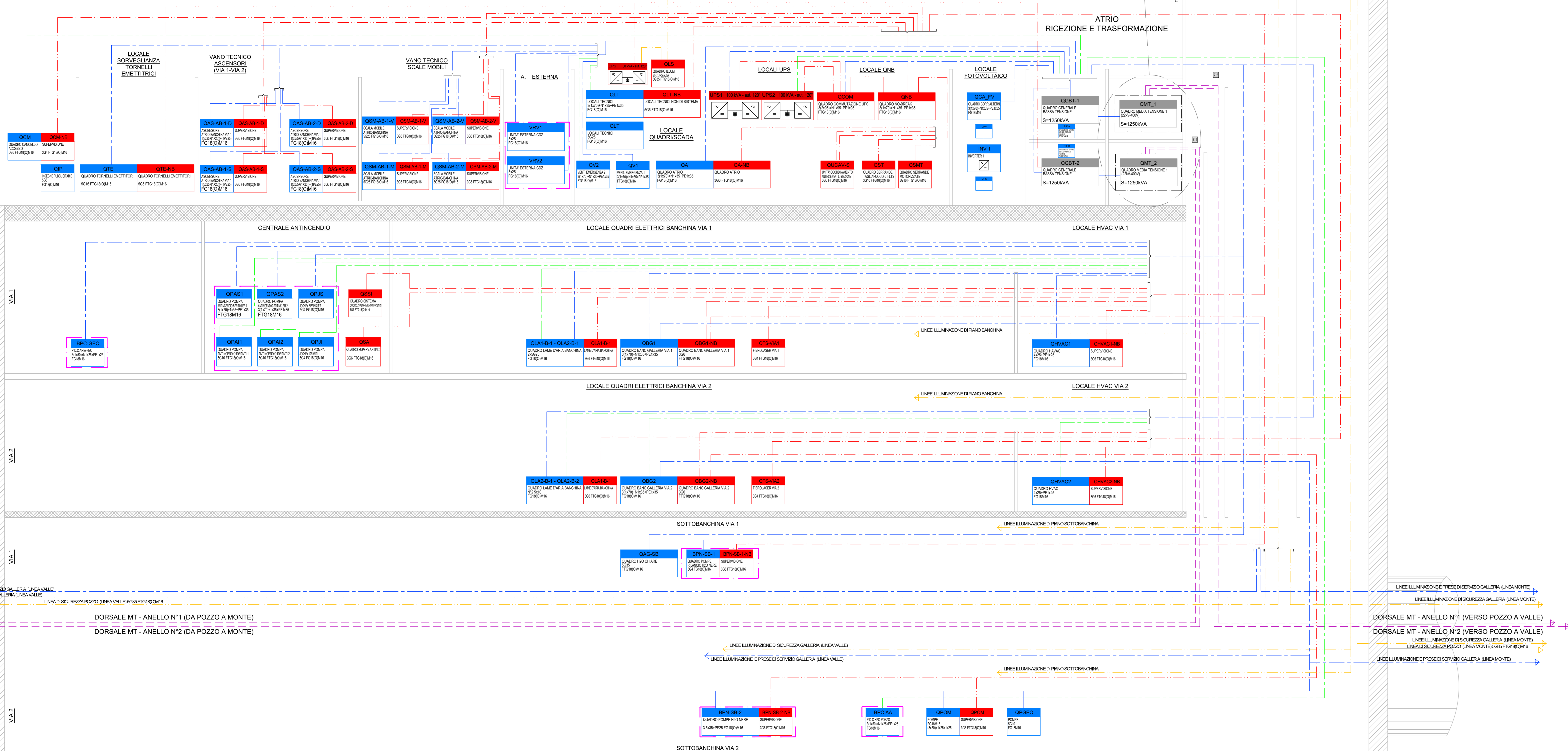


ATRIO ZONA APERTA AL PUBBLICO

ATRIO - LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA

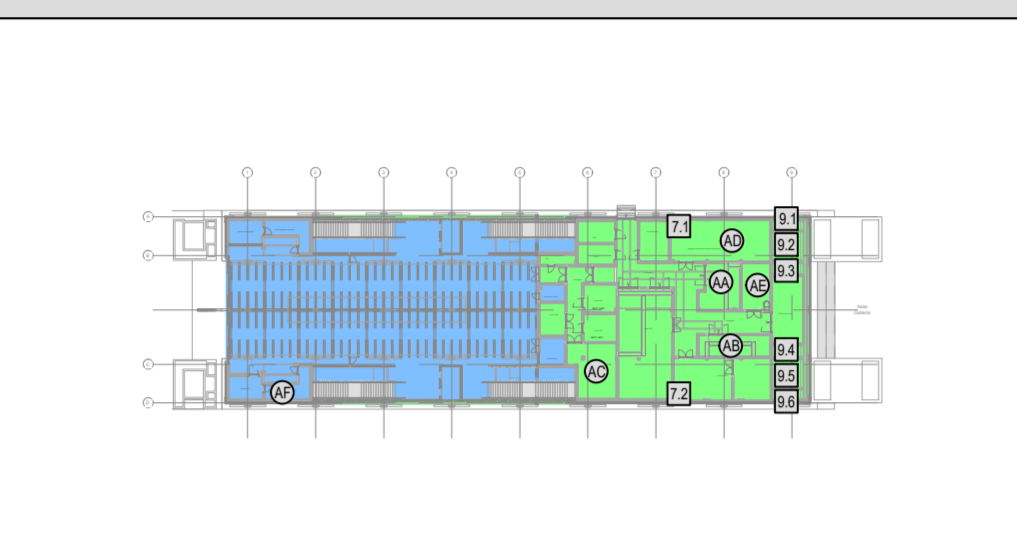
ATRIO RICEZIONE E TRASFORMAZIONE



CODIFICA QUADRI

PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI	
QMT-1	QUADRO MT DI STAZIONE - DORSALE MT L1
QMT-2	QUADRO MT DI STAZIONE - DORSALE MT L2
QGB-T-1	QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1
QGB-T-2	QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2
QLT	QUADRO LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA
QLT-S	QUADRO LOCALI TECNICI DI SISTEMA
QCOM	QUADRO COMMUTAZIONE PER MANUTENZIONE UPS
QNB	QUADRO NO-BREAK
QLS	QUADRO LUCI DI SICUREZZA
QV1	QUADRO VENTILAZIONE EMERGENZA 1
QV2	QUADRO VENTILAZIONE EMERGENZA 2
QV3	QUADRO VENTILAZIONE LOCALI TECNICI DI SISTEMA
QWM	QUADRO WATER MIST
QSM-T	QUADRO SERRANDE MOTORIZZATE
QST	QUADRO SERRANDE TAGLIAFUOCO
QUCAV-S	UNITA' COORDINAMENTO ANTINCENDIO E VENTILAZIONE STAZIONE
PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
QA	QUADRO ATRIO
QAS-AB-1-D	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QAS-AB-1-S	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QAS-AB-2-D	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QAS-AB-2-S	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QSM-AB-1-M	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QSM-AB-1-V	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QSM-AB-2-M	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QSM-AB-2-V	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QCM	QUADRO CANCELLO
QIP	QUADRO INSEGNE PUBBLICITARIE
QTE	QUADRO TORNELLI ED EMETTRICRI
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
QBG-1	QUADRO BANCHINA E GALLERIA VIA 1
QHVAC-1	QUADRO HVAC 1
BPA1	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO IDRANTI 1
BPA2	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO IDRANTI 2
BPA3	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO SPRINKLER 1
BPA4	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO SPRINKLER 2
BPJ	BORDO MACCHINA POMPA JOCKEY IDRANTI
BPJ-S	BORDO MACCHINA POMPA JOCKEY SPRINKLER
QLA1-B-1	QUADRO LAME D'ARIA 1 BANCHINA VIA 1
QLA2-B-1	QUADRO LAME D'ARIA 2 BANCHINA VIA 1
BPC-GEO	QUADRO POMPA DI CALORE 1 (GEOTERMICA)
QSA-NB	QUADRO SUPERVISIONE ANTINCENDIO
QSSI	QUADRO SISTEMA COORDINAMENTO SPEGNIMENTO INCENDI
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
QBG-2	QUADRO BANCHINA E GALLERIA VIA 2
QHVAC-2	QUADRO HVAC 2
QLA1-B-2	QUADRO LAME D'ARIA 1 BANCHINA VIA 2
QLA2-B-2	QUADRO LAME D'ARIA 2 BANCHINA VIA 2
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 1	
BPN-SB-1	QUADRO POMPE RILANCIO H2O NERE VIA 1
QAG-SB	QUADRO AGGOTTAMENTO SOTTO BANCHINA
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 2	
QPM	QUADRO POMPE
QPC-GEO	QUADRO POMPA GEOTERMICA
BPC-AA	QUADRO POMPA DI CALORE 2 (ARIA-ACQUA)
BPN-SB-2	QUADRO POMPE RILANCIO H2O NERE VIA 2

KEY-MAP PIANO ATRIO



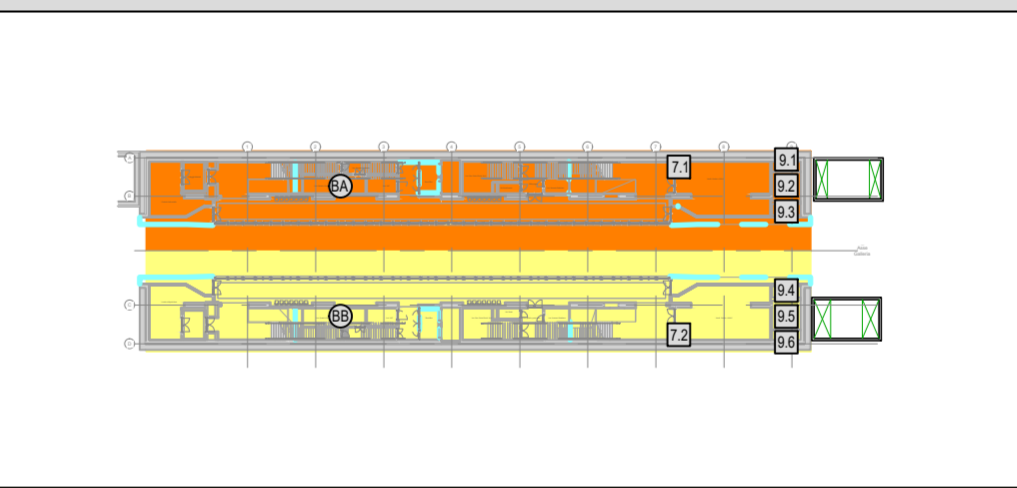
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI

- QV1 CAVEUDO 9.1 (VIA 1)
- QV2 CAVEUDO 9.2 (VIA 1)
- QV3 CAVEUDO 9.3 (VIA 1)
- QV4 CAVEUDO 7.1 (VIA 1)
- QV5 CAVEUDO 9.4 (VIA 2)
- QV6 CAVEUDO 9.5 (VIA 2)
- QV7 CAVEUDO 9.6 (VIA 2)
- QV8 CAVEUDO 7.2 (VIA 2)

PIANO ATRIO - ZONA ATRIO

- QA LOCALI QUADRI GENERALI
- QTE LOCALI QUADRI TORNELLI ED EMETTRICRI

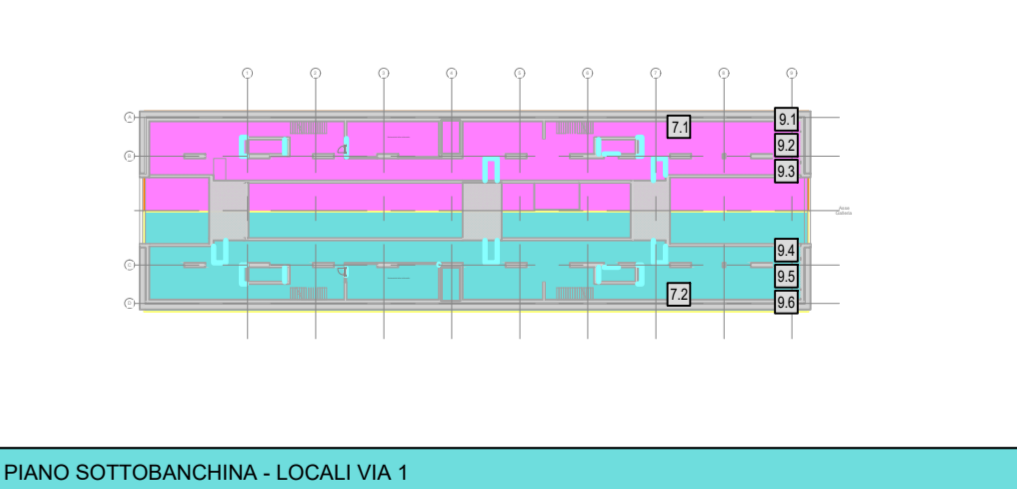
KEY-MAP PIANO BANCHINA



PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1

- QBG-1 LOCALI QUADRI BANCHINA
- QHVAC-1 LOCALI QUADRI BANCHINA

KEY-MAP PIANO SOTTOBANCHINA



PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 1

- BPN-SB-1 LOCALI QUADRI BANCHINA
- QAG-SB LOCALI QUADRI BANCHINA

PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 2

- QPM LOCALI QUADRI BANCHINA
- QPC-GEO LOCALI QUADRI BANCHINA
- BPC-AA LOCALI QUADRI BANCHINA
- BPN-SB-2 LOCALI QUADRI BANCHINA

LEGENDA

- CAVO ELETTRICO DEL TIPO FTG18(O)M16 LSZH - UTENZE ORDINARIE DI STAZIONE ALIM. DA QGBT1
- CAVO ELETTRICO DEL TIPO FTG18(O)M16 LSZH - UTENZE ORDINARIE DI STAZIONE ALIM. DA QGBT2
- CAVO ELETTRICO DEL TIPO RESISTENTE AL FUOCO FTG18(O)M16 - UTENZE NO-BREAK DI STAZIONE
- CAVO ELETTRICO DEL TIPO RESISTENTE AL FUOCO FTG18(O)M16 - CIRCUITI ILL. DI SICUREZZA DA CPSS (QLS)
- QUADRO ALIMENTAZIONE SERVIZI/UTENZE "ORDINARIE"
- QUADRO ALIMENTAZIONE SERVIZI/UTENZE "NO-BREAK"
- QUADRO BORDO MACCHINA FORNITO CON APPARECCHIATURA PACKAGE

NOTE:
PER DETTAGLIO ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATO DEDICATO: 50-MTL21A1DIELSSGK004

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: INFRA.TO
IL PROGETTISTA: INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE S.p.A. / INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Covia
Ing. F. Azzone

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE
SCHEMA GENERALE IMPIANTO DI BASSA TENSIONE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DIELSSGK 001	0	2	10/03/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	Prima Emissione	31/03/23	GRC	AGH	FAZ	RGR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/22	GRC	AGH	FAZ	RGR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/23	BE	FAZ	FAZ	RGR

LOTTO 1 | CARTELLA 123 | 39 | MTL21A1D | IELSSGK001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI COORDINAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCESSIONE
Ing. A. Strazzerio