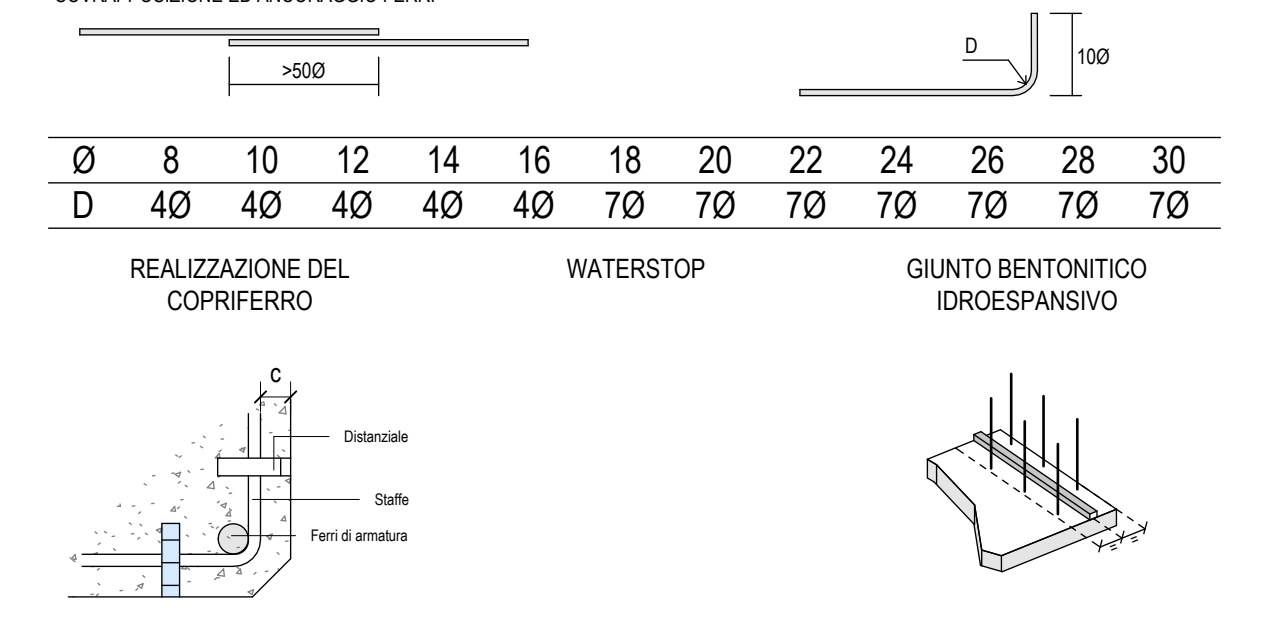


TABELLA DEI CARICHI	
CARICHI PERMANENTI	SOVRACCARICHI VARIABILI
Impianti: 0.50 kN/m ²	Livello 0
Massetto protezione guaina 8cm: 1.92 kN/m ²	Carico di prima categoria per ponti: 9.00 kN/m ²
Segno carotati 60 cm: 1.50 kN/m ²	
Soletta armata 20cm: 5.00 kN/m ²	
Pavimentazione asfalto 20cm: 5.00 kN/m ²	
Livello -1 e -2	Livello -1 e -2
Pavimentazione spolvero quarzo 4 cm 0.96 kN/m ²	Cat. F (Rimesse, aree per traffico, parcheggio e sosta di veicoli leggeri): 2.50 kN/m ²
	Cat. E (Ambiente ad uso industriale): 5.00 kN/m ²
Corpi emergenti	Corpi emergenti
Massetto 10cm: 2.00 kN/m ²	Cat. C Scale comuni, balconi e ballate 4.00 kN/m ²
Pavimentazione: 0.50 kN/m ²	

CALCESTRUZZO							
Oggetto	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di esposizione	Ømax aggregato	Coefffero	alc	Min cemento (Kg/m ³)
Sottofondazione	C12/15	S3	XC2	25 mm	-	0.6	280
Pali	C30/37	S4	XC2	32 mm	75 mm	0.6	280
Fondazioni in CA	C30/37	S4	XC2	32 mm	40 mm	0.6	280
Elevazione (mur., sett., pilastri)	C30/37	S4	XC3	25 mm	45/50 mm	0.55	280
Soletta PK0-PK1-PK2	C30/37	S4	XC3	25 mm	50 mm	0.45	320
Cassa scala/ascensore	C30/37	S3	XC1	20 mm	45 mm	0.65	260
Corpi fuori terra	C30/37	S3	XC3	20 mm	40 mm	0.55	280
Murettoni livello piazza	C30/37	S3	XF4	20 mm	40 mm	0.45	340

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO				
TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (A _g)
Barre	B450C	450 N/mm ²	540 N/mm ²	>12%
Reti elettrosaldate	B450A	450 N/mm ²	540 N/mm ²	>3%



ACCIAIO DA CARPENTERIA				
TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (A _g)
Carpenteria metallica	S355J2	355 N/mm ²	510 N/mm ²	>24%
Giunzioni bullonate EN15048	8.8	640 N/mm ²	800 N/mm ²	

2 Fondazioni Piano Primo Interrato - Est
Scala 1:200

1 Pianta Copertura Parcheggio
Scala 1:200

FASE 2 FASE 1

NOTA: Durante le fasi di scavo e fino al getto della soletta livello PK0 dovranno essere attuate azioni di monitoraggio delle opere esistenti della metropolitana a cura di Ente al fine di valutare effetti delle vibrazioni, le deformazioni delle sezioni. Parallelamente, piano di monitoraggio di superficie sui fabbricati limitrofi per valutazione eventuali cedimenti.

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENSIGIA

CUP C1111300010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paola DE FILIPPI

COLLABORATORI TECNICI DEL RIP
Ing. Giovanni SELVAGGI
Ing. Giuseppe POPPA

R.T.P.
ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria
Studio: 00197 Roma Via Salaria 500

STUDIO ROLI ASSOCIATI
LAVINIO - SASSANO

STUDIO RENATO LAZZERINI
Via Salaria 500 - Roma

Dott. Stefano ROLETTI
Ingegnere

Ing. Gian Franco SILLITTI
Progettista Isontini

GAE Engineering S.r.l.
Coordinamento Sicurezza e Qualità

Ing. Luigi QUARANTA
Coordinatore Tecnico

Integratori Prestazioni Specialistiche
Ing. Paolo S. PAGANO (ICIS Srl)
Ing. Luciano LUCIANI (ICIS Srl)
Progettista Strutture
Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)

STRUTTURE

Piano Copertura Parcheggio Fase 2

REDAZIONE	LOCA	PROGETTO	STR	04B	02
REDAZIONE	LGA Srl	L2687	PE	C	STR
NOTE GENERALI	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE
01	Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)	01	01	01	01
02	02	02	02	02	02
03	03	03	03	03	03
04	04	04	04	04	04
05	05	05	05	05	05
06	06	06	06	06	06
07	07	07	07	07	07
08	08	08	08	08	08
09	09	09	09	09	09
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30