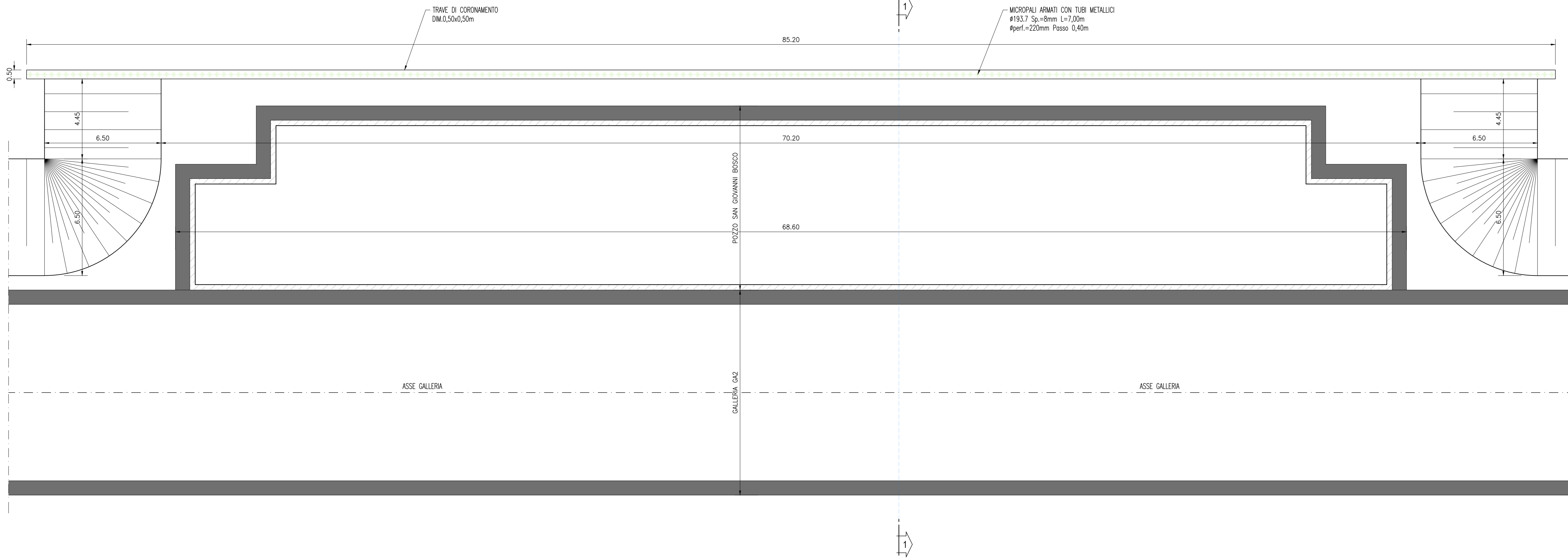
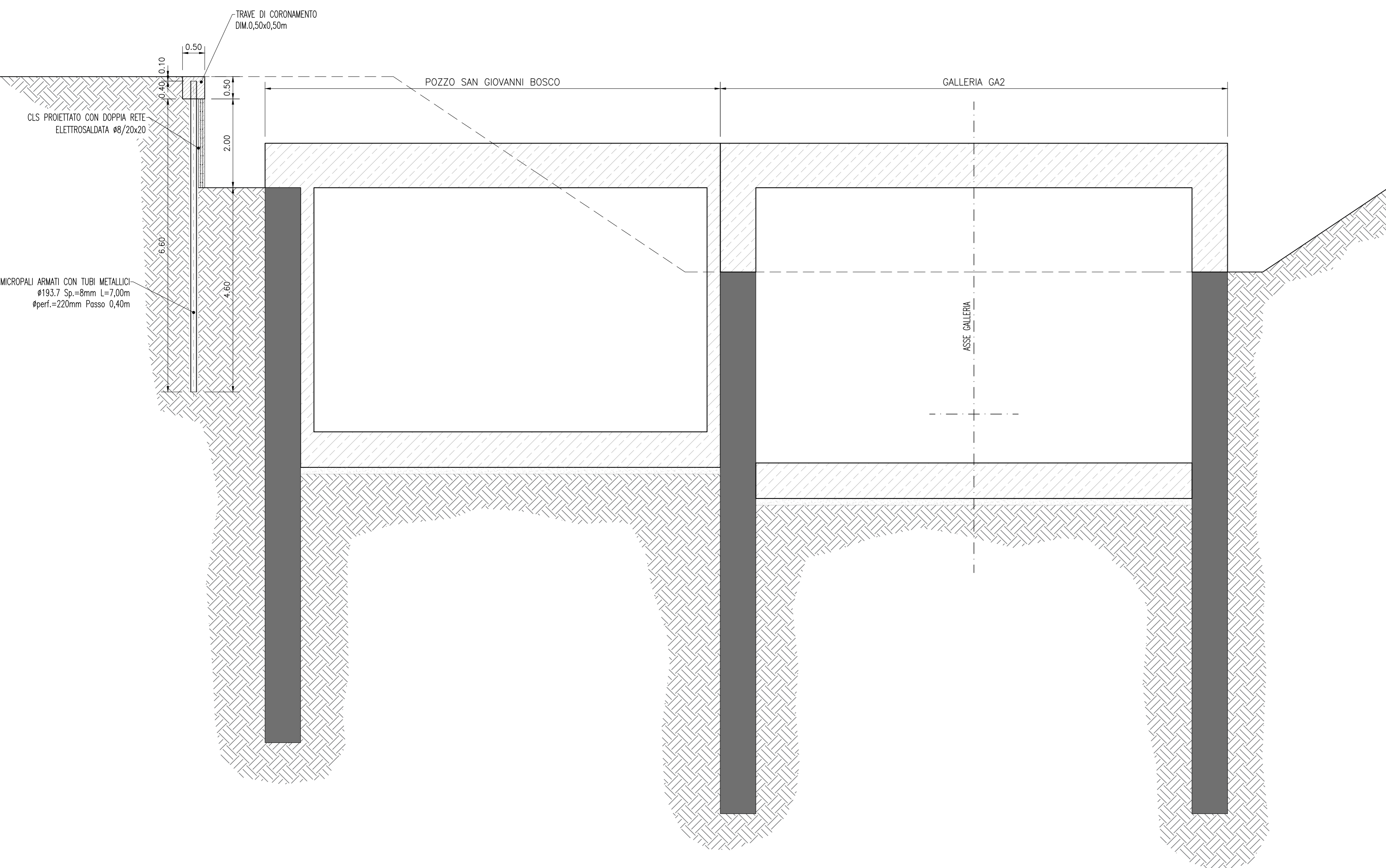


PLANIMETRIA

SCALA 1:100



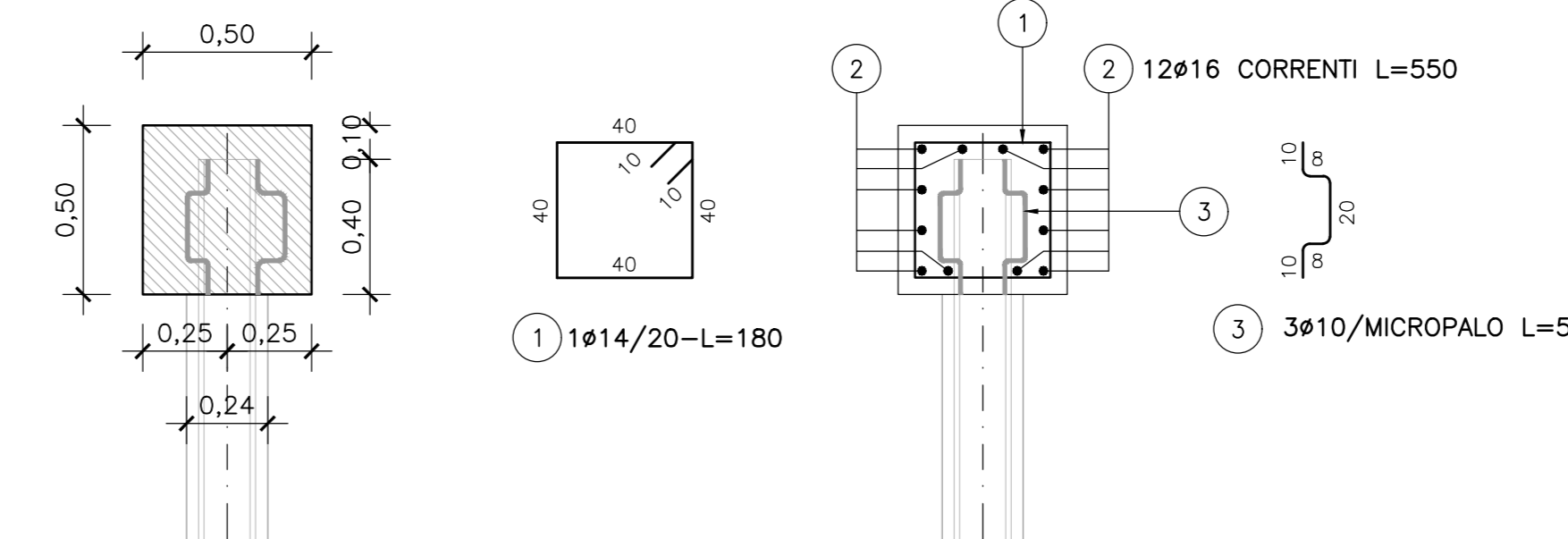
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



DETTAGLIO TRAVE DI CORONAMENTO

SCALA 1:20

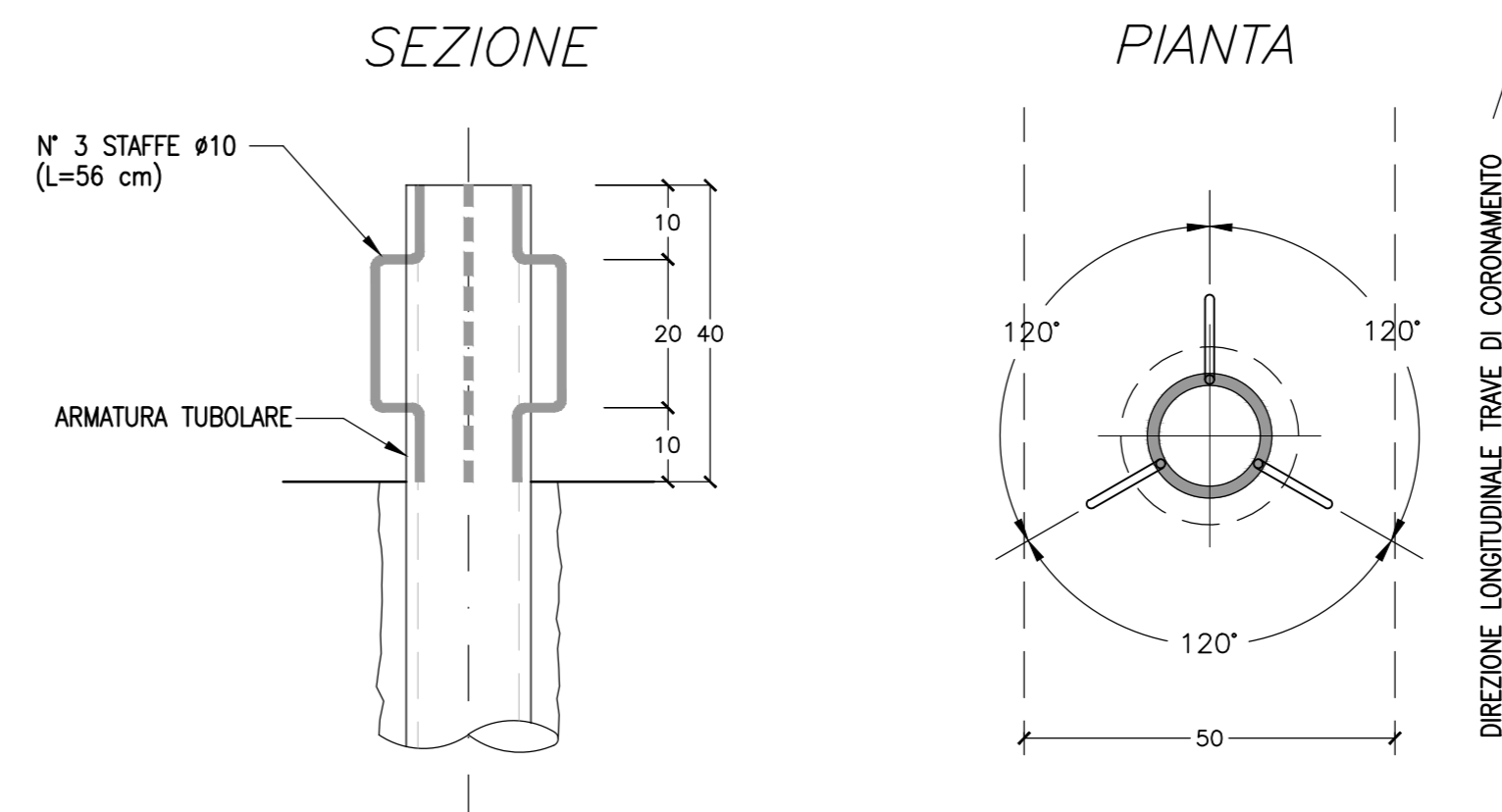
CARPENTERIA E ARMATURA



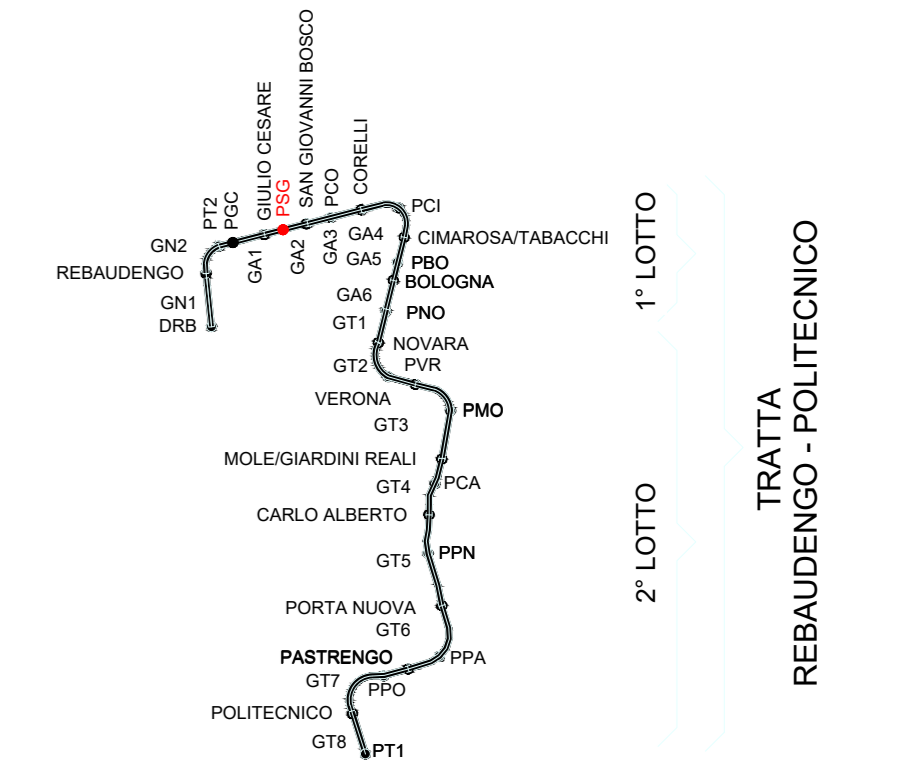
PARTICOLARE TESTA MICROPALO

SCALA 1:10

DISPOSIZIONE MANIGLIE DI ANCORAGGIO (QUOTE IN CM)



KEY PLAN



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE (Riferimento NTC 2018)

VITA NOMINALE E PERIODO DI RIFERIMENTO	Vn ≥ 100 ANNI Vr ≥ 150 ANNI
CLASSE D'USO	III
RESISTENZA AL FUOCO	REI 120 (per le parti esposte al fuoco escluse le opere provvisorie)
CONDIZIONI AMBIENTALI	Ordinarie

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO FONDAZIONE E COPERTURA:

- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di esposizione ambientale: XC3
- Classe di consistenza: S4
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:

- B450C

ELEMENTO	COPRIFERRO A FILO ESTERNO STAFFE (Cnom = Cmin + ΔCdev)	φmax INERTI
FONDAZIONE ECOPERTURA	5,0 cm	25 mm
FODERE	5,0 cm	25 mm
SOLETTE INTERMEDIE	4,5 cm	25 mm

NOTA: CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLE NORME UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)

LEGENDA MISURE

Diámetro plegature d_{br}:

φ Barra <16	d _{br} = 4φ
φ Barra ø16 - ø26	d _{br} = 7φ

- FASI ESECUTIVE:
- Deviazione viabilità esistente, posizionamento recinzioni di cantiere e barriere acustiche.
 - deviazione pubblici servizi, rimozione e potatura alberi.
 - Rimozione della vegetazione ed esecuzione di una bonifica di 1m nella trincea esistente e reintro fino alla quota dei testa pannelli in c.a.
 - Esecuzione paratia berlinese.
 - Esecuzione cordoli guida per i diaframmi.
 - Esecuzione dei diaframmi in c.a. delle gallerie e del pozzo.
 - Scavo fino a 3,50m da intradosso soletta di copertura.
 - Esecuzione del solettone di copertura.
 - Posa dell'impermeabilizzazione della soletta di copertura.
 - Ritombamento parziale.
 - Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettone di fondo.
 - Preparazione del piano di posa mediante il getto di cls magro.
 - Getto della solettoni di fondo.
 - Taglio dei diaframmi per realizzazione finestre di ventilazione.
 - Getto delle fodere interne.
 - Completamento delle predisposizioni interne del pozzo.
 - Ritombamento in copertura.
 - Ripristino viabilità e marciapiedi.
 - Ripristino area verde in corrispondenza del trincerone.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376
PROGETTO STRUTTURALE - POZZO DI VENTILAZIONE POZZO DI INTERTRATTA SAN GIOVANNI BOSCO OPERE PROVVISORIALI	
ELABORATO	REV. 02
SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DSTRPSGT 002 0 2 VARIE 14/07/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MRE	ECA	RFI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	MRE	ECA	RFI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	14/07/23	MRE	ECA	RFI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 CARTELLA 9.4.2 3 MTL2T1A1D STRPSGT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro