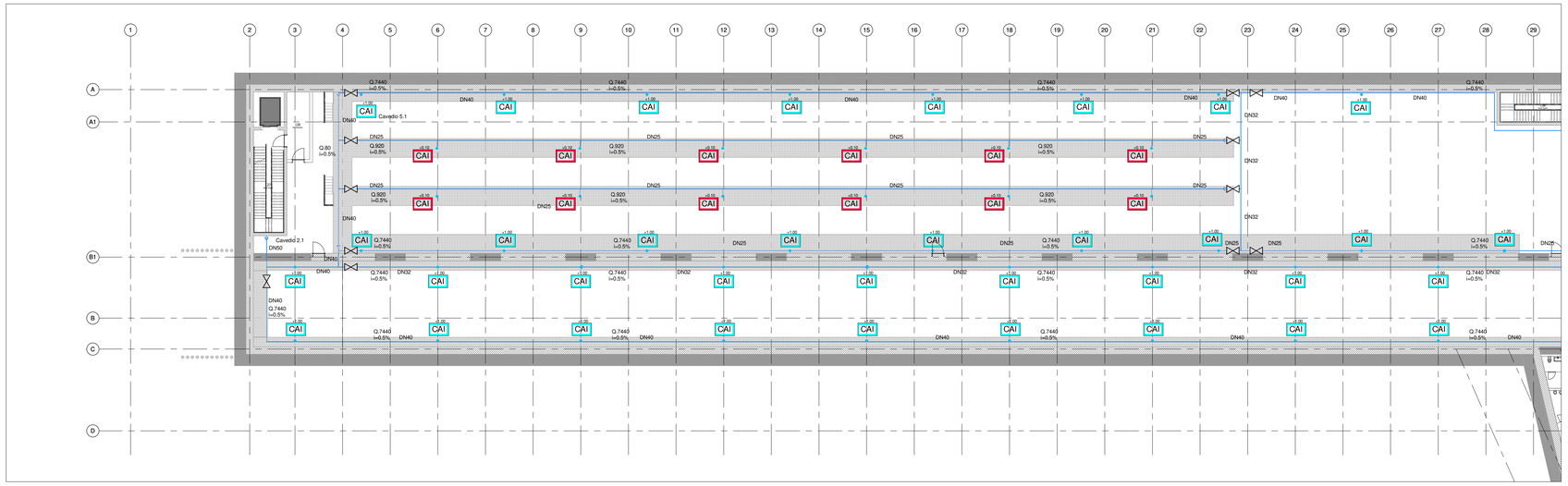
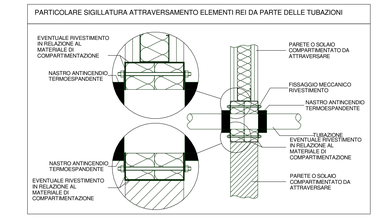




LEGENDA		
SIMBOLO	DESCRIZIONE	MATERIALE
	CIRCUITO ARIA COMPRESSA	ACCICIO ZINCATO
CAI +1.00	PUNTO DI PRESA ARIA COMPRESSA QUOTA +1.00 m	---
CAI +0.10	PUNTO DI PRESA ARIA COMPRESSA QUOTA +0.10 m	---
CAI -0.40	PUNTO DI PRESA ARIA COMPRESSA QUOTA -0.40 m	---

TUBAZIONE IN FERRO ZINCATO FILETTATO

Serie Media - UNI EN 10255 - UNI EN 10240

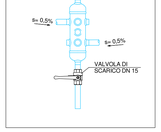
DN	D. est. Med.	T	M	H	P	S
[mm nom]	[mm]	[mm]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]	[m2/m]
15	21,4	2,6	1,21	0,24	1,50	0,07
20	26,8	2,6	1,56	0,41	2,00	0,08
25	33,8	3,2	2,41	0,67	3,10	0,11
32	42,5	3,2	3,10	1,09	4,20	0,13
40	48,4	3,2	3,56	1,46	5,10	0,15
50	60,3	3,6	5,03	2,33	7,40	0,19
65	75,8	3,6	6,45	3,88	10,40	0,24
80	88,8	4,0	8,40	5,35	13,80	0,28
100	114,1	4,5	12,80	8,71	21,60	0,36
125	139,7	5,0	13,30	13,21	26,60	0,44
150	165,2	5,0	20,80	18,89	39,70	0,52

Simboli e specifiche

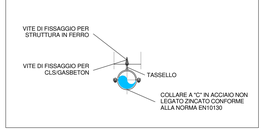
DN	Diametro nominale
D. est. med.	Diametro esterno medio
T	Spessore
M	Massa lineica tubazione
H	Contenuto d'acqua lineico
P	Peso in opera lineico
S	Superficie isolante lineica

Tubazioni in acciaio al carbonio S195T senza saldatura
Carico di rottura: 320/520 Mpa
Carico di snervamento: 195 Mpa
Zincatura: a caldo EN 10240 A.1

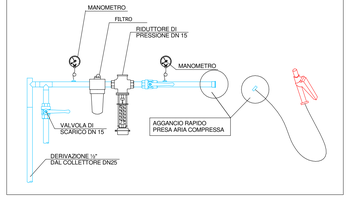
TIPICO PUNTO DI DRENAGGIO CONDENSA



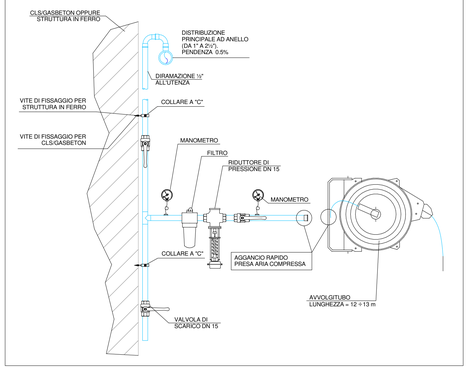
COLLARE DI FISSAGGIO PER MONTANTI (DA ½" A 2½")



TIPICO PRESA D'ARIA SOTTO QUOTA BINARI ("CAI +0.10","CAI -0.40")



TIPICO PRESA D'ARIA A PARETE ("CAI +1.00")



KEY PLAN

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA
IMPIANTO ARIA COMPRESSA
PLANIMETRIA LIVELLO -2

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1D IMEDRBT002	0	1	1:250	28/12/22

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	FAz	FAz	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	FAz	FAz	FAz	RCr

LOTTO 1	CARTELLA	14.5.4	3	MTL2T1A1D	IMEDRBT002

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero