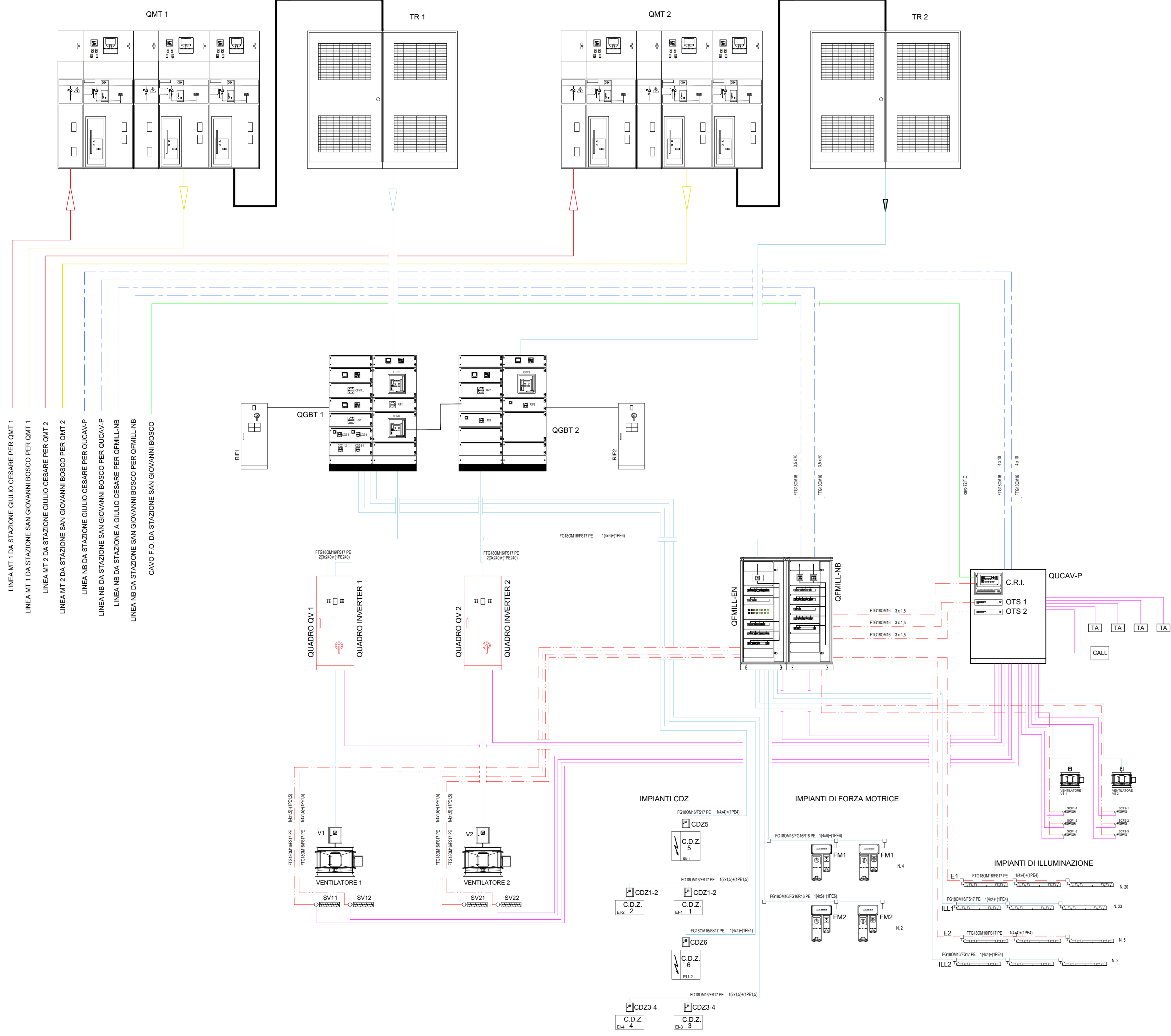
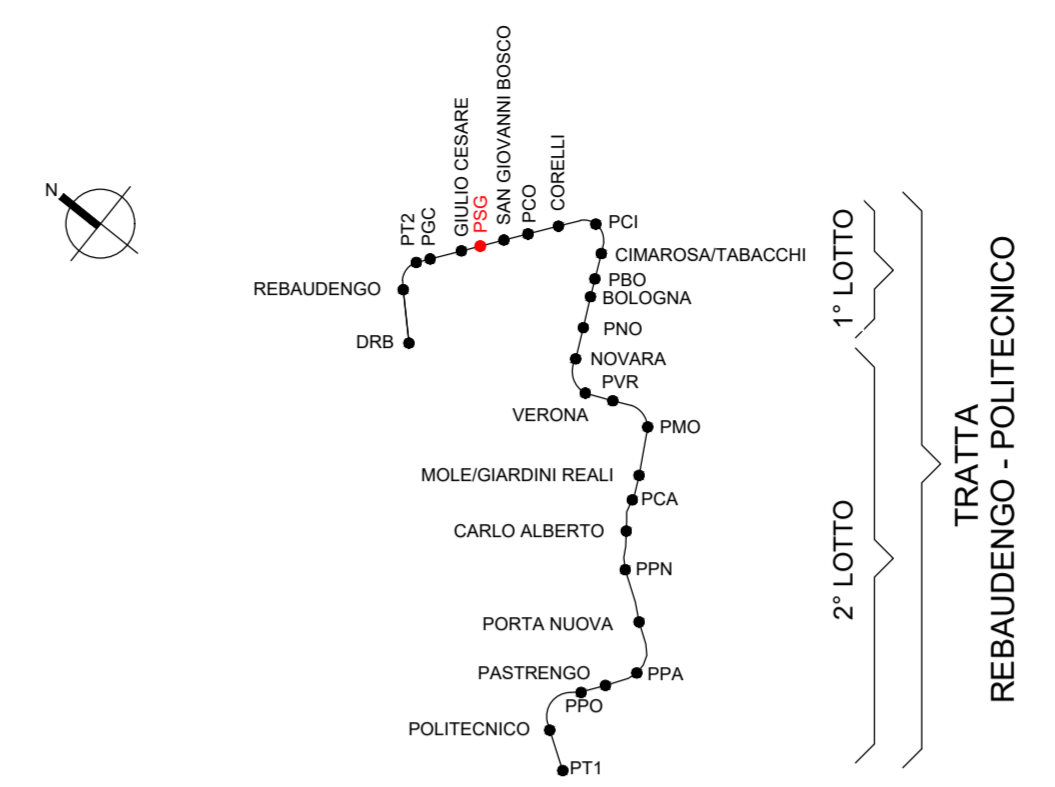


KEY PLAN



LINEA MT 1 DA STAZIONE GIULIO CESARE PER OMT 1  
 LINEA MT 1 DA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO PER OMT 1  
 LINEA MT 2 DA STAZIONE GIULIO CESARE PER OMT 2  
 LINEA MT 2 DA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO PER OMT 2  
 LINEA NB DA STAZIONE GIULIO CESARE PER QUCAV-P  
 LINEA NB DA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO PER QUCAV-P  
 LINEA NB DA STAZIONE A GIULIO CESARE PER OFMILL-NB  
 LINEA NB DA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO PER OFMILL-NB  
 CAVO F.O. DA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO

Legenda

| Simbolo | Descrizione   |
|---------|---|
|         | Cavo media tensione (non compreso nello scopo del presente progetto)  |
|         | Cavo elettrico per luoghi con livello di rischio alto [norma cei 20-38, cei en 50575, cei en 50399, cei en 60332, cei en 60754, cei en 61034] - utenze normali di pozzo |
|         | Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma cei 20-45, cei en 50200, cei en 50362] - utenze privilegiate di pozzo   |
|         | Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma cei 20-45, cei en 50200, cei en 50362] - utenze no-break di stazione  |
|         | Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma cei 20-45, cei en 50200, cei en 50362] - segnalazioni e comandi da e per supervisione                           |
|         | Cavo in fibra ottica (72 fibre) monomodale 9/125, armato per esterni  |
|         | Ventilatore assiale ad accoppiamento diretto del tipo reversibile al 100%   |
|         | Serranda di intercettazione di tipo on/off, in acciaio zincato, adatta a resistere alle pressioni sviluppate dai ventilatori  |
|         | Quadretto prese CEE interbloccate.<br>- N°1 Presa 2P+T 16A 220V<br>- N°1 Presa 3P+T 32A 380V  |
|         | Plafoniera per illuminazione locali tecnici, IP66 potenza 2x38 watt   |
|         | Sezionatore scatola di comando in cassetta stagna IP67, per montaggio a parete, maniglia rinvii lucchettabile   |
|         | Unità esterna a pompa di calore per sistema VRF   |
|         | Unità interna del tipo a soffitto per sistema VRF   |
|         | Centrale allarme antirruzione   |
|         | Termostato ambiente   |

**MINISTERO  
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**  
  
**COMUNE DI TORINO**  
  
**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

|  |  |  |       |                           |
|--|--|--|-------|---------------------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |  | <b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ |       | INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA   |  |       |                           |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385     | Ing. F. Azzarone<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873 |  |       |                           |
| ELABORATO  |  | REV. int.                                      | SCALA | DATA                      |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi   |  | 0  | 1     | 15/12/2022                |

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE                                       | DATA       | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|------------|---------|----------|---------|-------|
| 0    | EMISSIONE   | 31/03/2022 | GSC     | AGH      | FAZ     | RCR   |
| 1    | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 15/12/2022 | GSC     | AGH      | FAZ     | RCR   |

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 1    CARTELLA    12.3.3    3    MTL2T1A1D    IELPSGK001

DIRETTORE DI DIVISIONE  
 INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro

RED    B1.9  
 VELL    B2.4  
 GREEN    B3.1  
 CYAN    B3.8  
 BLUE    B3.9  
 MAG.    B3.9  
 WHITE    B1.5  
 COLI    B1.5  
 COLORES    B2.5  
 SOSS    B2.5  
 PIAZZA    B2.5  
 S. PIETRO    B2.5