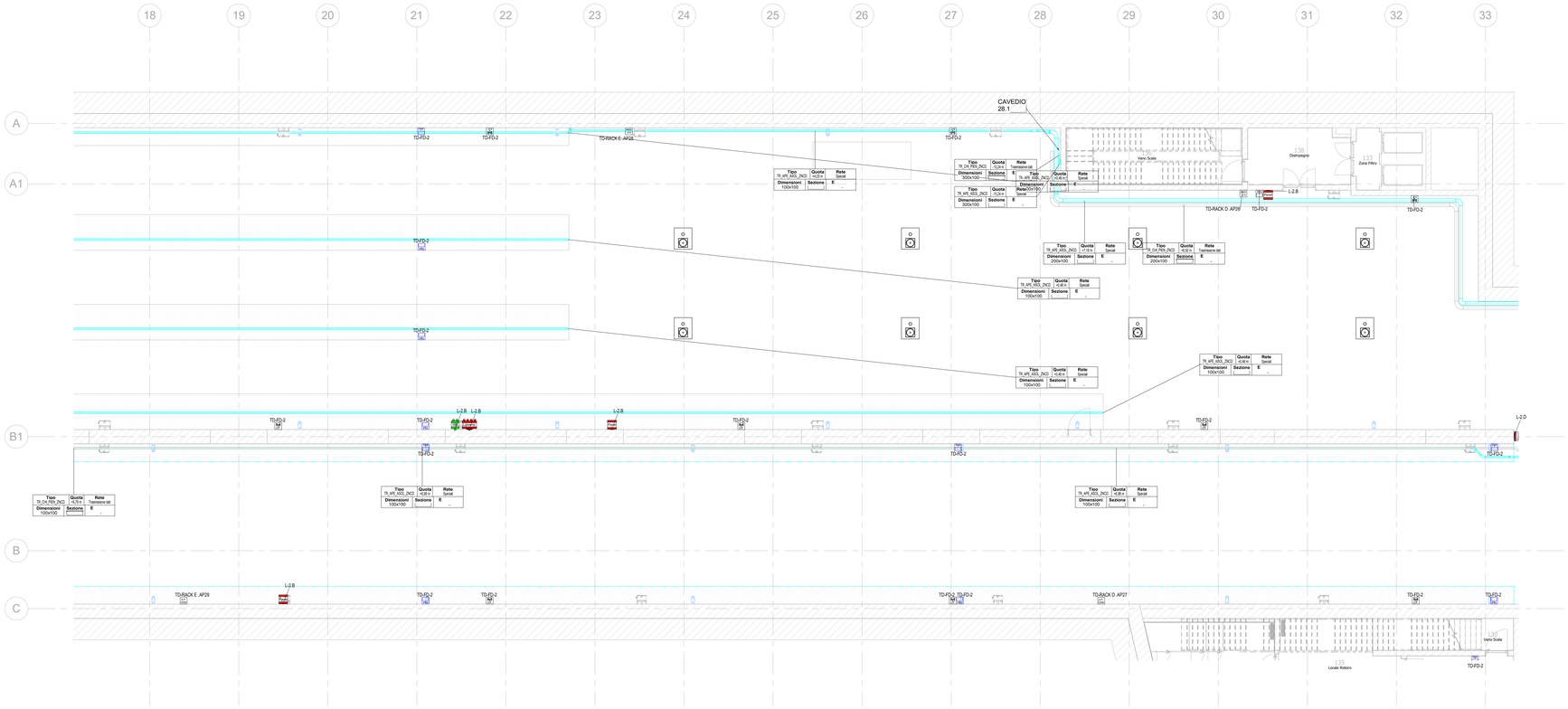
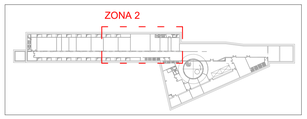


1 Traffico Dati_L-2 - Zona 2
1 : 100

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
RD	RACK DATI DI AREA 19" DEDICATO ALLA RETE LAN, CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: PORTE TRASPARENTI APRIBILI ANTERIORI PORTE CIECHE APRIBILI LATERALI PASSACAVI LATERALI KIT DI MESSA TERRA BARRA EQUIPOTENZIALE LATERALE BARRA DI DISPERSIONE ALLA BASE RACK
GSM LTE	RACK DATI A PARETE DEDICATO ALLA RETE GSM / LTE, 15 UNITA', CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: PORTE TRASPARENTI APRIBILI ANTERIORI PORTE CIECHE APRIBILI LATERALI PASSACAVI LATERALI KIT DI MESSA TERRA BARRA EQUIPOTENZIALE LATERALE BARRA DI DISPERSIONE ALLA BASE RACK
	PUNTO DATI INSTALLATO ENTRO TORRETTA A PAVIMENTO O INCASSATO A PARETE, CONTENENTE N°1 PRESA DATI TIPO RJ45, DEDICATA AL TRAFFICO DATI, COLLEGATO ALLA RETE LAN.
	PUNTO DATI INSTALLATO ENTRO SCATOLA DA ESTERNO IP55, CONTENENTE N°1 PRESA DATI TIPO RJ45, DEDICATA AL TRAFFICO DATI, COLLEGATO ALLA RETE LAN.
	PUNTO DATI INSTALLATO ENTRO PROPRIO CONTENITORE CONTENENTE N°1 PRESA DATI TIPO RJ45, DEDICATA ALLA TVCC, COLLEGATO ALLA RETE LAN.
	PUNTO DATI INSTALLATO ENTRO PROPRIO CONTENITORE CONTENENTE N°1 PRESA DATI TIPO RJ45, DEDICATA AGLI ACCESS POINT PER TRAFFICO DATI, COLLEGATO ALLA RETE LAN.
	PUNTO DATI INSTALLATO ENTRO PROPRIO CONTENITORE CONTENENTE N°1 PRESA DATI TIPO RJ45, DEDICATA AGLI ACCESS POINT BLUETOOTH PER ALLARME UOMO A TERRA, COLLEGATO ALLA RETE GSM / LTE.
	CANALIZZAZIONE CHIUSA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO, CON COPERCHIO (IMPIANTO TRASMISSIONE DATI).
	CANALIZZAZIONE ASOLATA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO, SENZA COPERCHIO (IMPIANTI SPECIALI)
	ANTENNA ESTERNA DIREZIONALE AD ALTO GUADAGNO A 6 BANDE - GUADAGNO 10dBi
	RIPETITORE DI SEGNALE PER RETI "GSM - H+ - 4G - 5G" A 4 PORTE CON CONTROLLO REMOTO ETHERNET
	AMPLIFICATORE DI SEGNALE PER RETI "GSM - H+ - 4G - 5G" A 4 PORTE - EXTENDER DI SEGNALE
	SPLITTER DI SEGNALE A 2 PORTE - 3dB
	ANTENNA DIREZIONALE DA INTERNO, TIPO A PANNELLO PER INSTALLAZIONE A PARETE PER RETI "GSM - H+ - 4G - 5G"



Keyplan - Zona 2
1 : 2000

KEY PLAN

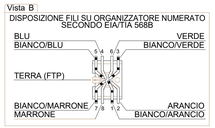
DETTAGLIO CONNETTORE RJ45

PRESA RJ45 A CONNETTORIZZAZIONE RAPIDA SENZA ATTREZZO. INSTALLABILE SIA SU PATCH-PANEL CHE AL POSTO LAVORO

Vista A

Vista B

DISPOSIZIONE FILI SU ORGANIZZATORE NUMERATO SECONDO EIA/TIA 568B



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA IMPIANTI SPECIALI - TRASMISSIONE DATI, AMPL. GSM E LOCALIZZ. PERSONALE PLANIMETRIA LIVELLO -2 - ZONA 2
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTLZT1A1D ISPDRBT014.2 — REV. int. 0, REV. est. 2 — SCALA 1:100 — DATA 21/02/23

AGGIORNAMENTI — fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GBi	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	GBi	AGh	FAz	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/02/23	GBi	FAz	FAz	RCr

LOTTO 1	CARTELLA	14.5.11	42	MTLZT1A1D	ISPDRBT014.2

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero