



5 SEZIONE A-A
SCALA 1:50

Acciaio in barre:	B450C
- Controlato in stabilimento	
- $1,15 < (f_y/f_k) < 1,35$	
- $(f_y/f_{nom}) < 1,25$	
Calcestruzzo:	C25/30
- $R_{a,c} \geq 30 \text{ N/mm}^2$	
- Copertura nominale: 30 mm	
- Rapporto massimo A/C: 0,55	
- Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm	
Calcestruzzo non strutturale:	C12/15

LEGENDA MISURE	

DIAMETRO PIEGATURE d_p :	
ϕ Barra $\leq \phi 16 \text{ mm}$	$d_p = 4\phi$
ϕ Barra $> \phi 16 \text{ mm}$	$d_p = 7\phi$

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Galvagno Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 27314	
ELABORATO	REV.	SCALA
MTL2T1A2URBMCAT 030	0 1	1:50
		DATA
		13/11/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	FGalvagno	GCrova	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	FGalvagno	GCrova	RCrova
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 2 | **CARTELLA** | 6.1.3 | 42 | **MTL2T1A2URBMCAT030**

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi