



| Simbologia | Descrizione delle opere |
|--------------|-------------------------------------------------------------|
| --- -- | Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014 |
| — — — | Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014 |
| — ● — | Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014 |
| - - - - | Limite esterno della Fascia C - PAI 2014 |
| Light Orange | Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s |
| Orange | Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s |
| Dark Orange | Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s |
| Red | Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s |
| Dark Red | Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s |

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small> | | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small> | IL PROGETTISTA | | | | |
| Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small> | Ing. F. Rizzo <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small> | | | | |
| | | IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA ROSSINI PARZ. OSTRUITO VELOCITA' DI DEFLUSSO <small>TAV. 3/3</small> | | | |
| | | ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | MTL2T1A0D IDRGENT 016.3 | 0 1 | 1:2500 | 11/11/2022 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---------------------------------------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 05/09/22 | SRJA | PDM | RCR | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 11/11/22 | SRJA | PDM | RCR | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|---------|----------|------|----|-----------|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| LOTTO 0 | CARTELLA | 4.12 | 46 | MTL2T1A0D | IDRGENT016.3 | STAZIONE APPALTANTE |
| | | | | | | DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio |
| | | | | | | RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro |

VELOCITA' DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN
 ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA ROSSINI
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500
