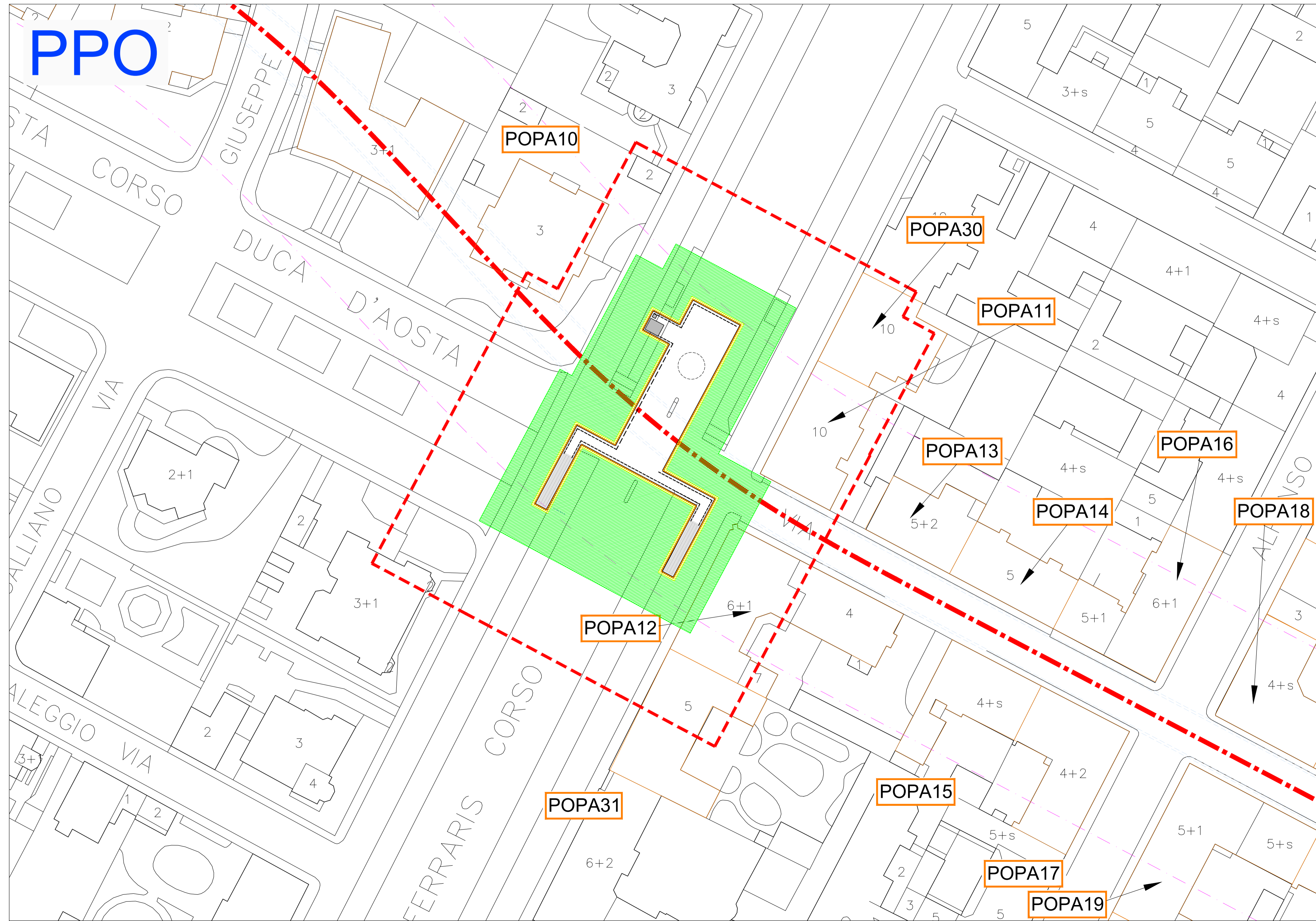


BACINO DI SUBSIDENZA RAPP. X/Y = 1/100

STRALCIO PLANIMETRICO RAPP. 1:500



LEGENDA

- 5 - 10 mm
- 10 - 15 mm
- 15 - 25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture

NOTE:

1. L'andamento dei cedimenti nella zona limitrofa all'area di scavo è stato estrapolato dall'analisi geotecnica 2D relativa alla sezione trasversale del pozzo
2. Per i monitoraggi sugli edifici, vedere gli elaborati specifici: 11_MTL2T1A2DPRCG00T006.1, 12_MTL2T1A2DPRCG00T006.2, 13_MTL2T1A2DPRCG00T006.3 e 14_MTL2T1A2DPRCG00T006.4

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO PLANIMETRIA CEDIMENTI			
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
		BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2DPRCPOT_002	0 1	VARIE 25/11/2022
AGGIORNAMENTI					Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2		CARTELLA	10	42	MTL2T1A2D	PRCPOT002
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. G. Marengo						

RED 0.15 0.24
 VELL 0.24
 GREEN 0.32 0.36
 CYAN 0.36
 BLUE 0.36
 MAG 0.36
 WHITE 0.15 0.08
 COLOURS 0.05 0.15
 Scale PLOT/STAMP: 1:XX
 mm/paper for 1:XX