

NOTA "A"
 NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
 L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI "INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE" COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "C"
 L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, È NECESSARIA IN QUANTO VI È INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI.

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

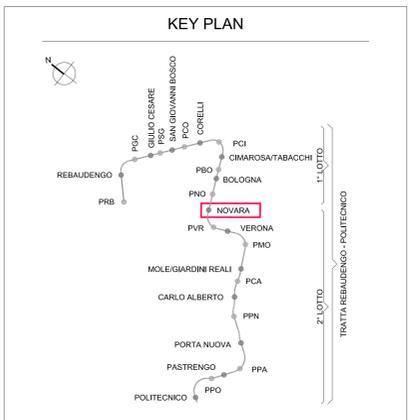
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
 (Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITÀ

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
- ALBERI DA ABBATTERE
- ALBERI NON INTERFERITI
- ALBERI DA TRAPIANTARE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Crova
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

CANTIERIZZAZIONI
STAZIONE NOVARA
 VIABILITÀ SOSTITUTIVA - Fase 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	14/03/22	IEC	Gr	FCO
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gr	FCO
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	18/11/22	IEC	Gr	FCO
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FR	FCO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	14/03/22	IEC	Gr	FCO
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gr	FCO
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	18/11/22	IEC	Gr	FCO
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FR	FCO

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertoldo
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi

REDAZIONE: ING. F. CROVA
 VERIFICA: ING. F. COCCHI
 APPROVAZIONE: ING. R. BERTOLDO
 DATA: 14/03/2022