



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
--- --	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
— — — —	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
— ● — ● —	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

 **Mims**
COMUNE DI TORINO


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Rizzo <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small>				
		IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA ROSSINI PARZ. OSTRUITO VELOCITA' DI DEFLUSSO TAV. 3/3			
		ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0D IDRGENT 016.3	0 1	1:2500	11/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	46	MTL2T1A0D	IDRGENT016.3
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

VELOCITA' DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA ROSSINI
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
Scala 1 : 2.500

