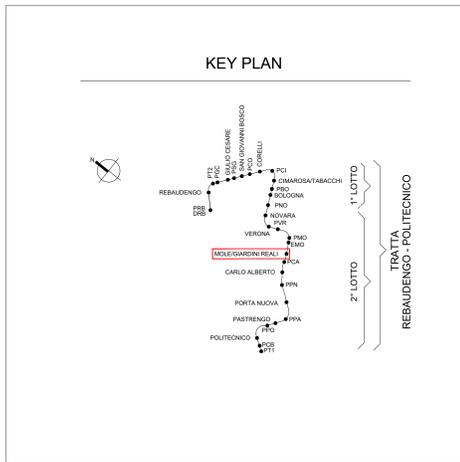
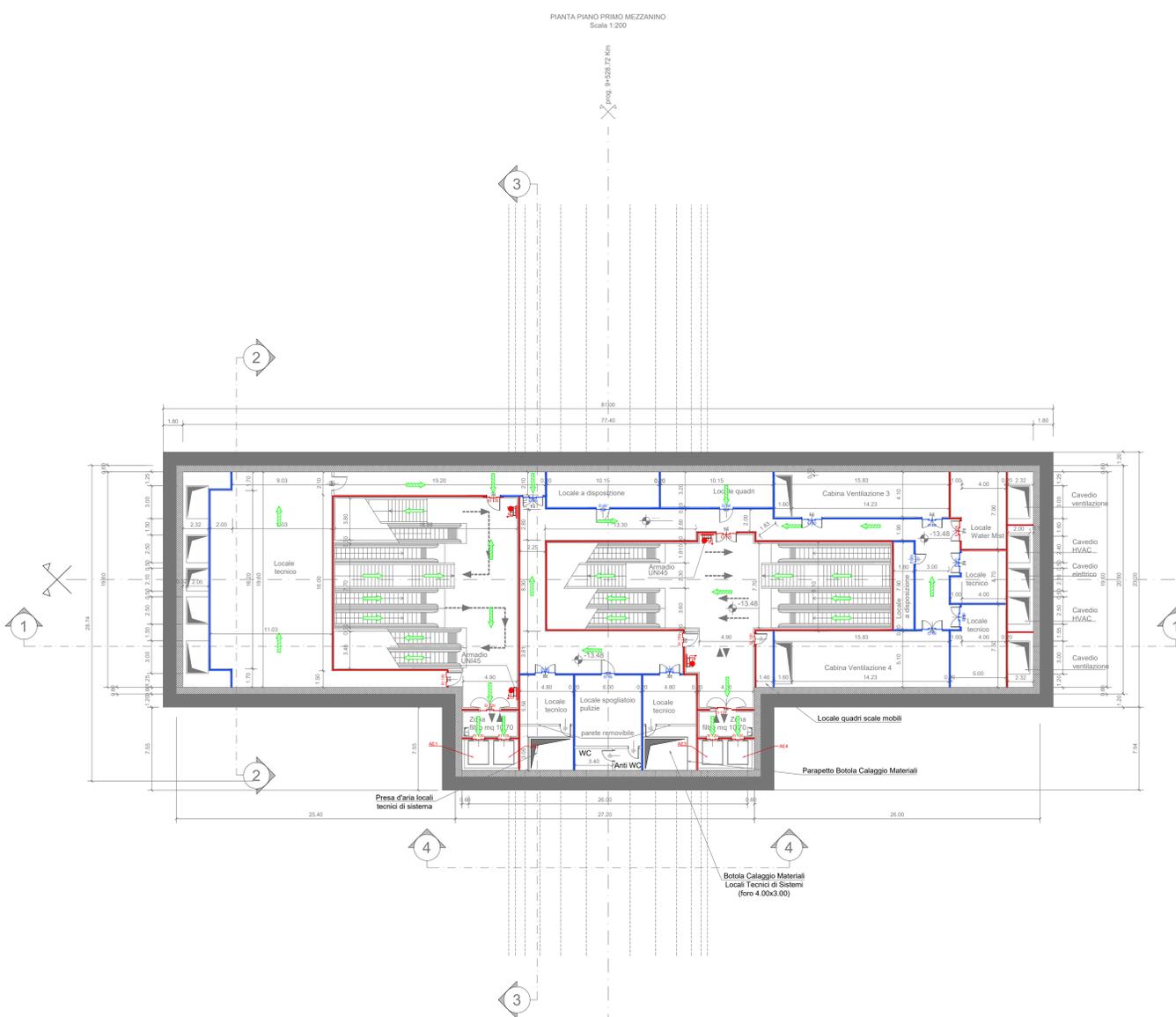


A
B
C
D
E
F
G
H
I
L

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		ai sensi del D.M.I. del 30/01/1983	
	Elemento costruttivo REI 120		Impianto automatico di rivelazione fumo entico
	Elemento costruttivo REI 60		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI 30		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI 15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco Elox		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Esodo normale verso l'alto		Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale verso il basso		Pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso l'alto		Segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale		Idrone UNI 45
	Esodo alternativo verso il basso		Idrone soprassuolo
	Spazio calmo		Allarme UNI 70 multiposita VVF
	Percorso di fuga normodotati		Impianto fisso di spegnimento automatico (Spiraxo)
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Percorso di fuga alternativo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Illuminazione		Estintore portatile - a polveri portatili
	Impianti tecnici		Estintore portatile - idrico
	Filtri		Estintore portatile - a base di carbonio
	Ventilazioni		Estintore portatile - a schiuma
	Codice apertura		Estintore camello
	Codice compartimento		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	PREVENZIONE INCENDI LINEA STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI PIANTEMEZZANINO/PRIMO MEZZANINO				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA		
MTL2T1A0DVFVFGNT		037	0 1	1:200 31/03/2022		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 19.2 38 MTL2T1A0D VFVFGNT037

STAZIONE APPALTANTE

DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro