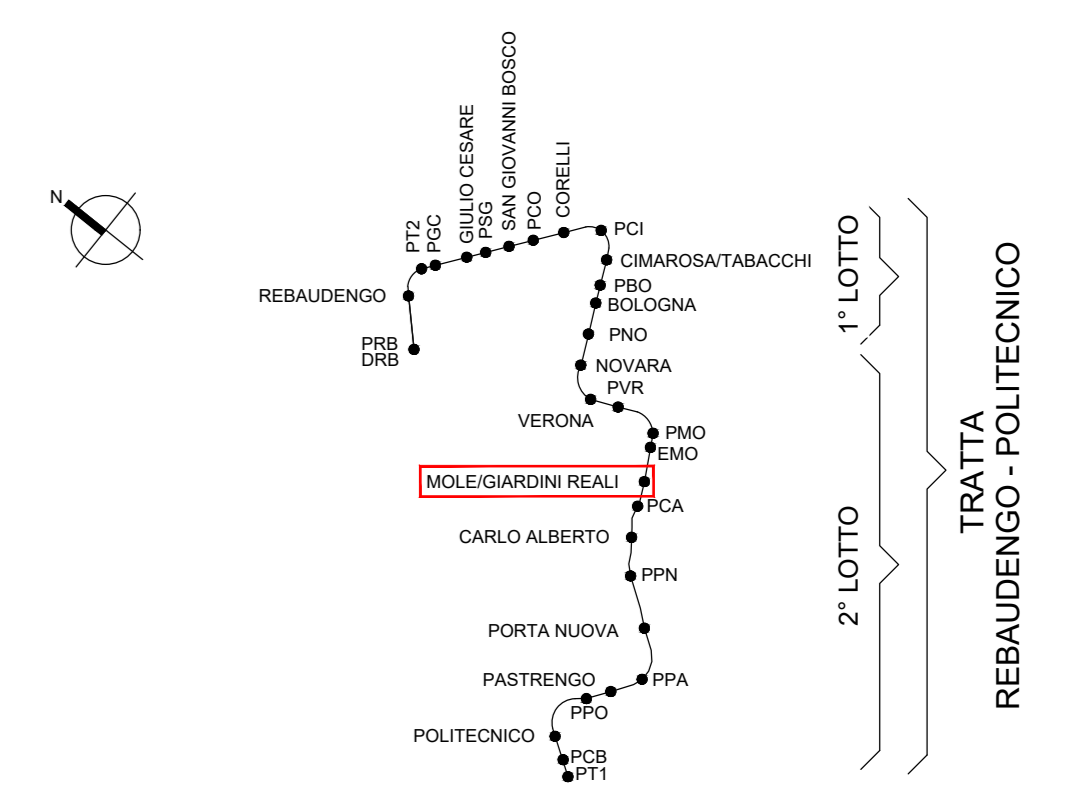


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/11/1983

	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione fumi edibili
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione termica radioelettrico
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
	Elemento costruttivo REI 120		Centralina rivelazione incendi
	Elemento costruttivo REI 120		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Elemento costruttivo REI 120		segnalazione acustica/luminosa
	Elemento costruttivo REI 120		idrone UNI 45
	Elemento costruttivo REI 120		idrone soprasuola
	Elemento costruttivo REI 120		Alteco UNI 70 motopompa VVF
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto fisso di spegnimento automatico (Spiraltec)
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Elemento costruttivo REI 120		Estintore portatile - a polveri polverine
	Elemento costruttivo REI 120		Estintore portatile - idrico
	Elemento costruttivo REI 120		Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Elemento costruttivo REI 120		Estintore portatile - a schiuma
	Elemento costruttivo REI 120		Estintore carabina

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Cocchi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI
PIAZZA CARLO ALBERTO

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL21A0D/VVFGENT	040	0	1	1:200

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro