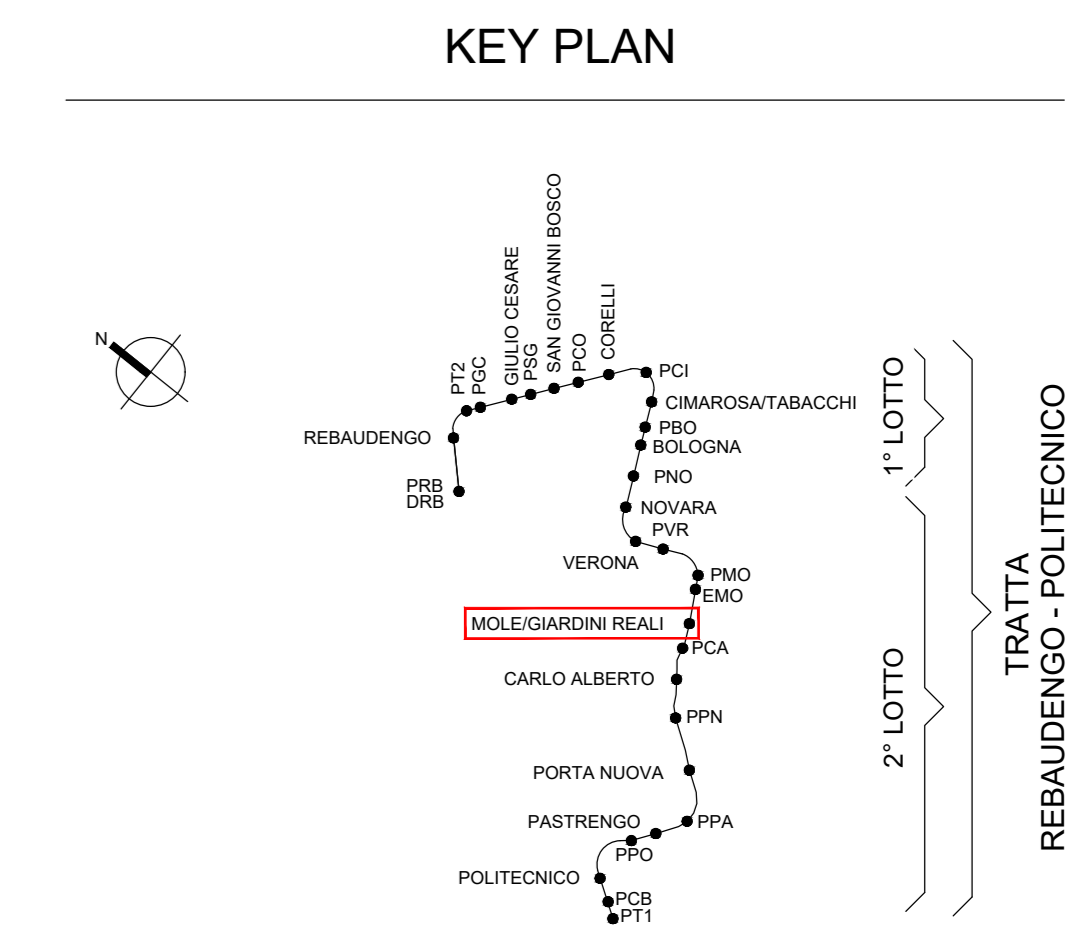


**SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI**  
ai sensi del D.M.I. del 30/11/1983

	Elemento costruttivo REI120		Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
	Elemento costruttivo REI60		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI30		Impianto automatico di rivelazione termica radioelettrica
	Elemento costruttivo REI15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco EI30		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Esodo normale verso l'alto		Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centrale rivelazione incendi
	Esodo normale verso il basso		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso l'alto		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale		sirene UNI 45
	Esodo alternativo verso il basso		Sirene soprasuono
	Spazio calmo		Sirene UNI 70 sottopompa VVF
	Percorso di fuga normodotati		Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprende)
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Percorso di fuga alternativo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Illuminazione di emergenza		Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Impianti tecnici		Estintore portatile - idrico
	Filtri		Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Ventilazioni		Estintore portatile - a schiuma
	Codice apertura		Estintore carterato
	Codice compartimento		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



**NOTA:**

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	<b>INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.</b>				
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X					
<b>PREVENZIONE INCENDI</b> LINEA STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI PIANTA PIANO BANCHINA						
ELABORATO	REV.	SCALA DATA				
MTL21A0D/VVFGENT	039 0 1	1:200 31/03/2022				
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Pag. 1 di 1

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	40	MTL21A0D	VVFGENT039
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					