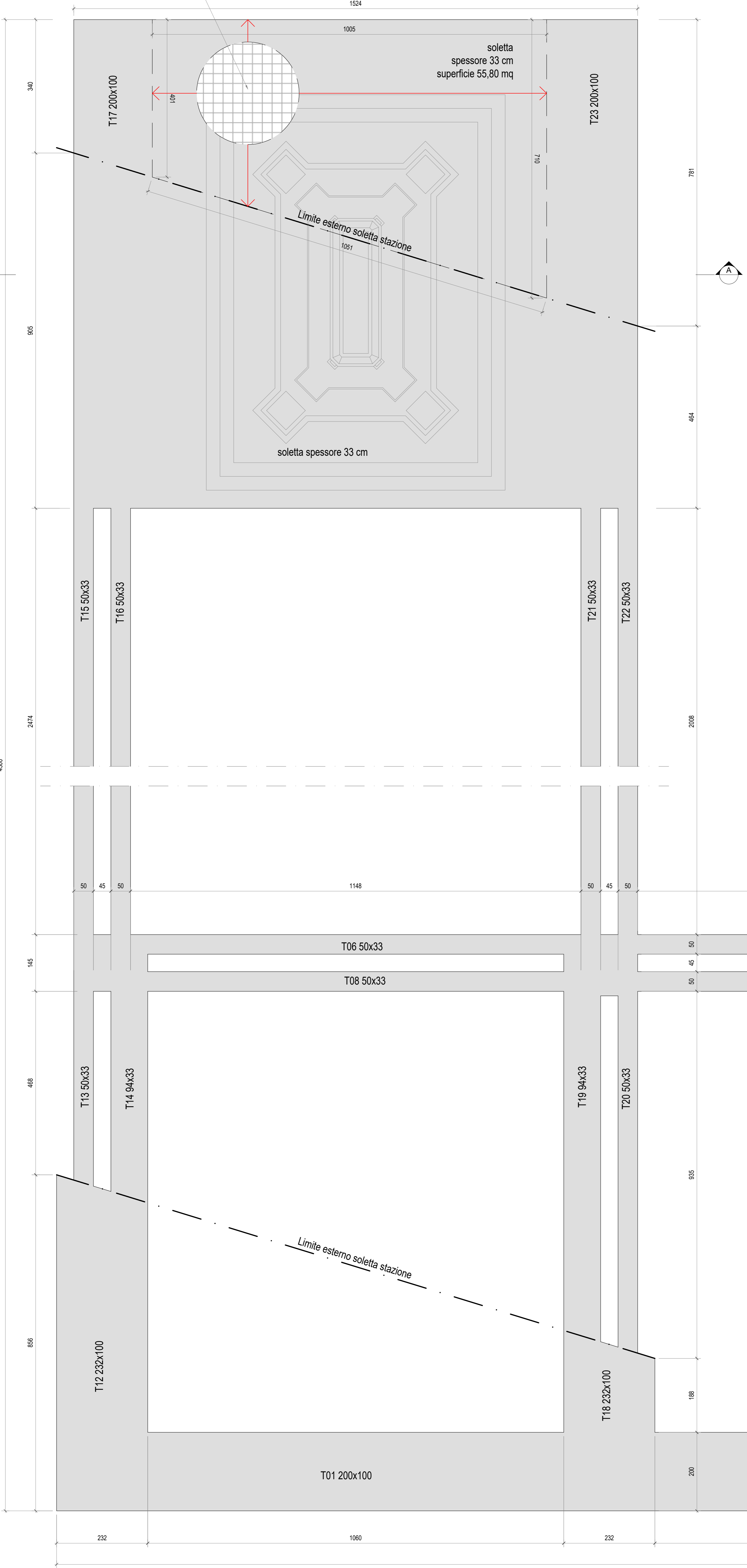
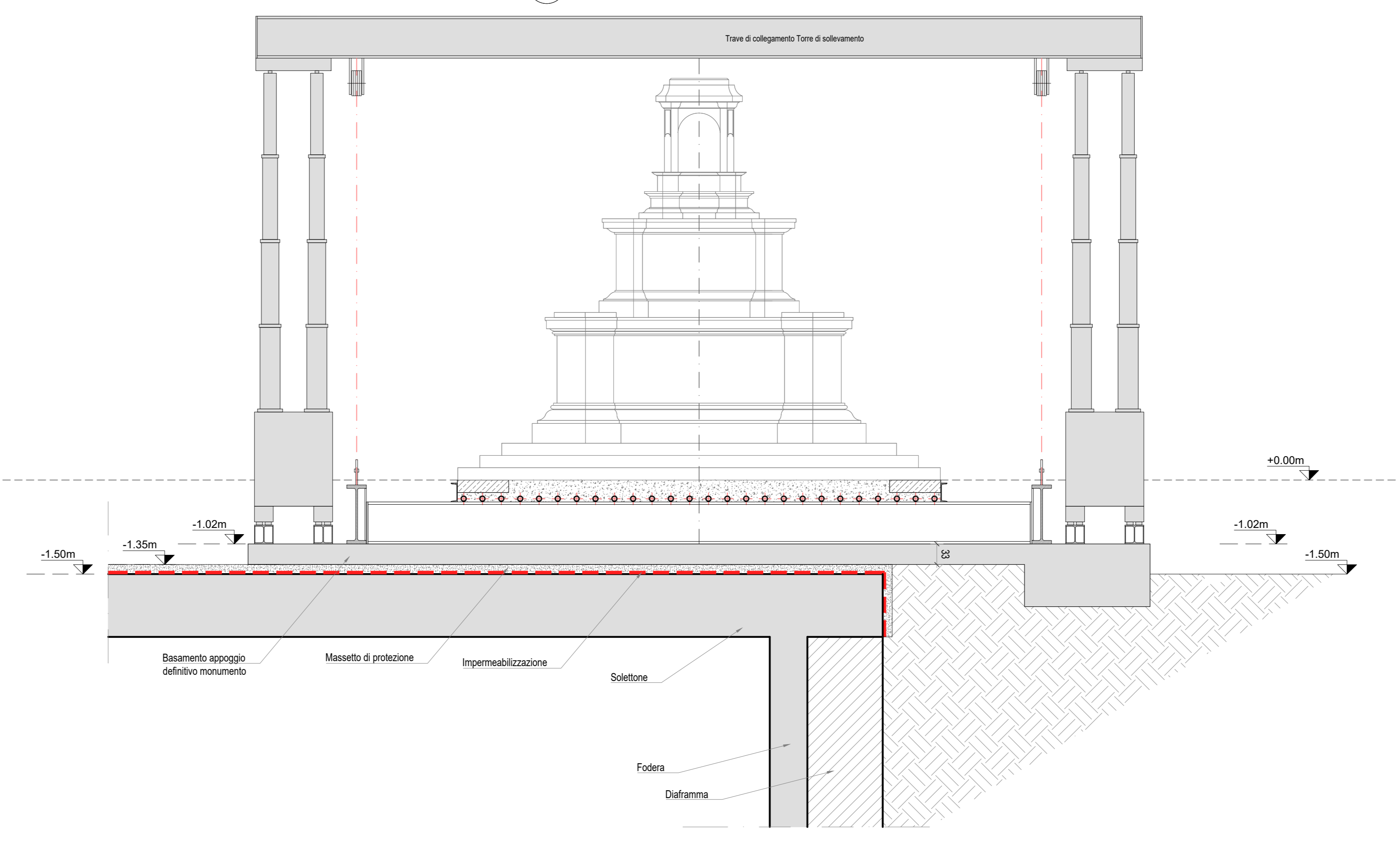


1 PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



2 SEZIONE A-A
SCALA 1:50



Acciaio in barre:	B450C
- Controlato in stabilimento	
- $1,15 < (R_f/N) < 1,25$	
- $(\sigma_f/\sigma_{nom}) < 1,25$	
Calcestruzzo:	C25/30
- $R_{ck} \geq 30 \text{ N/mm}^2$	
- Dispersione nominale: 30 mm	
- Rapporto massimo A/C: 0,55	
- Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm	
Calcestruzzo non strutturale:	C12/15

LEGENDA MISURE

DIAMETRO PIEGATURE d_p :

Barra $\leq \phi 16 \text{ mm}$ $d_p = 4\phi$

Barra $> \phi 18 \text{ mm}$ $d_p = 3\phi$

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistiche	IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Galvagno Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 27314			
URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA TRAVI DI FONDAZIONE BINARI SECONDA PARTE - CARPENTERIA		ELABORATO	REV.	SCALA
		MTL2T1A2URBMCAT	032	0 1 1:50
				DATA
				13/11/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	FGalvagno	GGirola	FGalvagno	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	FGalvagno	GGirola	FGalvagno	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1.3	44	MTL2T1A2URBMCAT	URBMCAT032
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					