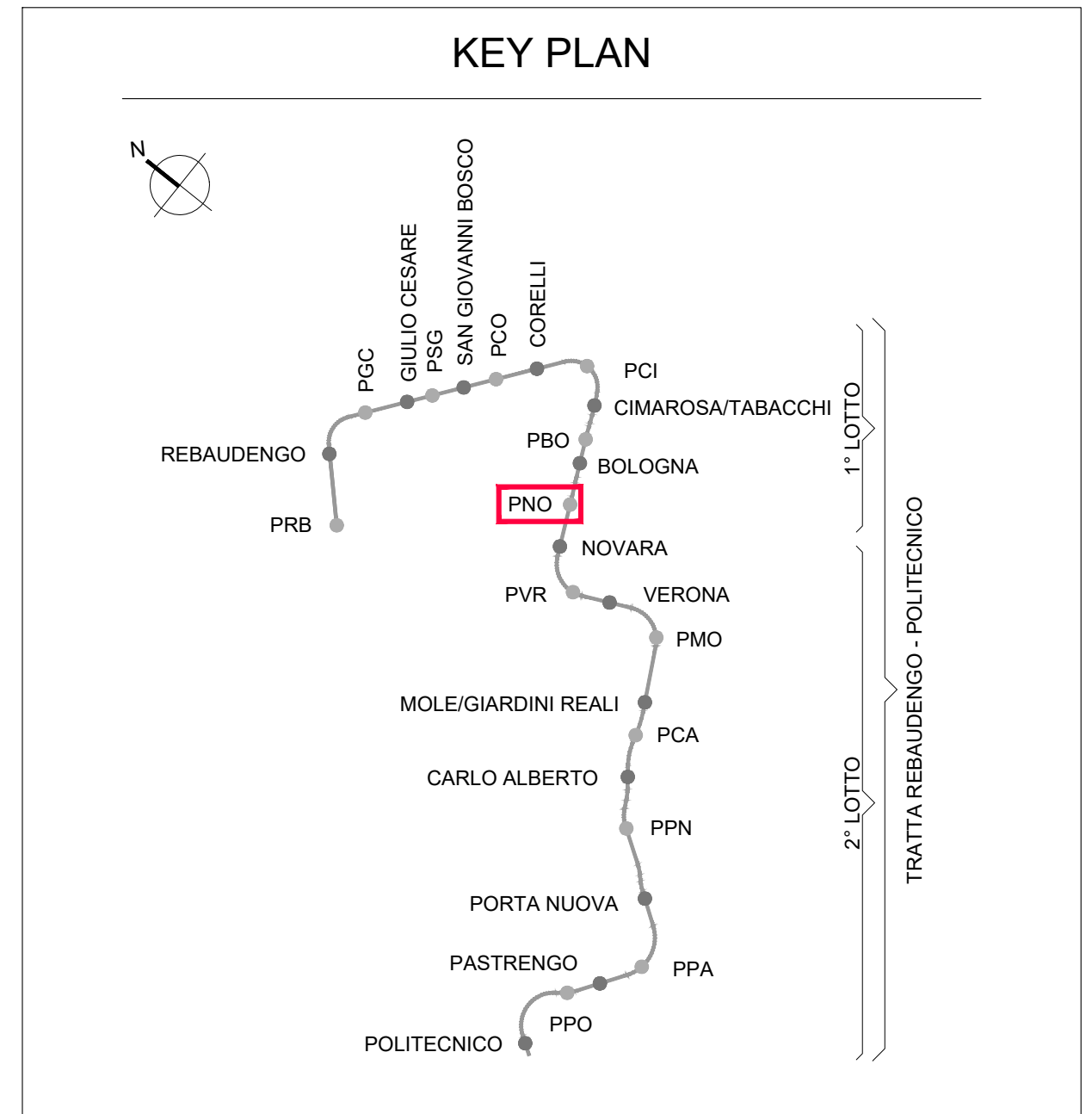


- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fagnatura esistente acque bianche
 - Fagnatura esistente acque miste
 - Deviazione fagnatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE



NOTA "a"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "b"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

NOTA "c"

L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, E' NECESSARIA IN QUANTO VI E' INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI S.r.l.

CANTIERIZZAZIONI
Pozzo calaggio TBM
VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase unica

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2CANTBMT	001	0 2	1:1000 02/08/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RO
1	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	FCo	RO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RO

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

REDAZIONE: M. L. G. / COLORE: COLORE / DATA: 02/08/2022 / SCALE: 1:1000 / AUTORE: M. L. G. / VERIFICATORE: M. L. G. / APPROVATORE: M. L. G. / STAMPATORE: M. L. G.