



NOTA:  
 LO SCHEMA DEL QUADRO ELETTRICO QCOM E' RIPORTATO SULL'ELABORATO  
 MTL2T1A1DIELSGCK007  
 LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI UPS SONO DESCRITTE NELLA RELAZIONE  
 TECNICA MTL2T1A1DIELSGCR001

**MINISTERO  
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

 **Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

 **CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 <b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b>		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	<b>IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE</b> <b>IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTTRICE</b> SCHEMA SISTEMA UPS			
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1DIELSGCK 002</b>	<b>0 1</b>	/	15/12/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Prima Emissione	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1		CARTELLA	12.22	40	MTL2T1A1D	IELSGCK002
STAZIONE APPALTANTE						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO						Ing. A. Strozzi