



Acciaio in barre:	B450C
- Controlato in stabilimento	
- $1,15 < (f_y/f_k) < 1,35$	
- $(f_y/f_{nom}) < 1,25$	
Calcestruzzo:	C25/30
- $R_{ak} \geq 30 \text{ N/mm}^2$	
- Copertura nominale: 30 mm	
- Rapporto massimo A/C: 0,55	
- Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm	
Calcestruzzo non strutturale:	C12/15

LEGENDA MISURE

DIAMETRO PIEGATURE d_b :

Barra $\leq \phi 16 \text{ mm}$ $d_b = 4\phi$

Barra $> \phi 16 \text{ mm}$ $d_b = 7\phi$

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Galvagno Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 27314	
INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA TRAVI DI FONDAZIONE BINARI PRIMA PARTE - ARMATURA		
ELABORATO	REV. NO.	SCALA
MTL21A2URBMCAT 031	0 1	1:50
AGGIORNAMENTI		DATA
		13/11/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	16/10/23	FGalvagno	GGibella	FGalvagno	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	FGalvagno	GGibella	FGalvagno	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 2 | CARTELLA | 6.1.3 | 43 | MTL21A2URBMCAT031

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi