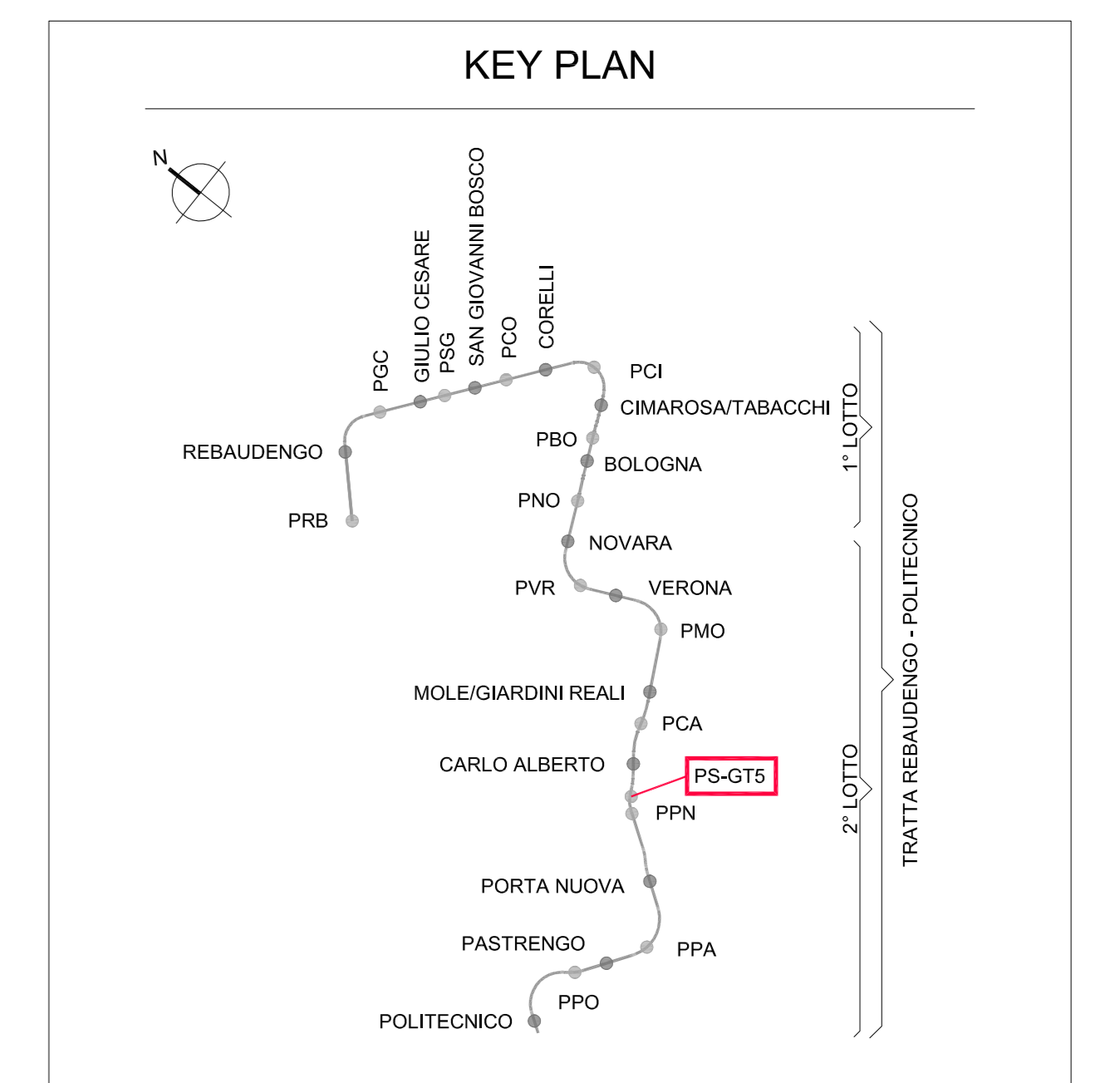


FASI 7 e 8

FASI DA 1 a 6 e FASE 9



LEGENDA

	stazione		VIABILITÀ esistente		ALBERATURE alberi censiti lasciati in loco
	AREE DI CANTIERE		VIABILITÀ modificata		alberi da abbattere
	Permanente (per opere in progetto)		VIABILITÀ modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...		alberi da trapiantare
	Barriere		VIABILITÀ modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc... (carreggiata chiusa)		alberi di contesto
	accesso area cantiere		VIABILITÀ regolata da semaforo		
	VIABILITÀ attraversamento pedonale esistente		VIABILITÀ attraversamento pedonale di cantiere		

OPERE IN PROGETTO

- installazione cantiere
- realizzazione pozzo
- Iniezioni da superficie in Colonne jet grouting per realizzazione di un "cappello" di consolidamento in corrispondenza del cunicolo laterale (fasi da 7 a 9)

VIABILITÀ

Fasi da 1 a 6

- chiusura circolazione pedonale su via Lagrange nel tratto compreso tra via Giolitti e il n. civico 11/C di via Lagrange e chiusura traffico veicolare su via Giolitti nel tratto compreso tra piazza San Carlo e incrocio di via Giolitti e via Bogino - via Pomba
- traffico di via Giolitti proveniente da piazzale Valdo Fusi deviato in direzione Nord su via Bogino oppure in direzione Sud su via San Francesco da Paola

Fasi 7 e 8

- chiusura circolazione pedonale su via Lagrange nel tratto compreso tra via Giolitti e il n. civico 11/C di via Lagrange e chiusura traffico veicolare su via Giolitti nel tratto compreso tra piazza San Carlo e incrocio di via Giolitti e via Bogino - via Pomba

Fase 9

- mantenimento chiusura circolazione pedonale su via Lagrange nel tratto compreso tra via Giolitti e il n. civico 11/C di via Lagrange e ripristino traffico su via Giolitti

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integratore direzione specialistica	IL PROGETTISTA	VIABILITÀ' CONSOLIDAMENTI PROPEDEUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TEM OPERE POVSIVONALI - POZZO DI SERVIZIO PS-GT5 - Fasi da 1 a 9	
Ing. R. Crova Cofide degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cozzo Cofide degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	ELABORATO	REV. DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2/DVIA GT5 T 002	0 1 11/000 23/06/2023
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	19/09/22	REC GSO FCO RCJ
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	REC FRI FCO RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere

Scale: 1:500
 Data: 23/06/2023
 Foglio: 1 di 1
 Progetto: MTL2T1A2/DVIA GT5 T 002