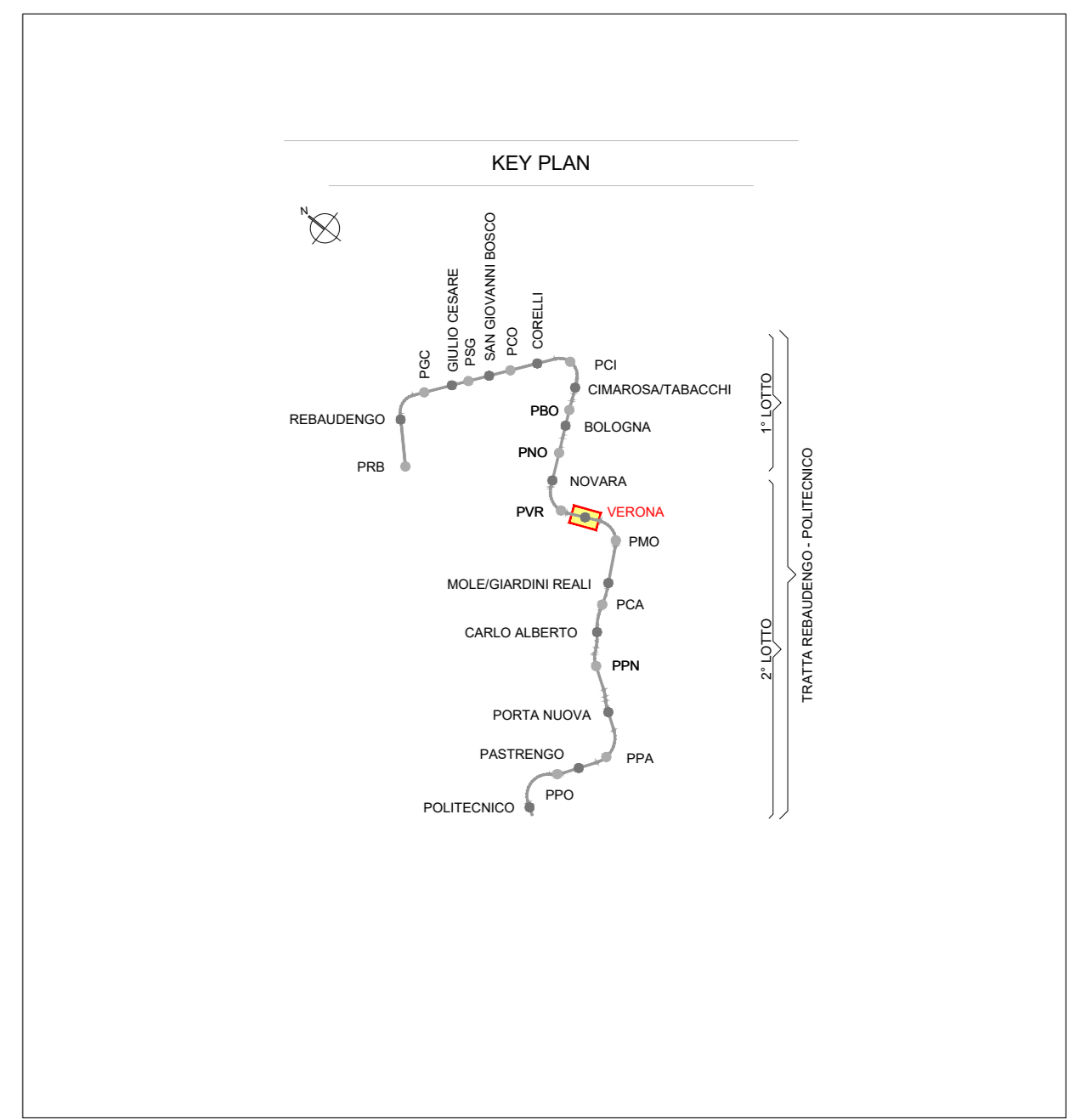


STATO DI FATTO  
scala 1:200



NOTA:

1. La tipologia funzionale di riferimento per la stazione Verona è la S3L, stazione profonda a 3 livelli interrati
2. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul soaio di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
3. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	
<b>URBANISTICO - STAZIONI</b>		<b>STAZIONE VERONA</b>	
SITUAZIONE ATTUALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO		REV. 0	SCALA 1:200
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL21A2DURBSVRT 001	DATA 25/11/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1	3	MTL21A2D	URBSVRT001
---------	----------	-----	---	----------	------------

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro