



NOTA:
 LO SCHEMA DEL QUADRO ELETTRICO QCOM E' RIPORTATO SULL'ELABORATO
 MTL2T1A1DIELSGCK007
 LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI UPS SONO DESCRITTE NELLA RELAZIONE
 TECNICA MTL2T1A1DIELSGCR001

**MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>		IL PROGETTISTA		IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA SISTEMA UPS	
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>		Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>		ELABORATO	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SGCK 002		REV. int. est.	SCALA /
				0 1	DATA 15/12/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	Prima Emissione	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1		CARTELLA	12.22	40	MTL2T1A1D	IELSGCK002
STAZIONE APPALTANTE						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO						Ing. A. Strozzi