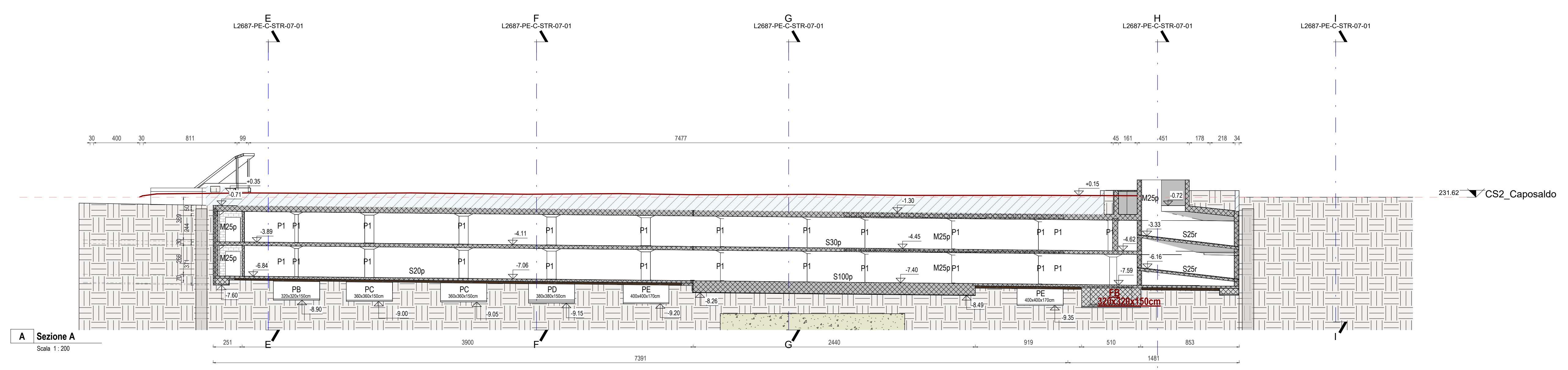
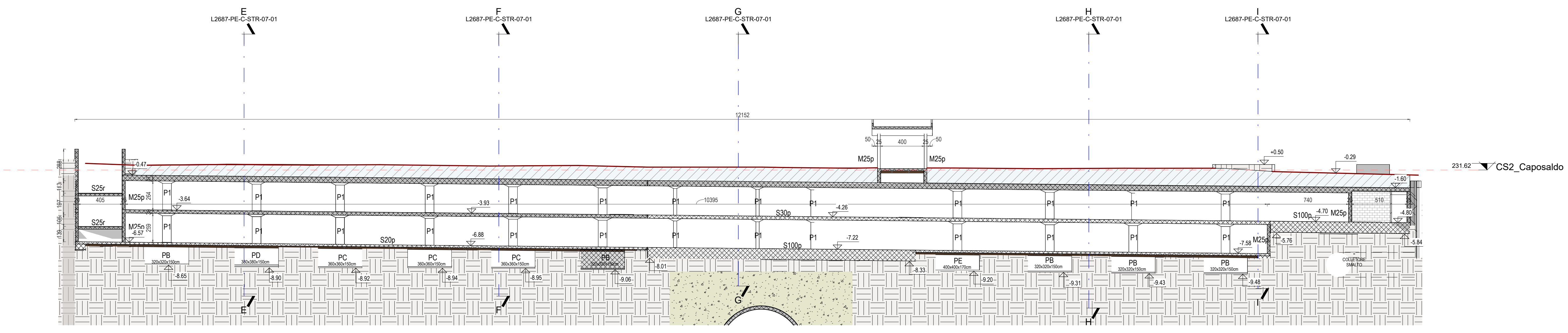


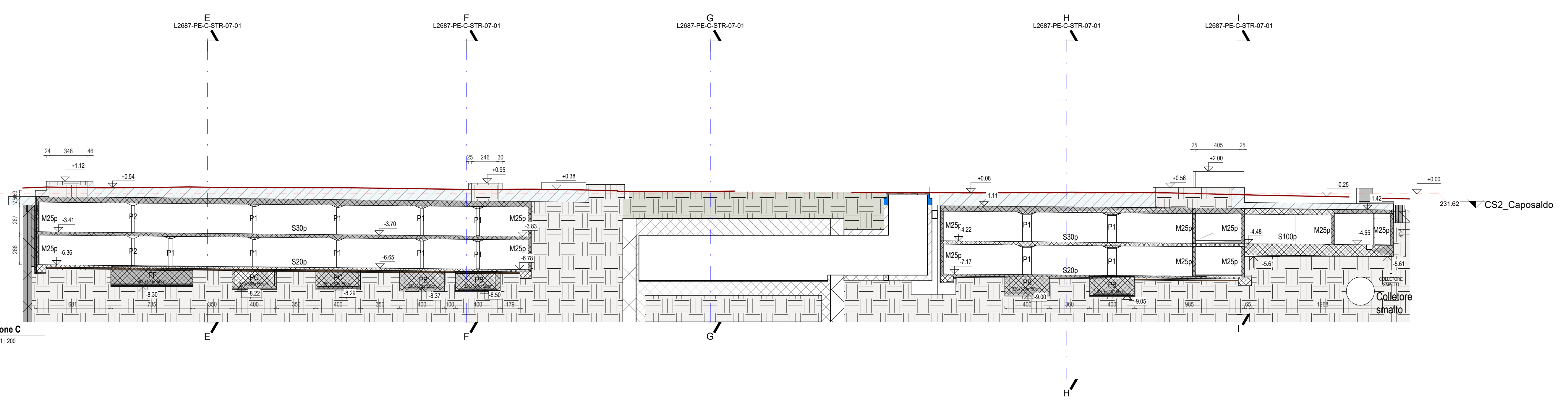
K-Plan PK0



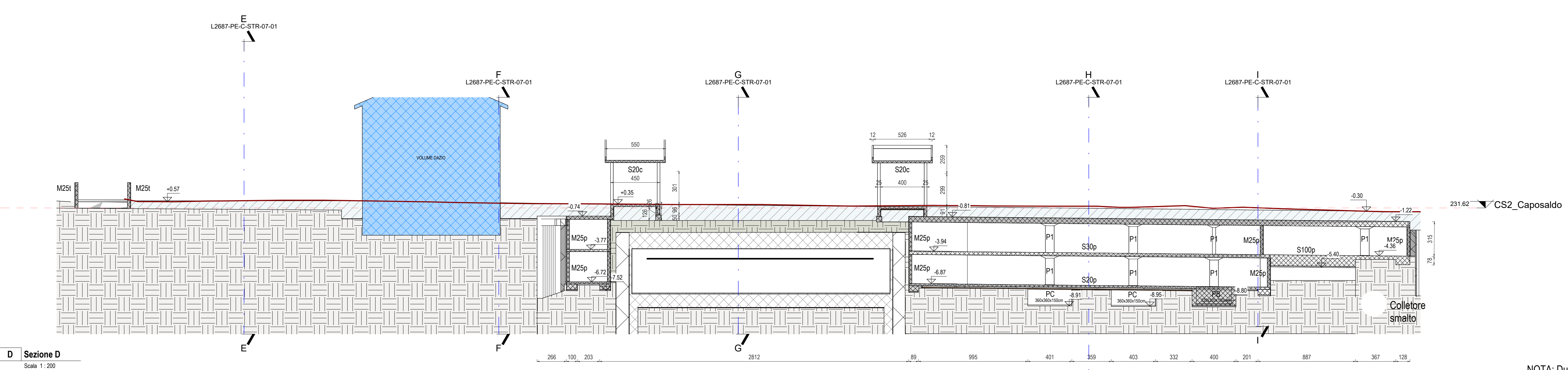
A Sezione A  
Scala 1:200



B Sezione B  
Scala 1:200



C Sezione C  
Scala 1:200



D Sezione D  
Scala 1:200

**TABELLA DEI CARICHI**

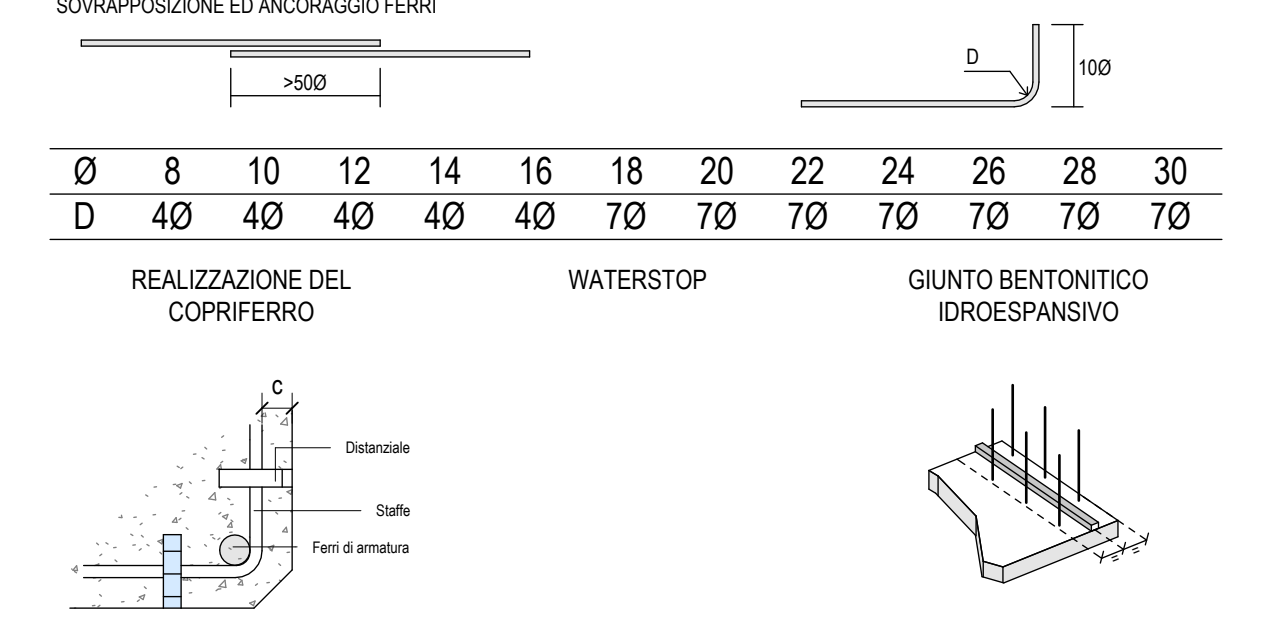
CARICHI PERMANENTI		SOVRACCARICHI VARIABILI	
Impianti	0,50 kN/m <sup>2</sup>	<b>Livello 0</b>	
Massetto protezione guaina 8cm:	1,92 kN/m <sup>2</sup>	Carico di prima categoria per ponti:	5,00 kN/m <sup>2</sup>
Igloo carruoli 60 cm:	1,90 kN/m <sup>2</sup>		
Soletta armata 20cm:	5,00 kN/m <sup>2</sup>	<b>Livello -1 e -2</b>	
Pavimentazione elastumina 20cm:	5,00 kN/m <sup>2</sup>	Cat. F (Prestesse, aree per traffico, parcheggio e sosta di veicoli leggeri):	2,50 kN/m <sup>2</sup>
		Cat. E (Ambiente ad uso industriale):	6,00 kN/m <sup>2</sup>
<b>Corpi emergenti</b>		<b>Corpi emergenti</b>	
Massetto 10cm:	2,00 kN/m <sup>2</sup>	Cat. C Scale comuni, balconi e ballatoi:	4,00 kN/m <sup>2</sup>
Pavimentazione:	0,50 kN/m <sup>2</sup>		

**CALCESTRUZZO**

Oggetto	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di esposizione	Ømax aggregato	Copriferro	s/c	Min cemento (kg/m <sup>3</sup> )
Sottofondazione	C12/15	S3	XC2	25 mm	-	0,6	280
Pali	C30/37	S4	XC2	32 mm	75 mm	0,6	280
Fondazioni in CA	C30/37	S4	XC2	32 mm	40 mm	0,6	280
Elevazione (muri, muri, pilastri)	C32/40	S4	XC3	20 mm	45/50 mm	0,55	280
Stalio PK0-PK1-PK2	C35/45	S4	XC3	20 mm	50 mm	0,45	320
Corpo scala/scensore	C30/37	S3	XC1	20 mm	45 mm	0,65	260
Corpi fuori terra	C30/37	S3	XC3	20 mm	40 mm	0,55	280
Muretto/cordolo livello piazza	C30/37	S3	XF4	20 mm	40 mm	0,45	340

**ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO**

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f <sub>yk</sub>	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f <sub>tk</sub>	ALLUNGAMENTO (A <sub>gk</sub> )
Barre	B450C	450 N/mm <sup>2</sup>	540 N/mm <sup>2</sup>	>12%
Reti elettrosaldate	B450A	450 N/mm <sup>2</sup>	540 N/mm <sup>2</sup>	>3%



**ACCIAIO DA CARPENTERIA**

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f <sub>yk</sub>	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f <sub>tk</sub>	ALLUNGAMENTO (A <sub>gk</sub> )
Carpenteria metallica	S355J2	355 N/mm <sup>2</sup>	510 N/mm <sup>2</sup>	>24%
Giunzioni bullonate EN15048	8.8	640 N/mm <sup>2</sup>	800 N/mm <sup>2</sup>	

NOTA: Durante le fasi di scavo e fino al getto della soletta livello PK0 dovranno essere attuate azioni di monitoraggio delle opere esistenti della metropolitana a cura di Ente al fine di valutare effetti delle vibrazioni, le deformazioni delle sezioni. Parallelamente, piano di monitoraggio di superficie sui fabbricati limitrofi per valutazione eventuali cedimenti.

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**  
 Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

**CITTÀ DI TORINO**

**PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENGASI**

CUP C11113000010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Arch. Paola DE FILIPPI**

COLLABORATORI TECNICI DEL RIP  
 Ing. Giovanni SELVAGGI  
 Ing. Giuseppe POPPA

R.T.P.  
**ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria**  
 Studio: (011) 47000000 - Via Salaria 100, 00198 Roma

**STUDIO ROLI ASSOCIATI**  
 (Roli associati) LAZARINI - BELLINI

**STUDIO RENATO LAZZERINI**  
 (Studio Renato Lazzerini) Via Salaria 100, 00198 Roma

**Dott. Stefano ROLETTI**  
 (Studio Renato Lazzerini)

**Ing. Gian Franco SILLITTI**  
 (Studio Renato Lazzerini)

**GAE Engineering S.r.l.**  
 (GAE Engineering S.r.l.) Via Salaria 100, 00198 Roma

**Ing. Luigi QUARANTA**  
 (GAE Engineering S.r.l.)

Integratori Prestazioni Specialistiche  
 Ing. Paolo S. PAGANO (ICIS Srl)  
 Ing. Luciano LUCIANI (ICIS Srl)  
 Progettista Strutture  
 Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)

**STRUTTURE**

Sezioni A - B - C - D

REDAZIONE	LOCALE	PROGETTO	SCALE
LGA Srl	L2687	PE C	STR 06 02

CONTROLLO  
 Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl) 1:200  
 DATA: Ottobre 2024