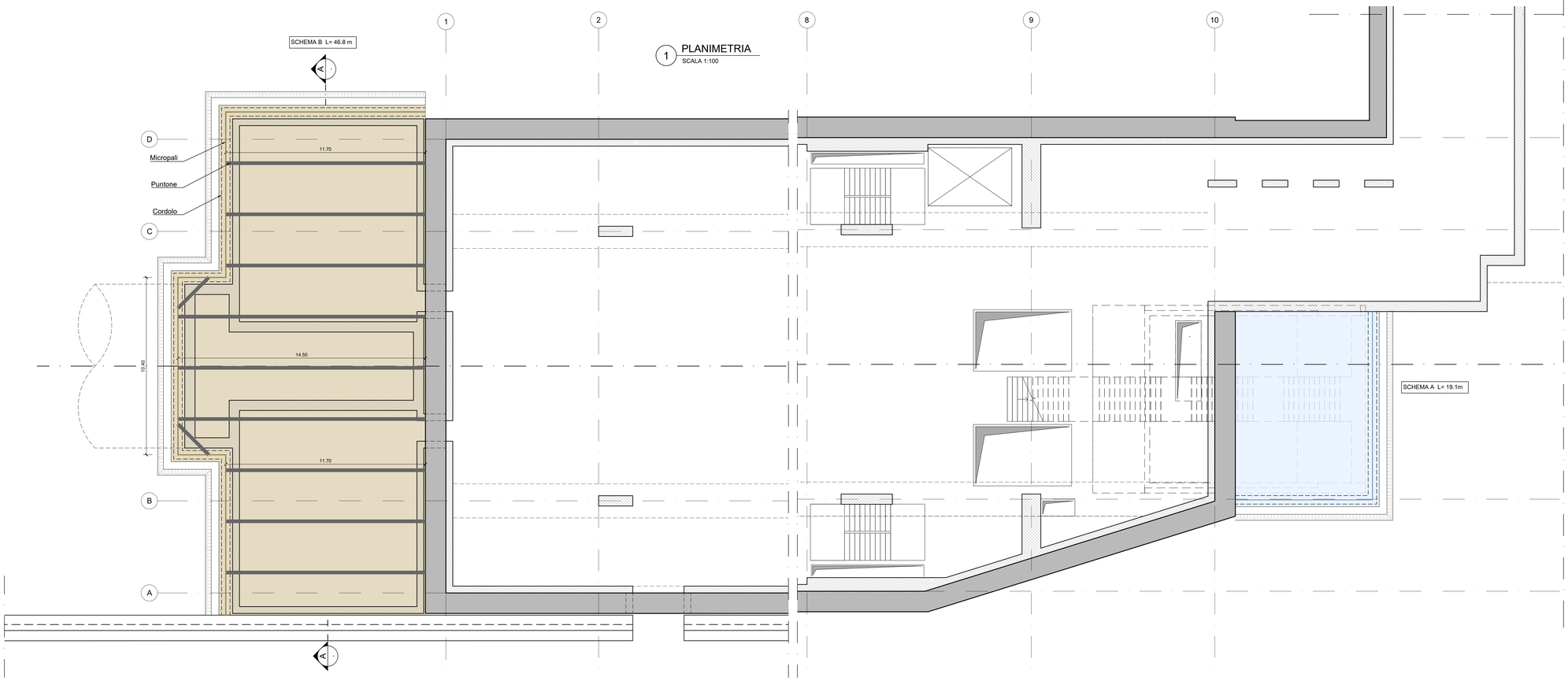


1 PLANIMETRIA
SCALA 1:100

LEGENDA SIMBOLI

Micropalo schema A

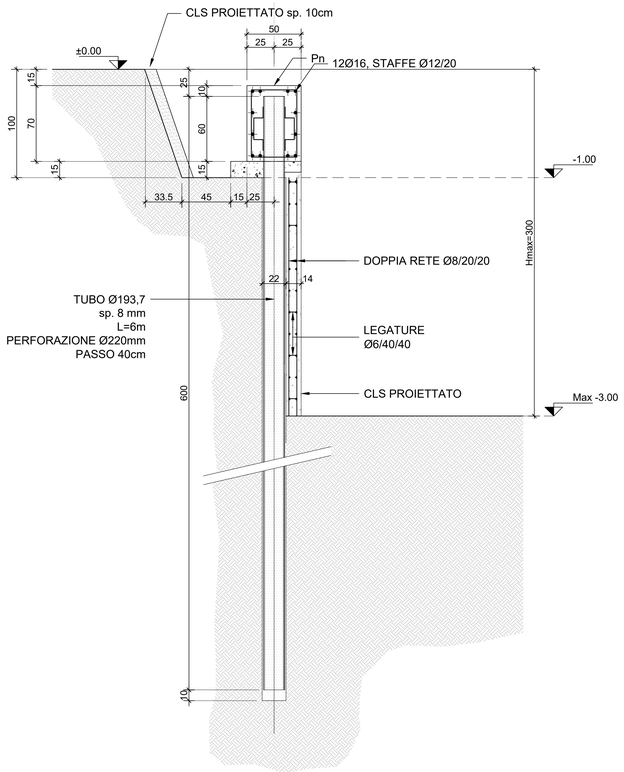
Micropalo schema B

VASCA ANTINCENDIO E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE				
Micropali				
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema B	46,80	0,40	13,00	118

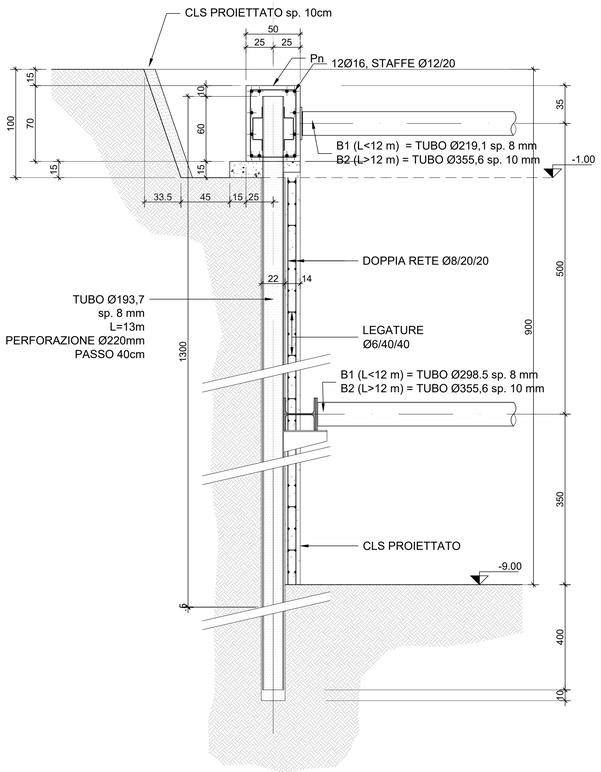
Puntoni					
	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B1	Ø219,1	8,0	2	8	16
	Ø298,5	8,0		8	16
Schema B2	Ø355,6	10,0	2	3	6

Travi di ripartizione					
	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B1	C.A	46,8	2	1	46,8
	HEB300	46,8		1	46,8
Schema B2	C.A	46,80	1	1	46,80
	HEB400	46,80	1	1	46,80

ACCESSI				
Micropali				
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	19,1	0,4	6	49

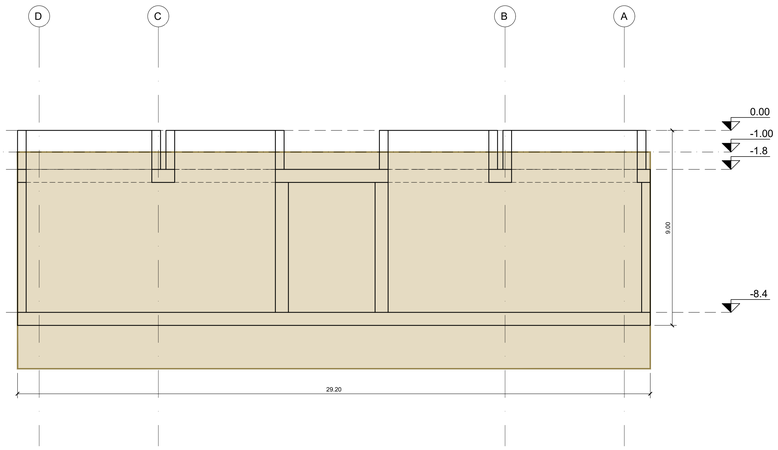


3 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20

2 SEZIONE LONGITUDIANALE A-A
SCALA 1:100



FASI COSTRUTTIVE:

1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondita' di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
2. Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO			
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI** STAZIONE PORTA NUOVA Accessi, vasca di accumulo e camere di ventilazione - Schemi tipologici di scavo	

	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1 A2D STRSPN T 021	0	1	VARIE	25/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.3.3	37	MTL2T1A2D	STRSPNT021

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA	DIS.	VERIF.	DOCUMENTO	VALIDO PER	NOTE
0.10	18.01.22	VFL	ECA	FRI	RCR	Issued for Construction purposes only