

CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE (Riferimento NTC 2018)

VITA NOMINALE E PERIODO DI RIFERIMENTO	Vn ≥ 100 ANNI Vr ≥ 150 ANNI
CLASSE D'USO	III
RESISTENZA AL FUOCO	REI 120 (per le parti esposte al fuoco escluso le opere provvisorie)
CONDIZIONI AMBIENTALI	Ordinarie

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO FONDAZIONE E COPERTURA:

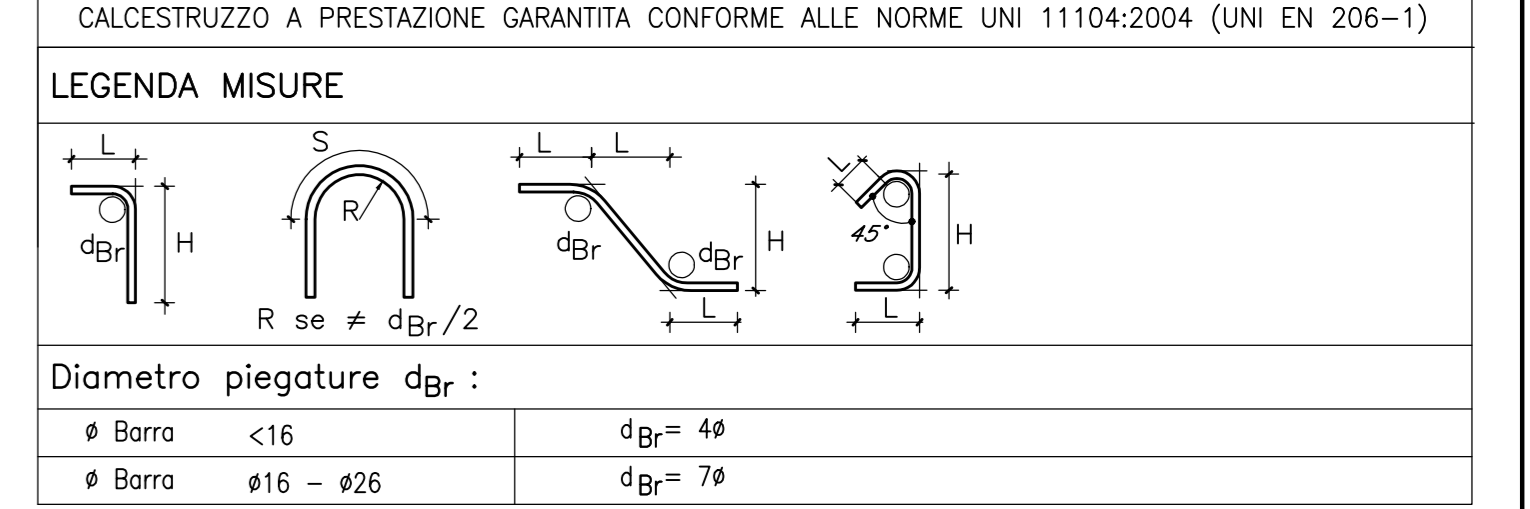
- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di esposizione ambientale: XC3
- Classe di consistenza: S4
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:

- B450C

ELEMENTO	COPRIFERRO A FILO ESTERNO STAFFE (C _{nom} = C _{min} + ΔC _{dev})	φ _{max} INERTI
FONDAZIONE ECOPERTURA	5,0 cm	25 mm
FODERE	5,0 cm	25 mm
SOLETTE INTERMEDIE	4,5 cm	25 mm

NOTA: CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLE NORME UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)



- FASI ESECUTIVE:**
- Deviazione viabilità esistente, posizionamento recinzioni di cantiere e barriere acustiche.
 - deviazione pubblici servizi, rimozione e potatura alberi.
 - Rimozione della vegetazione ed esecuzione di una bonifica di 1m nella trincea esistente e reinterro fino alla quota dei testa pannelli in c.a.
 - Esecuzione paratia berlinese.
 - Esecuzione cordoli guida per i diaframmi.
 - Esecuzione dei diaframmi in c.a. delle gallerie e del pozzo.
 - Scavo fino a 3,50m da intradosso soletta di copertura.
 - Esecuzione del solettone di copertura.
 - Poso dell'impermeabilizzazione della soletta di copertura.
 - Ritombamento parziale.
 - Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettone di fondo.
 - Preparazione del piano di posa mediante il getto di cls magro.
 - Getto della soletta di fondo.
 - Taglio dei diaframmi per realizzazione finestre di ventilazione.
 - Getto delle fodere interne.
 - Completamento delle predisposizioni interne del pozzo.
 - Ritombamento in copertura.
 - Ripristino viabilità e marciapiedi.
 - Ripristino area verde in corrispondenza del trincerone.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE OPERAZIONE: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZO DI VENTILAZIONE
POZZO DI INTERTRATTA GIULIO CESARE
 OPERE PROVVISORIALI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRPGCT_002	0 2	VARIE	14/07/2023

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MRE	ECA	RFI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	MRE	ECA	RFI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	14/07/23	MRE	ECA	RFI	RCR

STAZIONE APPALTANTE: ING. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziro

Scale: 1:100 (Planimetria), 1:50 (Sezione 1-1), 1:10 (Particolari), 1:20 (Trave di collegamento)