



NOTA:  
 LO SCHEMA DEL QUADRO ELETTRICO QCOM E' RIPORTATO SULL'ELABORATO  
 MTL2T1A1DIELSSGK007  
 LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI UPS SONO DESCRITTE NELLA RELAZIONE  
 TECNICA MTL2T1A1DIELSSGR001

**MINISTERO  
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b>		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA	<b>IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO        IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE        SCHEMA SISTEMA UPS</b>			
<small>Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	<small>Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
<small>BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi</small>		<b>MTL2T1A1DIEL SSGK 002</b>	<b>0 1</b>	/	15/12/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Prima Emissione	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 10%;">12.23</td> <td style="width: 10%;">40</td> <td style="width: 10%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 10%;">IELSSGK002</td> </tr> </table>	LOTTO 1	CARTELLA	12.23	40	MTL2T1A1D	IELSSGK002	<b>STAZIONE APPALTANTE</b> DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ <b>Ing. R. Bertasio</b> RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO <b>Ing. A. Strozziro</b>
LOTTO 1	CARTELLA	12.23	40	MTL2T1A1D	IELSSGK002		