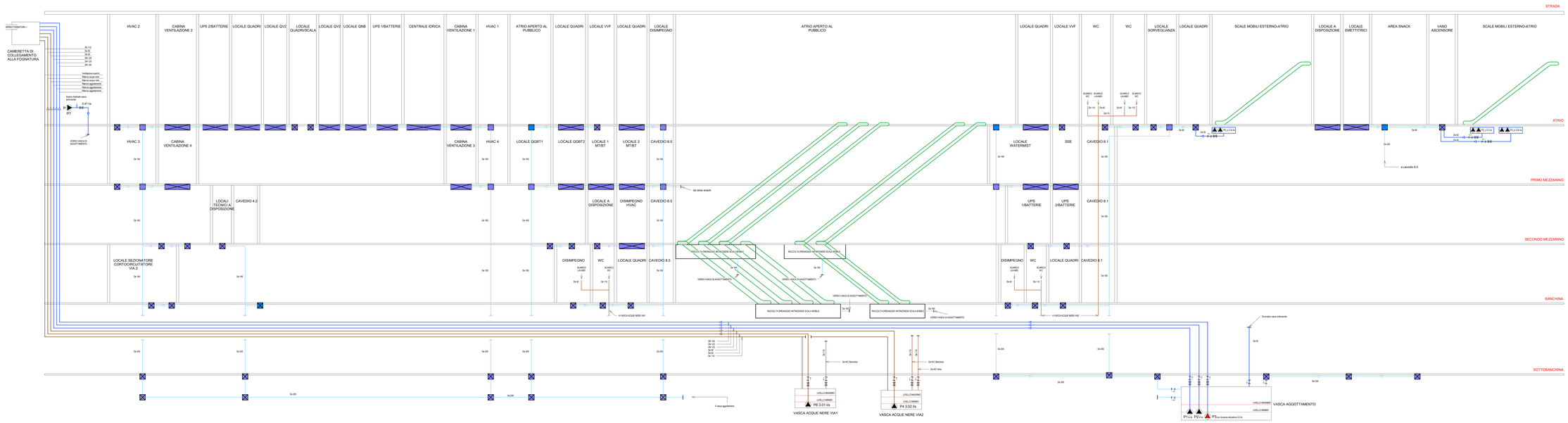
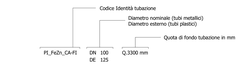


KEYPLAN

Legenda Scarico e aggottamento

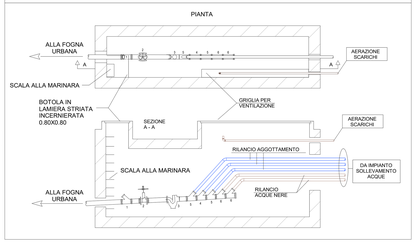
IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice Identità	Descrizione
	S-RAA	Rilancio acque di aggottamento	PE_FeZn_CA-PE	Acciaio zincato a caldo, Rivestito
	S-ABI	Acque bianche	PE_PEAD-P	Pead liquidi in pressione
	S-ANE	Acque nere	PE_PEAD	Polietilene alta densità scarico a sabbiere
	S-RAN	Rilancio acque nere	PE_PP	Polipropilene scarico a livretto

ETICHETTA TUBI (estesa)



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	ME_PGRA-LT	Pozzetto griglia raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_PI-SC	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PRA	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_GRA_LT	Griglia linearе raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_GRA_SC	Griglia linearе raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PP_LT	Pozzetto con discendente - locali tecnici
	ME_PP_SC	Pozzetto con discendente - spazi comuni
	ME_PAG-S	P1 - P2 Electropompa sommergibile aggottamento acque chiare Portata : 2.41 l/s (8.67 m³/h)
	ME_PAG-S-TR	P3 Electropompa sommergibile trifunzionale aggottamento acque chiare Portata : 5.3 l/s (19.8 m³/h)
	ME_PR	P4 - P6 Pompa di rilancio acque nere del tipo sommergibile Portata P4 : 3.02 l/s (10.87 m³/h) - Pb: 3.1 l/s (3.84 m³/h)
	ME_PAG-S-TR	P5 e - P5 b - P5 c Pompa di rilancio acque nere del tipo sommergibile trifunzionale Portata P5e: 3.34 l/s (12.03 m³/h) - P5b: 3.34 l/s (12.03 m³/h) P5 c: 0.3 l/s (1.08 m³/h)
	ME_PAG-S	P7 Pompa di scarico vasca antincendio del tipo sommergibile Portata : 0.47 l/s (1.7m³/h)
	PA_UN_REI	Barriera tranpfiamma per ripristino pareti REI
	PA_VNR	Valvola di non ritorno
	PA_VFA	Valvola a farfalla

PARTICOLARE 1
CAMERETTA RECAPITO IN FOGNA ACQUE NERE



LEGENDA	
SIMBOLI	DESCRIZIONE
1	BRIGA SEMPLICE 45° DN 150
2	SARACINESCA DN 150
3	VALVOLA DI RITEGNO A CLAPET
3	SIFONE DN 150
4	BRIGA SEMPLICE 45° DN 150 INNESTO DN 100
5	BRIGA SEMPLICE 45° DN 150 INNESTO DN 125
6	BRIGA SEMPLICE 45° DN 150 INNESTO DN 50

LEGENDA TIPOLOGICI STRUMENTAZIONE

TIPICO 1: REGOLAZIONE MOTORE POMPA

L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato del teleruttore di linea (TTRMN) e la misura della corrente assorbita dal motore (AE-TTRMN) tramite un TA di misura. Nel quadro è presente un inverter (SC-TTRMN) che fornisce una tensione proporzionale (VA2-TTRMN) in stato del motore (LA_0-TTRMN) e l'indicazione della velocità (ET-TTRMN). Il sensore fc-TTRMN fornisce il segnale di frequenza proporzionale alla velocità (FT-TTRMN) del motore. Tali segnali saranno inviati alla logica tra via B.E.S. (ad esempio ITC-logica a analogici cablati). La stessa informazione della velocità viene inviata ad una logica (I-TTRMN), che viene quindi trasmessa al sistema di supervisione (ad esempio ITC-logica a bus).
L'inverter, potrà essere azionato sia a livello locale (bypassando il sezionatore), con KB-TTRMN (Selettore Locale-Remoto) posto a bordo quadro, che a livello remoto (KA-TTRMN). Il selettore Locale-Remoto sarà in Locale, oppure da sistema con KRA-TTRMN. In quest'ultimo caso il comando di marcia/arresto sarà inviato da ITC-logica a KA-TTRMN. Il selettore KB-TTRMN, in posizione "Automatico", con KRI-TTRMN(comandi on-off) o impostando una velocità da operatore con HCI-TTRMN.
Quando il selettore logico KRam sarà in posizione di "automatico", il controllo dell'inverter sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo I-TTRM1.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Quadalti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6638S	IL PROGETTISTA Ing. Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità INFRATRASPORTI.TO S.r.l. IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO IMPIANTI DI SCARICO E AGGOTTAMENTO SCHEMA GENERALE

ELABORATO			SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Acardi	MTL2T1AZD IISSPOK0002	REV. 0	FG. 2	AN. -	-	20/10/23

AGGIORNAMENTI — n. 1 a 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	KIR	ADr	FAz	RZr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	KIR	FAz	FAz	RZr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	KIR	FAz	FAz	RZr

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.13	41	MTL2T1AZD	IISSPOK0002

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri