



TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI CORSO REGIO PARCO  
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto

Scala 1 : 2.500



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
--- --	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
— — — —	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
— ● — ● — ● — ● —	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light blue box	Tiranti idrici fino a 0,25 m
Medium light blue box	Tiranti idrici fino a 0,50 m
Medium blue box	Tiranti idrici fino a 1,00 m
Dark blue box	Tiranti idrici fino a 5,00 m
Very dark blue box	Tiranti idrici superiori a 5,00 m

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b> SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA C. REGIO PARCO PARZ. OSTRUITO TIRANTI IDRAULICI TAV. 3/3			
ELABORATO		REV.	REV.	SCALE	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:2500	11/11/2022
Fig. 3 di 3					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	37	MTL2T1A0D	IDRGENT013.3	STAZIONE APPALTANTE
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro