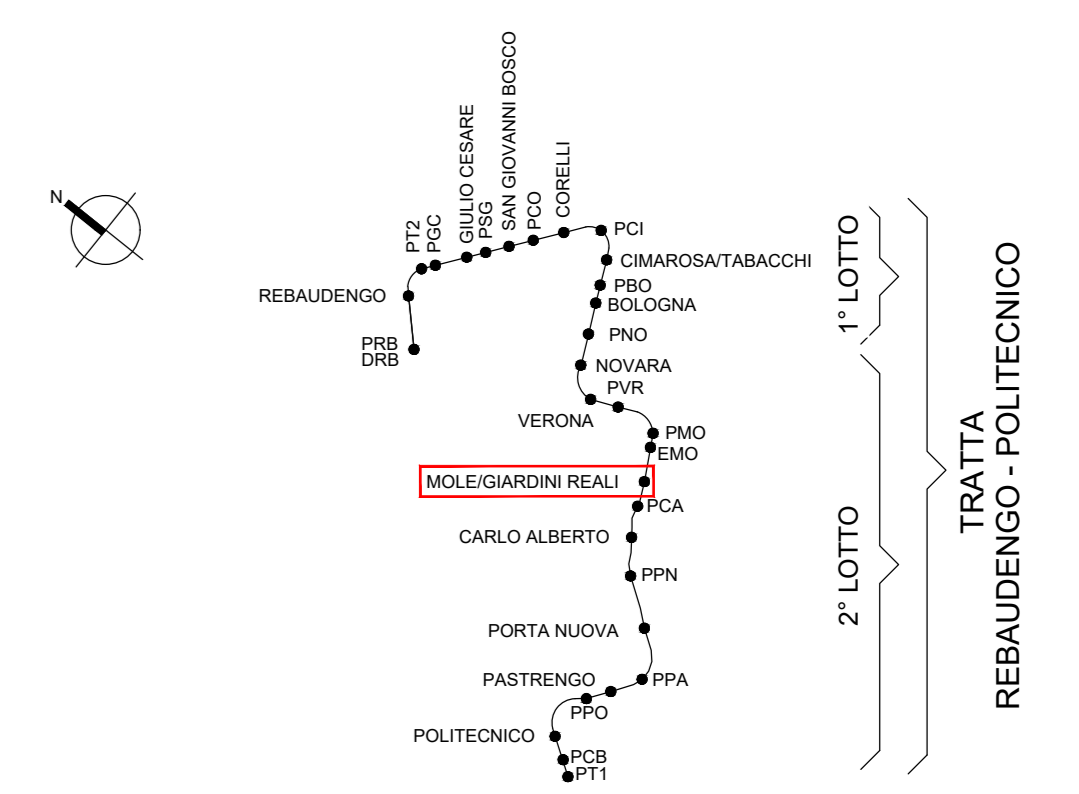


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/11/1983

	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione fumo edico
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione fumo atatico
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione termica radioattivo
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione termica radioattivo
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	Elemento costruttivo REI 60		Centralina rivelazione incendi
	Elemento costruttivo REI 60		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Elemento costruttivo REI 60		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo normale verso l'alto		Idrante UNI 45
	Esodo normale orizzontale		Idrante soprasuolo
	Esodo normale verso il basso		Idrante UNI 70 modospuma VVF
	Esodo alternativo verso l'alto		Impianto fisso di spegnimento automatico (Spiral)
	Esodo alternativo orizzontale		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Esodo alternativo verso il basso		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Spazio calmo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Percorso di fuga normodotati		Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Estintore portatile - idrico
	Percorso di fuga alternativo		Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e affollamenti segnalatori		Estintore portatile - a schiuma
	Illuminazione di sicurezza		Estintore carabina
	Impianti tecnici		
	FILTRI		
	VENTILAZIONE		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Cocchi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI
SEZIONE TRASVERSALE 2-2 E SEZIONE TRASVERSALE 3-3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A0D/VVFGENT	042	0 1	1:200 31/03/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzerio

- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.