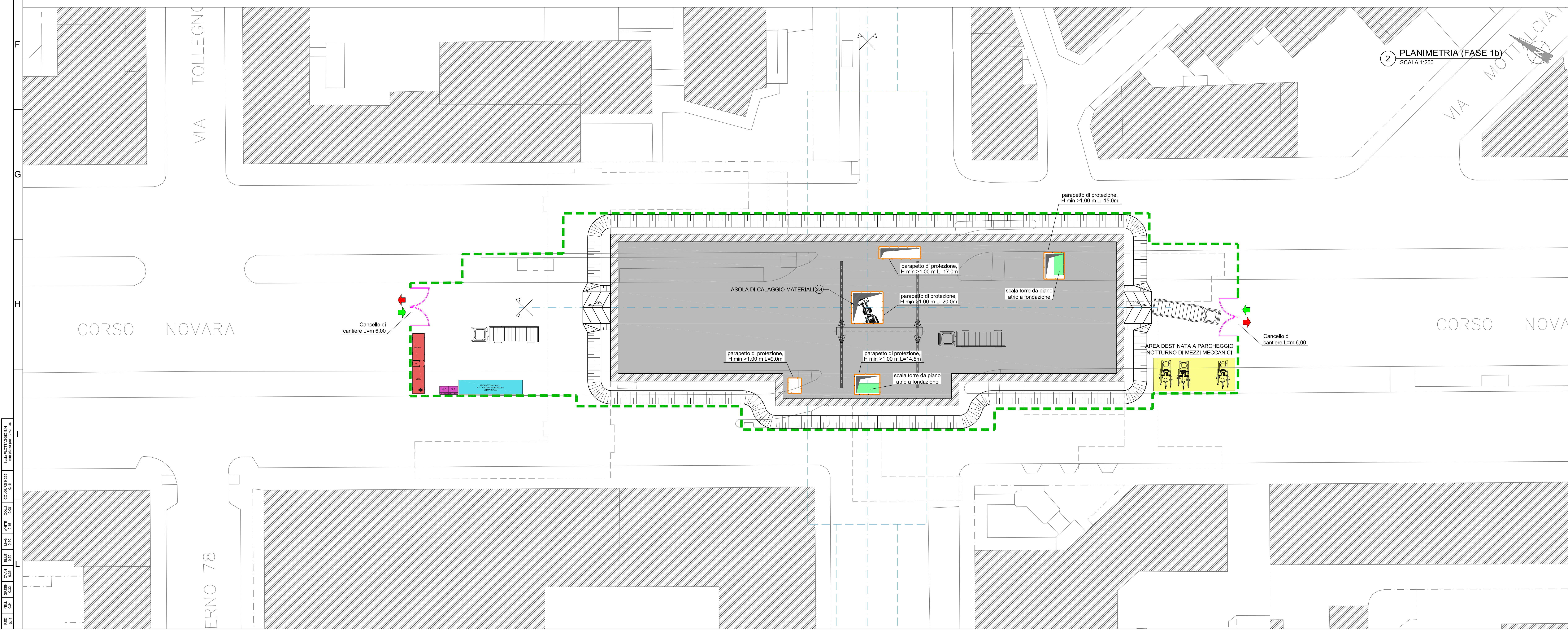
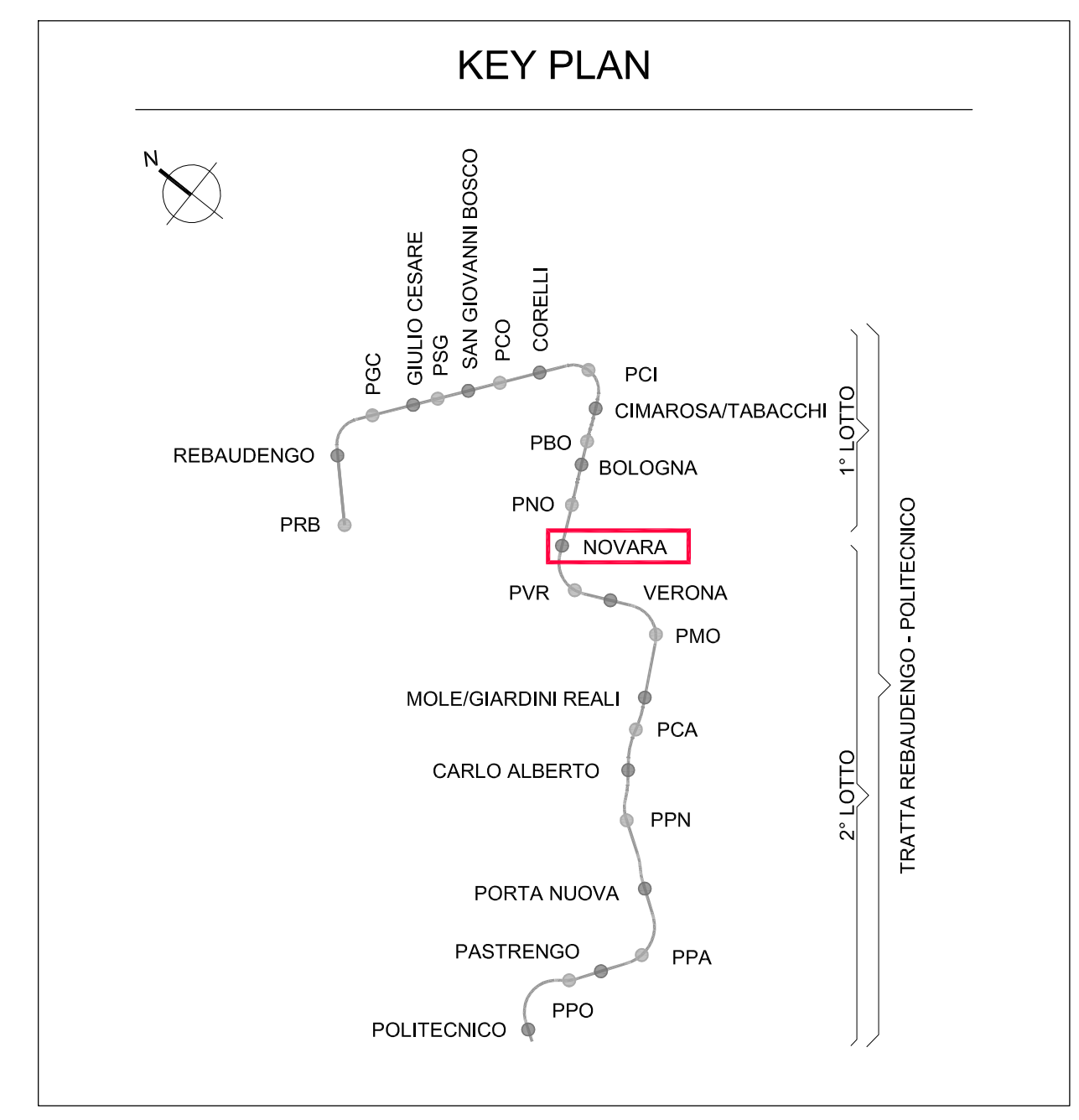


1 PLANIMETRIA (FASE 1a)  
SCALA 1:250

**LEGENDA BARRIERE**

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso foncoassorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera foncoassorbente h=5,00m



2 PLANIMETRIA (FASE 1b)  
SCALA 1:250

**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBR MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
RESPONSABILE ESECUTIVO: Ing. F. Coito

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

**CANTIERIZZAZIONI**  
Stazione Novara  
Fase 1

ELABORATO	REV. INT.	REV. EST.	SCALA	DATA
MTL2T1AZCANSNOT_003	0	1	1:200 / 1:250	23/06/2023

Fig. 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE		31/03/23	REC	Ga	FGI
1	EMMISSIONE FINALE A SOSPENSIONE DI VERIFICA PREVENTIVA		23/06/23	REC	FR	FGI

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasko  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCESSIONAMENTO  
Ing. A. Strazzello