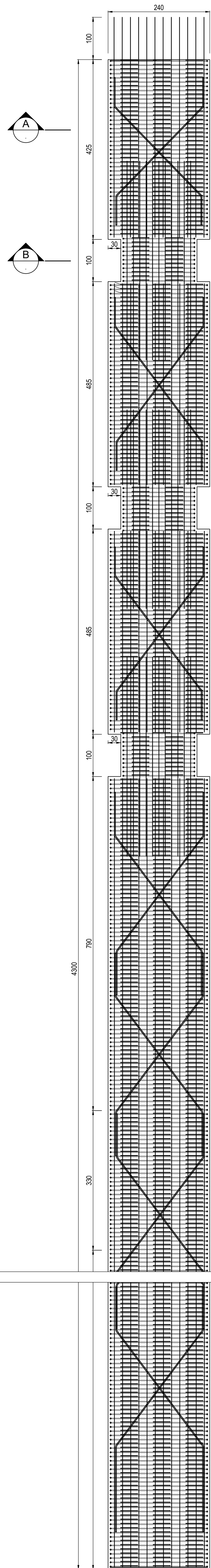
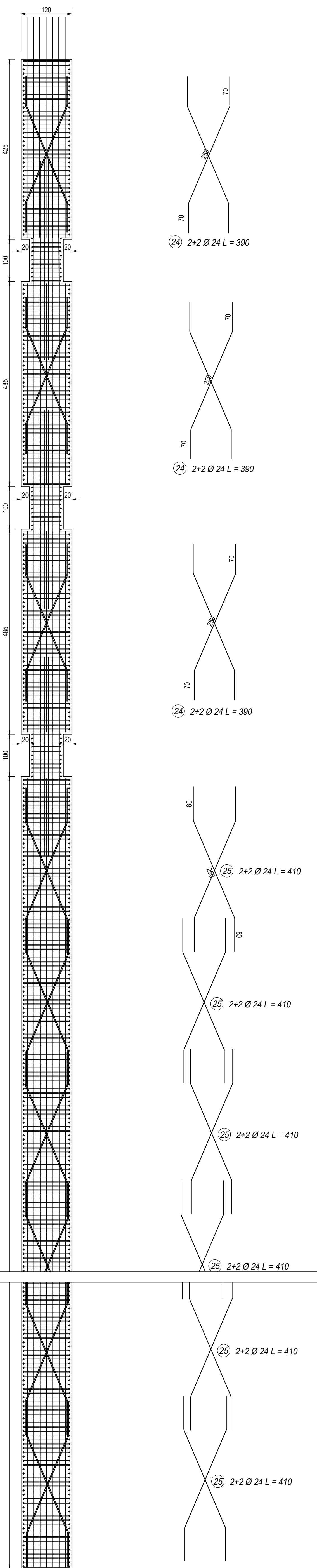


1 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO  
SCALA 1:50

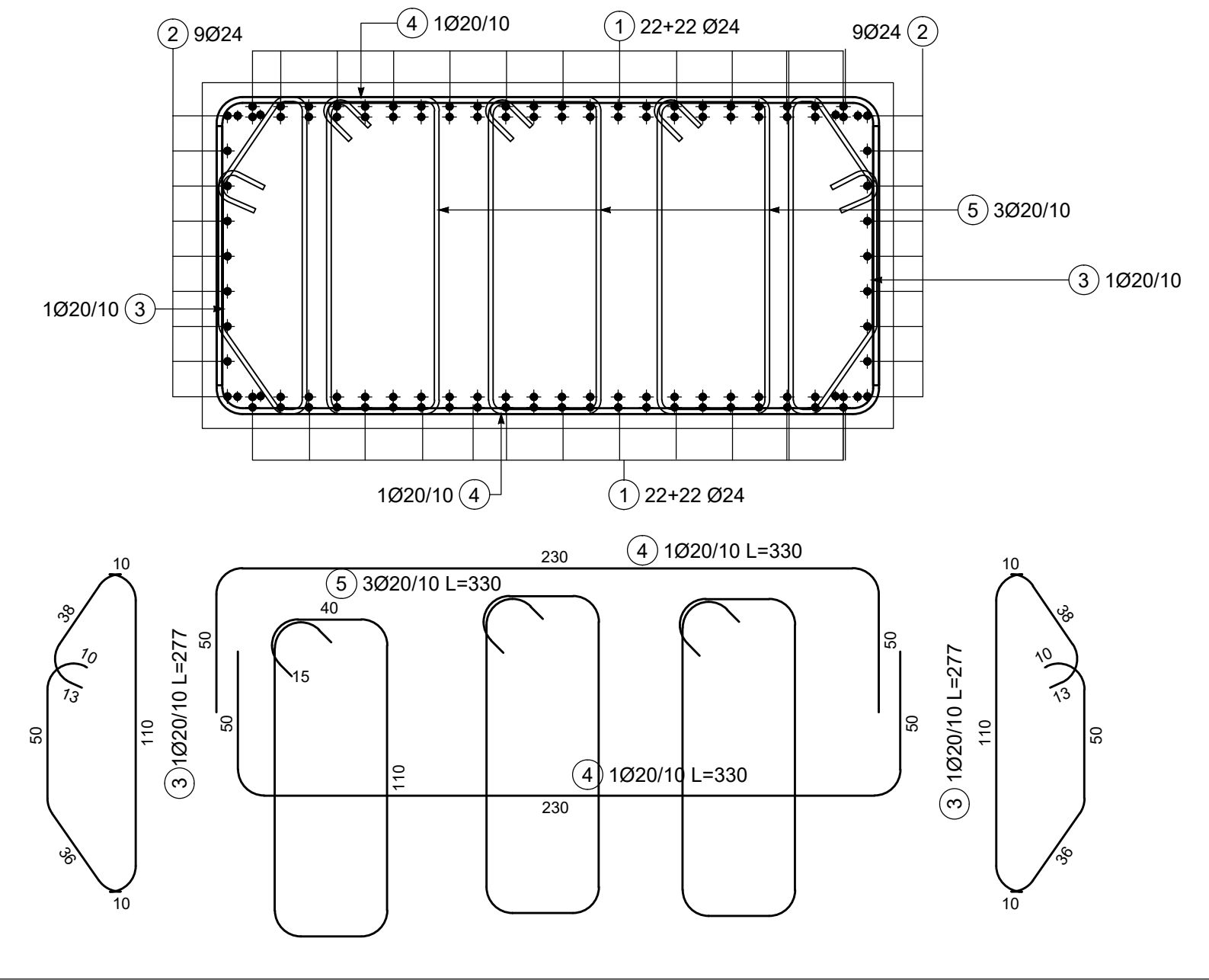


- 1) 2x(22+22) Ø24 L = 615
- 2) 9x9 Ø24 L = 615
- 3) 2x(11+11) Ø24 L = 470
- 4) 9x9 Ø24 L = 470
- 5) 2x(22+22) Ø24 L = 595
- 6) 9x9 Ø24 L = 595
- 7) 2x(11+11) Ø24 L = 473
- 8) 9x9 Ø24 L = 473
- 9) 2x(22+22) Ø24 L = 595
- 10) 9x9 Ø24 L = 595
- 11) 2x(11+11) Ø24 L = 473
- 12) 9x9 Ø24 L = 473
- 13) 2x(22+22) Ø24 L = 390
- 14) 9x9 Ø24 L = 390
- 15) 2x+22 Ø26/20 L = 12000
- 16) 9x9 Ø26/20 L = 12000
- 17) 2x(22+22) Ø24 L = 390
- 18) 9x9 Ø26/20 L = 312
- 19) 2x+22 Ø26/20 L = 312
- 20) 9x9 Ø26/20 L = 312

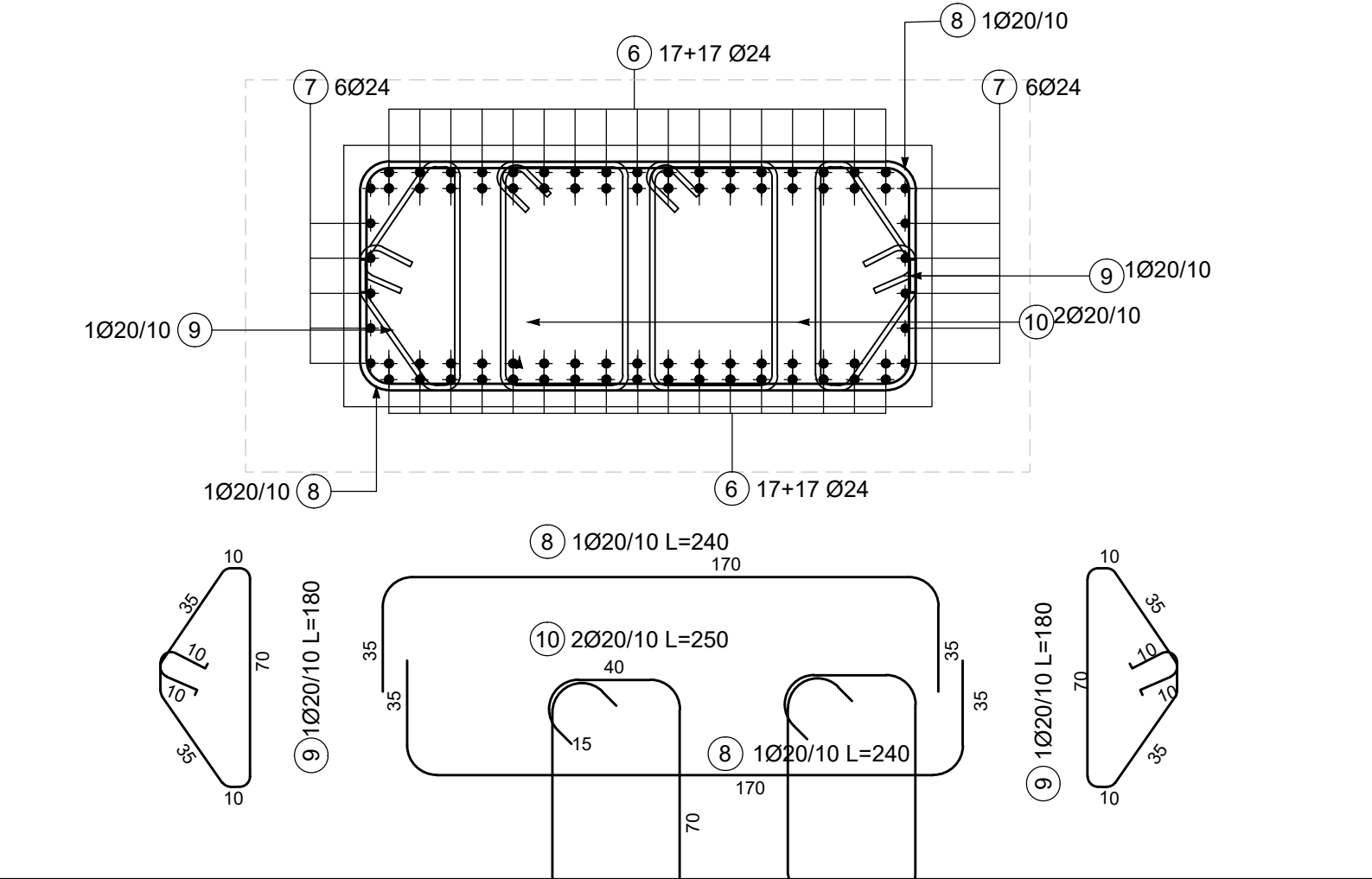
2 SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
SCALA 1:50



3 SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



4 SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



MATERIALI

- CALCESTRUZZI
- MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0
- DIAFRAMMI / PALI C25/30  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.  
Barre ϕ<26 mm B450C fyk= 450 N/mm²  
Reti e tralicci elettrosaldati ftk= 540 N/mm²  
1.15 ≤ (fyk/σs) < 1.35 (Agg)k7.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA  
TUBI S335 J0 fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- PROFILI E PIASTRE S335 J0 fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- Elemento Copriferro minimo (mm) 75
- DIAFRAMMI 75
- STRUTTURE INTERNE 50

TABELLA DI INCIDENZA FERRI		
DIAFRAMMA INTERNO PROVVISORIO	220	kg/m³

NOTE GENERALI:

- 1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
- 2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- 3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASPORTI.TO S.r.l.				
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA					
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI STAZIONE POLITECNICO ARMATURA TIPOLOGICA - DIAFRAMMI INTERNI PROVVISORI						
ELABORATO		REV.	SCALA			
MTL2T1A2DSTRSPOT_022		0	0			
AGGIORNAMENTI		VARIE	25/11/22			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		Fig. 1 di 1				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	25/11/22	LPA	GBI	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE						
LOTTO 2   CARTELLA   9.3.1   39		MTL2T1A2D	STRSPOT022	STAZIONE APPALTANTE		
				DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio		
				RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere		