

LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
---	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
---	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
—●—	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Blue	Tiranti idrici fino a 0,25 m
Medium Blue	Tiranti idrici fino a 0,50 m
Dark Blue	Tiranti idrici fino a 1,00 m
Very Dark Blue	Tiranti idrici fino a 5,00 m
Black	Tiranti idrici superiori a 5,00 m

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

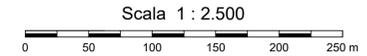
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA ROSSINI PARZ. OSTRUITO TIRANTI IDRAULICI TAV. 3/3			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
		MTL2T1A00 IDRGEN T015.3	0 1	1:2500	11/11/2022

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA ROSSINI
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto



LOTTO 0	CARTELLA 4.12 43	MTL2T1A00	IDRGEN T015.3	STAZIONE APPALTANTE
				DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
				RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro