



OPERE IN PROGETTO

- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
 - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
 - realizzazione micropali per sostegno scavi del corpo stazione e ingresso nord-est
 - consolidamento galleria di banchina
 - realizzazione soletta di copertura dell'ingresso nord-est "vincolata ai micropali"
- VIABILITÀ**
- chiusura di Via Bologna tra Via Candelo e Via Padova
 - chiusura del controviales sinistro di Corso Novara tra Corso Novara interno 78 e Via Pedrotti
 - chiusura del controviales destro di Corso Novara tra Via Sordevolo e Via Tollegno
 - restringimento di carreggiata del controviales destro di Corso Novara tra Via Mottalcia e Via Sordevolo
 - inversione del senso di marcia di Via Padova tra Via Bologna e Via Pedrotti
 - inversione del senso di marcia di Via Como e Corso Novara interno 78
 - inversione senso di marcia in Via Sordevolo tra Via Candelo e Corso Novara

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE OPERAZIONE: Ing. F. Cocchi

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

VIABILITA'
STAZIONE NOVARA
 Fase 1 - TRASPORTO PUBBLICO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DVIANOT 002	03	1:500 1:2000	14/03/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	14/03/22	PVI	GSE	RCI	RCI
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	GSE	FCO	RCI
2	REMISSIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	GSE	FCO	RCI
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/04/23	IEC	FRU	FCO	RCI

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzerio

Scale: 1:500 (plan), 1:200 (profile)
 Date: 14/03/2022
 File: MTL2T1A2DVIANOT_002.dwg
 Author: INFRA.TO