

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere

RAMPE ACCESSO CANTIERE

SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE

INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI

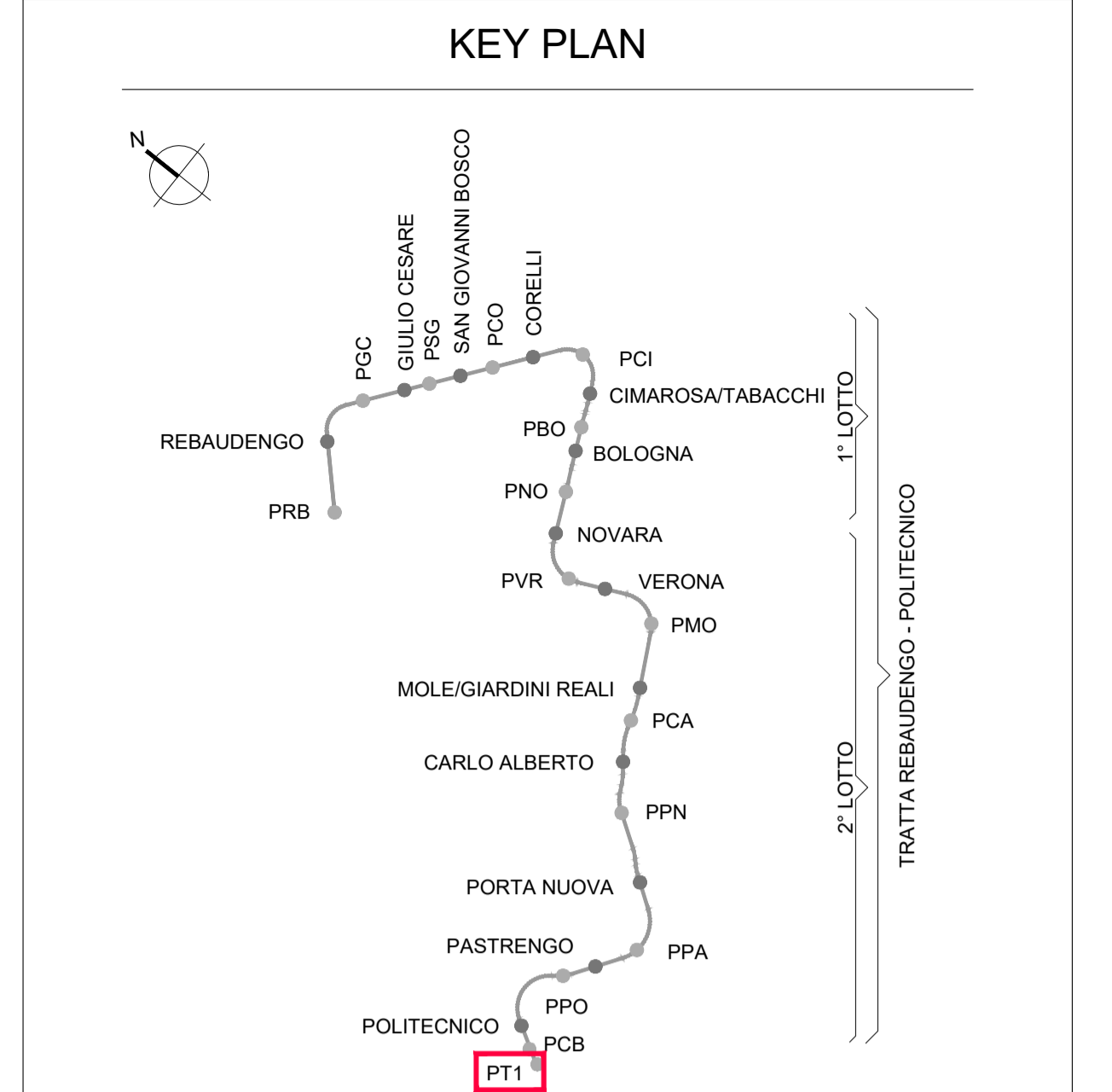
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE

ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO

ALBERI DA ABBATTERE

ALBERI NON INTERFERITI

ALBERI DA TRAPIANTARE



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

CANTIERIZZAZIONI
Stazione Politecnico - Pozzo PT1
VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase unica

ELABORATO	REV. int.	est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2ZDCANPT1_T_001	0	2	1:1000	30/03/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	Gle	FCo	RCr
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr

AGGIORNAMENTI

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	42	MTL2T1A2D	CANPT1T001
---------	----------	------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

RED 0/15 0/24 0/32 0/36 0/40 0/45 0/50 0/55 0/60 0/65 0/70 0/75 0/80 0/85 0/90 0/95 1/00
 VELL GREEN CVM MAG. 0/10 0/15 0/20 0/25 0/30 0/35 0/40 0/45 0/50 0/55 0/60 0/65 0/70 0/75 0/80 0/85 0/90 0/95 1/00
 Sema PONTAGGIO B.M. 0/10 0/15 0/20 0/25 0/30 0/35 0/40 0/45 0/50 0/55 0/60 0/65 0/70 0/75 0/80 0/85 0/90 0/95 1/00